

436 km thuộc 14 dự án giao thông chậm tiến độ do vướng mắc những gì?

14:39 08/08/2024

Thủ tướng Phạm Minh Chính yêu cầu tiếp tục chỉ đạo các Chủ đầu tư, các nhà thầu phối hợp với các địa phương sớm tháo gỡ các khó khăn, vướng mắc, khắc phục hạn chế các dự án hiện nay, nhất là đối với 436 km thuộc 14 dự án, dự án thành phần đang chậm tiến độ.

Sáng 8/8, kết luận Phiên họp thứ 13, Ban Chỉ đạo Nhà nước các công trình, dự án quan trọng quốc gia, trọng điểm ngành Giao thông vận tải (Ban Chỉ đạo) trực tuyến giữa điểm cầu Trụ sở Chính phủ với 44 tỉnh, thành phố Trực thuộc Trung ương, Thủ tướng Phạm Minh Chính, Trưởng ban Chỉ đạo yêu cầu tiếp tục chỉ đạo các Chủ đầu tư, các nhà thầu phối hợp với các địa phương sớm tháo gỡ các khó khăn, vướng mắc, khắc phục hạn chế các dự án hiện nay, nhất là đối với 436 km thuộc 14 dự án, dự án thành phần đang chậm tiến độ.



Thủ tướng nhấn mạnh, trong quá trình thực hiện nhiệm vụ, xử lý vướng mắc phải mạnh dạn vận dụng sáng tạo các chủ trương, đường

lối của Đảng, chính sách, pháp luật của Nhà nước, vừa làm vừa rút kinh nghiệm, không cầu toàn, không nóng vội, nhưng phải hết sức quyết liệt. Ảnh VGP/Nhật Bắc.

Tại Phiên họp lần thứ 13, các bộ, ngành, đại phương báo cáo cụ thể kết quả thực hiện các nhiệm vụ; nêu rõ những tồn tại, vướng mắc, khó khăn; trao đổi về biện pháp triển khai trong thời gian tới; việc xử lý các vấn đề còn vướng mắc như thủ tục về mỏ vật liệu xây dựng thông thường cho các dự án; tiến độ bàn giao mặt bằng, di dời hạ tầng kỹ thuật; tình hình thi công các dự án là cơ quan chủ quản.

Cùng với đó, kiểm điểm về tình hình thực hiện việc hướng dẫn các nội dung theo chức năng, nhiệm vụ về thủ tục thẩm định dự án đầu tư, bố trí vốn...; công tác chuyển mục đích sử dụng rừng; về đơn giá, định mức, phương pháp xác định giá vật liệu tại mỏ; về vốn ODA; khai thác vật liệu, chuyển mục đích sử dụng đất; công tác di dời hạ tầng kỹ thuật điện...

Kết luận Phiên họp, Thủ tướng Chính phủ Phạm Minh Chính cho biết: thành phố Hà Nội đã hoàn thành công tác nghiệm thu đoạn trên cao Nhổn - Ga Hà Nội để đưa vào khai thác. Bộ Giao thông vận tải đã trình và được Quốc hội thông qua chủ trương đầu tư dự án Gia Nghĩa - Chơn Thành; đã báo cáo Chính phủ về Đề án đường sắt tốc độ cao trên trục Bắc - Nam; đã phê duyệt dự án cao tốc Dầu Giây - Tân Phú; hoàn thành đưa vào khai thác đoạn còn lại của dự án thành phần đường bộ cao tốc Diễn Châu - Bãi Vọt.

Trong khi đó, Bộ Kế hoạch và Đầu tư đã hoàn thành thẩm định các dự Dầu Giây - Tân Phú, Đồng Đăng - Trà Lĩnh. TP. HCM đã hoàn thành phê duyệt chủ trương đầu tư dự án TP. HCM - Mộc Bài theo phương thức PPP; phê duyệt điều chỉnh dự án đường sắt đô thị Bến Thành - Suối Tiên.



436 km thuộc 14 dự án giao thông chậm tiến độ do vướng mắc những gì? Ảnh internet.

Bộ Xây dựng đã phối hợp với Bộ Giao thông vận tải hoàn thành công tác khảo sát một số định mức tại dự án đường bộ cao tốc, đang hoàn thiện để sửa đổi Thông tư về định mức xây dựng. Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn đã tham mưu Chính phủ ban hành Nghị định số 91/2024/NĐ-CP ngày 18/7/2024 tháo gỡ nhiều vướng mắc về thủ tục chuyển mục đích sử dụng rừng.

Bộ Tài nguyên và Môi trường đã giải trình các ý kiến của Ủy ban Thường vụ Quốc hội và đang triển khai thủ tục để thừa ủy quyền Thủ tướng Chính phủ trình Ủy ban Thường vụ Quốc hội điều chỉnh chủ trương chuyển mục đích sử dụng rừng, đất rừng và đất trồng lúa nước từ hai vụ trở lên của dự án đường bộ cao tốc Bắc - Nam phía Đông giai đoạn 2021 - 2025; đã tham mưu Thủ tướng Chính phủ giao chỉ tiêu, cung ứng vật liệu cát đắp cho các dự án khu vực phía Nam; báo cáo các khó khăn, vướng mắc về vật liệu đắp nền các dự án giao thông trọng điểm khu vực phía Nam.

Công tác giải phóng mặt bằng và di dời hạ tầng kỹ thuật là nhiệm vụ rất quan trọng, ảnh hưởng trực tiếp đến đường găng tiến độ của dự án, nhiều dự án còn khối lượng giải phóng mặt bằng ít nhưng lại là chỗ khó, do đó các địa phương tập trung hơn nữa, quyết liệt hơn nữa, huy động cả hệ thống chính trị vào cuộc như chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ tại Công điện số 54/CĐ-TTg ngày 28/5/2024 để sớm nhất hoàn thành công tác giải phóng mặt bằng.

Về tiến độ triển khai thi công của dự án tại các địa phương: TP. HCM, Hà Nội, Long An, Bà Rịa - Vũng Tàu, An Giang, Đồng Tháp, Đắk Lắk, Hà Giang, Hậu Giang bám sát kế hoạch; các tỉnh còn lại tiến độ chưa đạt yêu cầu, sản lượng thi công còn thấp. Dự án cao tốc Bến Lức - Long Thành đang triển khai bám sát tiến độ đề ra.



436 km thuộc 14 dự án giao thông chậm tiến độ do vướng mắc những gì? Ảnh internet.

Về vật liệu xây dựng, Thủ tướng yêu cầu các địa phương được giao làm cơ quan chủ quản các dự án chủ động trong việc tìm kiếm, xác định nguồn vật liệu cho các dự án; phối hợp chặt chẽ với các địa phương có mỏ vật liệu để hoàn thiện các thủ tục cấp mỏ đảm bảo nguồn vật liệu đắp, đáp ứng tiến độ các dự án.

Các địa phương có mỏ vật liệu khu vực phía Nam thực hiện nghiêm chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ tại thông báo số 335/TB-VPCP ngày 19/7/2024 về phối hợp triển khai các thủ tục cấp mỏ vật liệu đắp, mỏ đá cho các dự án, ưu tiên trước cho dự án Cần Thơ - Cà Mau và Vành đai 3 thành phố Hồ Chí Minh có kế hoạch hoàn thành năm 2025.

Về triển khai thi công, Thủ tướng chỉ rõ, các địa phương được giao làm cơ quan chủ quản các dự án nghiên cứu các giải pháp xử lý kỹ thuật phù hợp, kịp thời tháo gỡ khó khăn, vướng mắc; đôn đốc các nhà thầu huy động đầy đủ nhân, vật lực, tổ chức thi công đáp ứng kế hoạch đề ra, tăng cường công tác kiểm soát chất lượng công trình; với các dự án chậm tiến độ cần chỉ đạo các nhà thầu tăng cường máy móc, thiết bị, mũi thi công, tổ chức thi công 3 ca, 4 kíp để bù tiến độ, kịp thời xử lý các nhà thầu không đáp ứng tiến độ.

Đến nay cả nước có 40 dự án lớn, 92 dự án thành phần quan trọng quốc gia, trọng điểm ngành Giao thông vận tải trên 3 lĩnh vực: đường bộ, đường sắt và hàng không, đi qua địa phận 48 tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương.

PV (t/h)