

3 quy định giao thông tài xế cần nắm rõ để tránh bị phạt nặng dịp nghỉ lễ 2/9

16:38 29/08/2026

Kỳ nghỉ lễ Quốc khánh 2/9 kéo dài là thời điểm nhu cầu di chuyển bằng ô tô của người dân tăng đột biến trên khắp các tuyến quốc lộ và cao tốc. Để đảm bảo an toàn cho hành trình và không bị xử phạt nặng bởi các quy định mới, tài xế cần lưu ý tuân thủ nghiêm ngặt các nguyên tắc vận hành xe trên đường.



Những quy định giao thông mới để có chuyến đi an toàn và tránh bị xử phạt nặng

Quy định đầu tiên là việc giữ khoảng cách an toàn với xe chạy liền trước. Từ ngày 27/8, lực lượng Cảnh sát giao thông đã chính thức xử phạt lỗi vi phạm cự ly trên trục cao tốc Pháp Vân - Cầu Giẽ - Cao Bồ - Mai Sơn - Quốc lộ 45 - Nghi Sơn. Trong điều kiện đường sá khô ráo và vận tốc từ 60 đến 80 km/h, tài xế bắt buộc phải duy trì cự ly tối thiểu 55m. Căn cứ Nghị định 168/2024/NĐ-CP, hành vi không giữ khoảng cách an toàn bị phạt tiền từ 4 đến 6 triệu đồng, trừ 2 điểm giấy phép lái xe. Nếu vi phạm dẫn đến tai nạn giao thông, mức phạt nâng lên 20 đến 22 triệu đồng và trừ 10 điểm giấy phép lái xe. Người điều khiển phương tiện có thể áp dụng quy tắc 3 giây bằng cách lấy một mốc cố định bên đường

và đếm chậm từ 1001 đến 1003 để ước lượng chuẩn xác khoảng cách an toàn.

Bên cạnh cự ly, tài xế tuyệt đối không đi chậm bám làn trái ngoài cùng. Luật Giao thông đường bộ 2008 và Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ 2024 đều quy định xe di chuyển tốc độ thấp hơn phải đi về phía bên phải theo chiều đi, nhường làn bên trái cho xe xin vượt. Trường hợp cố tình bám làn trái, không nhường đường cho xe xin vượt khi đủ điều kiện an toàn sẽ bị phạt tiền từ 2 đến 3 triệu đồng, trừ 2 điểm giấy phép lái xe; nếu gây tai nạn sẽ bị phạt từ 20 đến 22 triệu đồng và trừ 10 điểm giấy phép lái xe. Để giải quyết dứt điểm tình trạng này, Cục Cảnh sát giao thông đang đề xuất thí điểm quy hoạch làn sát dải phân cách thành làn vượt xe chuyên dụng trên tuyến Hà Nội - Hải Phòng và Cầu Giẽ - Cao Bồ kết hợp hạ tốc độ tối đa xuống 100 km/h, yêu cầu phương tiện chỉ mượn làn này để vượt rồi lập tức trở về làn bên phải.

Một điểm mới quan trọng khác liên quan đến an toàn cho hành khách nhỏ tuổi theo Nghị định 238/2026/NĐ-CP. Người điều khiển ô tô chở trẻ em dưới 10 tuổi và chiều cao dưới 1,35m mà không sử dụng thiết bị an toàn phù hợp như đai, ghế hoặc đệm an toàn chuyên dụng sẽ bị phạt cảnh cáo (ngoại trừ xe chở khách kinh doanh vận tải). Đặc biệt, nếu để trẻ em thuộc nhóm tuổi và chiều cao này ngồi cùng hàng ghế với người lái trên các dòng xe có từ hai hàng ghế trở lên, tài xế sẽ bị xử phạt tiền từ 800.000 đồng đến 1 triệu đồng. Cơ quan chức năng khuyến cáo thói quen bế trẻ vào lòng khi ngồi ô tô là cực kỳ nguy hiểm bởi quán tính khi phanh gấp hoặc va chạm mạnh có thể khiến trẻ văng khỏi tay người lớn và gặp chấn thương nặng.

Tâm An