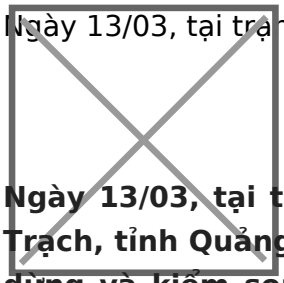
TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

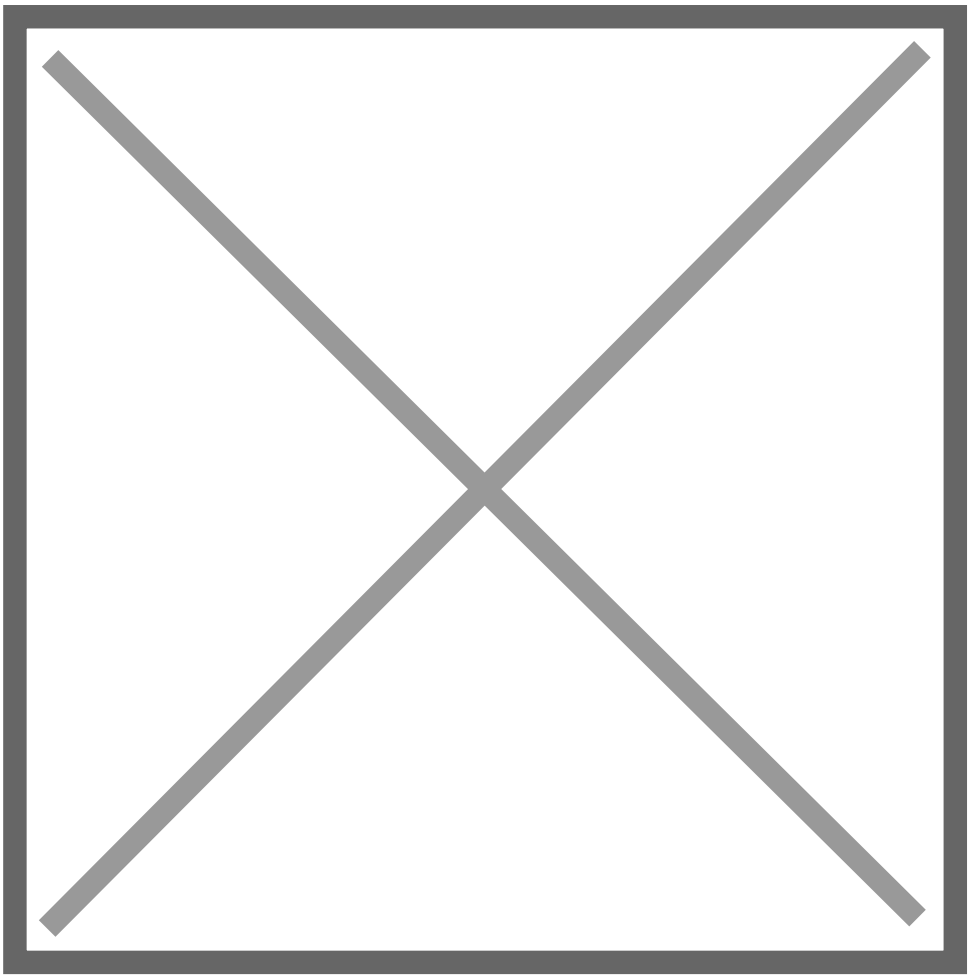
Áp dụng thu phí tự động không dừng tiết kiệm 3.400 tỉ đồng/năm

14:01 12/03/2015

Ngày 13/03, tại trạm thu phí Tasco Quảng Bình - xã Quảng Phú, huyện Quảng T



Ngày 13/03, tại trạm thu phí Tasco Quảng Bình - xã Quảng Phú, huyện Quảng Trạch, tỉnh Quảng Bình đã diễn ra Lễ kiểm thử công nghệ thu phí tự động không dừng và kiểm soát tải trọng xe do Thứ trưởng Bộ Giao thông Vận tải Nguyễn Hồng Trường chủ trì. Buổi lễ có sự tham dự của đại diện Bộ Giao thông Vận tải (Bộ GTVT); Công ty cổ phần Tasco, Ngân hàng TMCP Đầu tư và Phát triển Việt Nam BIDV, Tập đoàn viễn thông Quân đội Viettel.



Các xe được thử nghiệm, xe có dán thẻ (bên trái), xe không dán thẻ (bên phải)

Dự án thu phí tự động không dừng là hệ thống quản lý thu phí tự động, dùng tại các trạm trên mọi tuyến quốc lộ. Theo đó, Viettel chịu trách nhiệm xây dựng và phát triển hạ tầng CNTT và tích hợp các giải pháp giám sát và thu phí tự động không dừng.

Sử dụng dịch vụ thu phí tự động không dừng giúp chủ phương tiện tham gia giao thông tiết kiệm tốt đa thời gian, chi phí xăng dầu khi phải dừng đỗ, các doanh nghiệp đầu tư tiết kiệm tối đa chi phí nhân công, in vé và cơ quan quản lý nhà nước nâng cao hiệu quả quản lý. Một ưu điểm lớn mà Hệ thống thu phí không dừng mang lại là tính minh bạch hóa thông tin giao dịch và nâng cao vai trò quản lý của các đơn vị. Đồng thời là tiền đề giúp Chính phủ xây dựng một hệ thống cơ sở dữ liệu quốc gia về giao thông.

Đặc biệt hơn, hệ thống được quản lý tập trung, bảo mật tối đa thông tin của chủ phương tiện; các nhà quản lý có thể nắm bắt tình hình giao thông một cách nhanh chóng và thức thời qua hệ thống trung tâm.

Ông Phạm Hùng Dũng, Chủ tịch Hội đồng quản trị Công ty Cổ phần TASCO cho biết: “Tổng cộng lợi ích kinh tế - xã hội hàng năm có thể ước lượng được bằng tiền khi áp dụng hệ thống thu phí không dừng ETC là 3.400 tỷ đồng/năm. Ngoài ra, mỗi trạm thu phí một dừng

hiện nay, riêng tiền in vé tốn khoảng 700 triệu đến 1 tỷ đồng/năm, hơn nữa khi xe phải dừng thì khấu hao xe, chi phí nhiên liệu cũng tốn mấy trăm tỷ/năm.”

Đây là dự án có ý nghĩa quan trọng trong việc định hướng xây dựng hệ thống kết cấu hạ tầng đồng bộ, đưa nước ta cơ bản thành một nước công nghiệp theo hướng hiện đại vào năm 2020. Dự kiến dự án sẽ chính thức được triển khai vào đầu tháng 5/2015 sau đó sẽ triển khai 35 trạm thu phí trên QL1 đoạn từ Thanh Hóa đến Cần Thơ và QL14 - đường HCM qua Tây Nguyên.

Tuyết Hoa