TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

172.464 phương tiện chở hàng hóa XNK thông quan qua cửa khẩu quốc tế Hữu Nghị

14:50 19/08/2025

Theo số liệu thống kê của Chi cục Hải quan khu vực VI, tính đến ngày 16/8/2025 tại cửa khẩu quốc tế Hữu Nghị, tổng phương tiện chở hàng hóa XNK thông quan đạt 172.464 xe, tăng 16% so với cùng kỳ 2024; tổng kim ngạch XNK các loại hình đạt 35,38 tỷ USD, tăng 9% so với cùng kỳ.

Cụ thể, báo cáo tại buổi kiểm tra kiểm tra tình hình XNK hàng hóa tại cửa khẩu quốc tế Hữu Nghị và việc triển khai Nghị định 167/2025/NĐ-CP sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định 08/2015/NĐ-CP quy định chi tiết và biện pháp thi hành Luật Hải quan (có hiệu lực thi hành từ 15/8/2025), do ông Đoàn Thanh Sơn, Phó Chủ tịch UBND tỉnh Lạng Sơn làm trưởng đoàn, Chi cục Hải quan khu vực VI cho biết:

Trong 8 tháng đầu năm 2025, hoạt động XNK hàng hóa qua các cửa khẩu trên địa bàn tỉnh tiếp tục được duy trì ổn định, thông suốt, hiệu suất trung bình đạt 1.600 - 1.700 xe/ngày. Tính đến ngày 16/8/2025, tổng phương tiện chở hàng hóa XNK qua các cửa khẩu, đường chuyên dụng, lối thông quan trên địa bàn đạt 330.930 xe, tăng 37,3% so với cùng kỳ năm 2024; tổng kim ngạch XNK các loại hình đạt 53,2 tỷ USD, tăng 41% so với cùng kỳ.



Phương tiện chở hàng hóa XNK thông quan qua cửa khẩu quốc tế Hữu Nghị. Ảnh: KT

Chỉ tính riêng tại cửa khẩu quốc tế Hữu Nghị, tổng phương tiện chở hàng hóa XNK thông quan đạt 172.464 xe, tăng 16% so với cùng kỳ 2024; tổng kim ngạch XNK các loại hình đạt 35,38 tỷ USD, tăng 9% so với cùng kỳ.

Thực hiện Nghị định 167/2025/NĐ-CP ngày 30/6/2025 của Chính phủ có hiệu lực thi hành từ ngày 15/8/2025, liên quan đến thủ tục mở tờ khai phương tiện XNC, đại diện Chi cục Hải quan khu vực VI cho biết, sau 2 ngày thực hiện (15-16/8/2025), hoạt động XNK hàng hóa qua các cửa khẩu cơ bản được duy trì, tổng lượng phương tiện chở hàng hóa XNK thông quan đạt 3.302 lượt xe, trong đó XK 737 lượt xe, NK 2.565 lượt xe.

Phát biểu tại buổi kiểm tra, ông Đoàn Thanh Sơn, Phó Chủ tịch UBND tỉnh Lạng Sơn ghi nhận sự cố gắng, nỗ lực của các lực lượng chức năng tại khu vực cửa khẩu trong việc duy trì ổn định hoạt động XNK và triển khai thực hiện Nghị định 167/2025/NĐ-CP, không để ảnh hưởng đến hoạt động XNK qua các cửa khẩu trên địa bàn.

Theo ông Đoàn Thanh Sơn, việc triển khai Nghị định 167/2025/NĐ-CP vẫn còn một số hạn chế, vướng mắc trong việc phối hợp thực hiện cũng như công tác tuyên truyền, hướng dẫn chưa kịp thời, việc áp dụng chưa thực sự linh hoạt, thống nhất, phù hợp với thực tiễn công tác quản lý.



Ông Đoàn Thanh Sơn, Phó Chủ tịch UBND tỉnh Lạng Sơn tại buổi kiểm tra kiểm tra tình hình XNK hàng hóa tại cửa khẩu quốc tế Hữu Nghị và việc triển khai Nghị định 167/2025/NĐ-CP sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định 08/2015/NĐ-CP quy định chi tiết và biện pháp thi hành Luật Hải quan. Ảnh: Nụ Bùi

Để đạt hiệu quả cao hơn, ông Đoàn Thanh Sơn đề nghị Chi cục Hải quan khu vực VI chỉ đạo các đơn vị hải quan cửa khẩu phối hợp với các lực lượng tiếp tục làm tốt công tác tuyên truyền, hướng dẫn tổ chức thực hiện Nghị định 167/2025/NĐ-CP để các DN nắm rõ quy trình và đồng thuận, chia sẻ thực hiện; rà soát, bố trí địa điểm khai báo cho DN đảm bảo phù hợp; tiếp tục rà soát, vận dụng một cách linh hoạt đối với tờ khai theo quy định mới đảm bảo thuận lợi trong thông quan hàng hóa cho DN và đáp ứng yêu cầu công tác quản lý của nhà nước trong lĩnh vực hải quan.

Ngoài ra, lãnh đạo tỉnh Lạng Sơn cũng đề nghị Ban Quản lý Khu kinh tế cửa khẩu Đồng Đăng - Lạng Sơn cần tăng cường nắm bắt, theo dõi tình hình và trao đổi với thị Bằng Tường (Quảng Tây, Trung Quốc) phối hợp thông tin, tuyên truyền đến doanh nghiệp Trung Quốc việc tổ chức thực hiện; phối hợp nghiên cứu, sắp xếp, bảo đảm địa điểm khai báo các thủ tục phù hợp. Lực lượng Biên phòng làm tốt công tác phối hợp, thực hiện kiểm soát, bảo đảm an ninh trật tự, phân luồng, điều tiết phương tiện tại khu vực cửa khẩu...

Theo Hải quan cửa khẩu quốc tế Hữu Nghị (Chi cục Hải quan khu vực VI), bên cạnh những kết quả đạt được, tình hình XNK hàng hóa qua cửa khẩu vẫn còn một số khó khăn, vướng mắc liên quan đến việc triển khai Nghị định 167/2025/NĐ-CP, như: Quy trình khai báo thủ công, phức tạp, chưa có hệ thống

khai báo, quản lý, theo dõi và kiểm soát tự động; việc tiếp nhận tờ khai gặp khó khăn do hệ thống phần mềm chưa đảm bảo ổn định, còn hay xảy ra lỗi; chưa có hệ thống khai báo từ xa (cổng khai báo) cho người khai phương tiện, việc thu lệ phí hải quan bằng dán tem thực hiện thủ công, chưa thuận tiện cho cơ quan Hải quan và doanh nghiệp...

Cũng tại buổi kiểm tra, lãnh đạo các sở, ngành, lực lượng chức năng và doanh nghiệp kinh doanh bến, bãi tại khu vực cửa khẩu cũng nêu ra những khó khăn, vướng mắc liên quan đến công tác phối hợp giữa các cơ quan, đơn vị, lực lượng chức năng, công tác truyền thông, tuyên truyền về thực hiện các quy định mới, các nội dung về quy trình khai báo; đồng thời đề xuất các giải pháp để nâng cao hơn nữa hiệu quả hoạt động XNK hàng hóa qua các cửa khẩu trong thời gian tới.

Tuấn Ngọc *(t/h)*