TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

10 dự án hạ tầng giao thông hoàn thành trong năm 2024

17:13 30/12/2024

Năm 2024, loạt dự án hạ tầng giao thông quy mô lớn, quan trọng tại nhiều tỉnh, thành đã về đích và đưa vào sử dụng.

Cao tốc Cam Lâm - Vĩnh Hảo

1.Cao tốc Cam Lâm – Vĩnh Hảo – Khánh Hòa

Tuyến cao tốc Cam Lâm - Vĩnh Hảo dài hơn 78km đi qua 3 tỉnh: Khánh Hòa (5km), Ninh Thuận (63 km) và Bình Thuận (12km). Đây là đoạn cao tốc cuối cùng kết nối tuyến đường cao tốc huyết mạch từ TPHCM đi Nha Trang. Giai đoạn phân kỳ đầu tư với quy mô 4 làn xe, bề rộng nền đường 17m với vận tốc thiết kế 90km/h.

Tổng mức đầu tư dự án: 8.925 tỷ đồng;

Thời gian thông xe: 26/04/2024.

2.Cao tốc Diễn Châu – Bãi Vọt – Nghệ An – Hà Tĩnh

Tuyến đường có tổng chiều dài hơn 49km, trong giai đoạn phân kỳ, dự án được đầu tư với quy mô 4 làn xe, bề rộng nền đường 17m, giai đoạn hoàn chỉnh, dự án được thiết kế vận tốc thiết kế 100 - 120km/h, riêng hầm Thân Vũ vận tốc thiết kế 80km/h.

Tổng mức đầu tư: hơn 11.157 tỉ đông;

Thời gian thông xe: 28/04/2024.

3.Đường nối Trần Quốc Hoàn - đường Cộng Hòa – TP.HCM

Quy mô: 4km, tổng chiều dài 2 đoạn đã thông xe là 1.2 km; Đoạn Phan Thúc Duyên: Nối đường Thăng Long với đường 18E; Đoạn 18E: Nối đường phan Thúc Duyên đến đường Cộng Hòa.

Mục đích dự án là xây dựng tuyến đường mới nối đường Trần Quốc Hoàn với đường Cộng Hòa, kết nối trực tiếp với nhà ga T3 của Cảng hàng không quốc tế Tân Sơn Nhất.

Tổng mức đầu tư: Gần 4.800 tỷ đồng

Thời gian khởi công: 24/12/2024; Thời gian hoàn thành: 7/11/2024.

4.Câu Bến Rừng – Hải Phòng

Quy mô: chiều dài hơn 1.86 km, câu chính và câu dẫn rộng 21.5 m.

Đây là công trình giao thông trọng điểm, mục tiêu kết nối liên vùng, góp phần nâng cao năng lực phục vụ về giao thông, thúc đẩy mối quan hệ đoàn kết, gắn bó giữa HP - QN, từng bước hoàn thiện mạng lưới giao thông Vùng kinh tế trọng điểm Bắc Bộ.

Tổng mức đầu tư gần 2.000 tỷ đồng.

Thời gian khởi công: T5/2022; Thời gian hoàn thành: 17/07/2024.

5.Tuyến đường bộ nối đường cao tốc Hà Nội - Hải Phòng với đường cao tốc Câu Giẽ - Ninh Bình – Hưng Yên

Quy mô: Chiều dài toàn tuyến 23.8 km với tốc độ thiết kế 80km/h; Điểm đầu là nút giao Yên Mỹ (cao tốc Hà Nội - Hải Phòng) và điểm cuối là nút giao Phương Chiểu (cao tốc Câu Giẽ - Ninh Bình);

Mục đích dự án để nâng cao khả năng khai thác của 2 tuyến cao tốc, làm giảm áp lực giao thông cho Thủ đô Hà Nội, tăng cường thu hút đầu tư khu công

nghiệp công nghệ cao, tăng thu ngân sách nhà nước, phát triển

kinh tế địa phương.

Tổng vốn đầu tư trên 1.770 tỷ đồng.

Thời gian khởi công: Tháng 8/2011; Thời gian khánh thành: 07/07/2024.

6.Câu Cửa Lục 3 (Câu Bình Minh) – Quảng Ninh

Tổng chiều dài 2.6km (phân câu 1.6km; phân đường 976.27m);

Điểm đầu nối với tuyến đường bao biển Cao Xanh - Hà Khánh; điểm cuối nối với Quốc lộ 279 tại Km16+415, xã Thông Nhất, Hoành Bồ;

Mục đích: phát triển và mở rộng không gian đô thị nhằm thu hút đầu tư vào các KCN, CCN và các dự án phát triển đô thị trên địa bàn TP. Hạ Long; tạo động lực thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội; giảm tải lưu lượng giao thông qua câu Bãi Cháy và QL.18.

Tổng mức đầu tư: 1.700 tỷ đồng. Thời gian khánh thành: 1/1/2024.

7.Tuyến đường vành đai phía Tây thành phố – Đà Nẵng

Quy mô: chiều dài 19.2 km, mặt cắt ngang 41 m, mặt đường rộng 15 m, với 4 làn xe; vận tốc thiết kế 60 km/h, mặt đường cấp cao A1. Đi qua 5 xã gồm: Hòa Phong, Hòa Phú, Hòa Khương, Hòa Ninh và Hòa Liên của huyện Hòa Vang.

Tổng mức đầu tư: 1.500 tỉ đồng; Thời gian khởi công: T10/2018; Thời gian thông xe: 13/05/2024.

8.Đại lộ TP. Vinh - TX. Cửa Lò (GĐ2) – Nghệ An

Quy mô: Tổng chiều dài 10,8km, đi qua địa bàn thành phố Vinh 3.4km, huyện Nghi Lộc 4.8km và thị xã Cửa Lò 2.63km, là tuyến giao thông có chiều rộng mặt đường lớn nhất tỉnh Nghệ An; thiết kế 8 làn xe cơ giới, mỗi bên rộng 16m gồm 4 làn xe;

Mục đích: Tạo trục giao thông kết nối nhanh 2 khu vực đô thị là TP. Vinh và TX du lịch Cửa Lò, góp phần hoàn thành Đề án phát triển thành phố Vinh, tỉnh Nghệ An thành trung tâm kinh tế, văn hóa vùng Bắc Trung Bộ.

Tổng mức đầu tư (GĐ2): 1.415 tỷ đồng.

Thời gian khởi công: T7/2022; Thời gian thông xe: 29/08/2024.

9.Đường Hàm Kiệm – Tiến Thành – Bình Thuận

Quy mô: Chiều dài 7.7 km, mặt đường mỗi bên 8m, lề đường mỗi bên 6m;

Mục tiêu: đường Hàm Kiệm - Tiến Thành đấu vào tuyến nối cao tốc Dầu Giây - Phan Thiết tại huyện Hàm Thuận Nam tới ĐT 719 ven biển, rút ngắn lộ trình đi tới biển gần 20km.

Tổng mức đầu tư: gần 420 tỷ đồng

Thời gian thông xe: 30/04/2024.

10.Tuyến đường kết nối Hà Nội với Bắc Giang – Hà Nội, Bắc Giang

Quy mô: Tổng chiều dài 4.2km bao gồm 1 tuyến chính và 2 tuyến nhánh. Trong đó, tuyến chính nối từ cầu Xuân Cẩm đi nút giao Bắc Phú của tuyến Quốc lộ 3 mới Hà Nội - Thái Nguyên có chiều dài 3.3km, được thiết kế theo đường cấp 3 đồng bằng, chiều rộng nền đường là 12m.

Tổng mức đầu tư khoảng 195 tỷ đồng. Thời gian thông xe: 13/4/2024.

An Nguyên