TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

3 tuyến đường sắt phục vụ an sinh xã hội sẽ được Nhà nước hỗ trợ

07:29 21/07/2020

Các tuyến đường sắt Hà Nội – Đồng Đăng, Hà Nội – Quán Triều và Yên Viên – Hạ Long được khôi phục chạy lại sau một thời gian bị tạm dừng hoặc giảm tần suất nh xã

Thủ tướng đồng ý hỗ trợ 3 tuyến đường sắt phục vụ an sinh xã hội

Thủ tướng Chính phủ đã đồng ý hỗ trợ 3 tuyến đường sắt phục vụ nhiệm vụ an sinh xã hội. Đó là tuyến Hà Nội - Đồng Đăng, Hà Nội - Quán Triều và Yên Viên - Hạ Long.

Thủ tướng Chính phủ giao Bộ Giao thông vận tải phối hợp với Bộ Tài chính và các đơn vị liên quan thực hiện chính sách chạy tàu an sinh xã hội theo đúng quy định của pháp luật về đường sắt, bảo đảm không để xảy ra thất thoát ngân sách nhà nước.

3 tuyến đường sắt Hà Nội – Đồng Đăng, Hà Nội – Quán Triều và Yên Viên – Hạ Long được khôi phục chạy lại sau một thời gian bị tạm dừng hoặc giảm tần suất

khai thác do mật độ khách đi ít, doanh thu không đủ bù chi phí.

Ông Vũ Anh Minh, Chủ tịch Hội đồng thành viên Tổng công ty Đường sắt Việt Nam (VNR) cho biết, mỗi năm, để duy trì vận hành 3 tuyến tàu an sinh, Công ty cổ phần Vận tải đường sắt Hà Nội (HARACO) lỗ tới 20 tỷ đồng với tần suất mỗi ngày một chuyến.

Chạy tàu an sinh mang tính trách nhiệm với xã hội nhiều hơn là tính đến lỗ lãi. Nếu dừng chạy tàu an sinh thì quyền đi lại của người dân sẽ bị ảnh hưởng, hạ tầng đường sắt sẽ không được duy tu, bảo trì thường xuyên sẽ xuống cấp, hư hỏng và đây là điều lãng phí cực lớn.

Tổng công ty Đường sắt kỳ vọng có chính sách hỗ trợ để bù đắp các chi phí cho các đơn vị vận tải đường sắt để có thể duy trì các tuyến.

Linh Tuệ