

Accord cùng nhiều dòng xe đời mới khác của Honda bị triệu hồi vì lỗi bơm xăng

11:34 10/06/2020

Các xe bị triệu hồi đợt này gồm: Honda Accord, Civic Hatchback, Civic Type R, HR-V, Fit, và Insight, cùng các xe Acura RDX, RLX, RLX Sport Hybrid, và NSX.

Honda đã thông báo mở đợt triệu hồi 1,4 triệu xe trên toàn thế giới do lỗi một lỗi ở hệ thống bơm xăng.

Cụ thể đợt triệu hồi này liên quan tới các xe sau:

- Honda Accord 2018-2019
- Honda Civic Hatchback 2018-2019
- Honda Civic Type R 2018-2019
- Honda HR-V 2018-2019
- Honda Fit 2019
- Honda Insight 2019-2020
- Acura RDX 2019
- Acura RLX 2019
- Acura RLX Sport Hybrid 2019
- Acura NSX 2018-2019



Honda triệu hồi 1,4 triệu xe ô tô trên toàn thế giới vì lỗi bơm xăng.

Đợt triệu hồi này bắt đầu diễn ra kể từ ngày 1/6, số lượng xe bị triệu hồi liên quan tới các xe được sản xuất trong giai đoạn từ ngày ngày 1/7-31/12/2018. Trong đó, GAC Honda sẽ thu hồi 396.149 chiếc, bao gồm các mẫu xe Acura TLX-L, Acura CDX và Acura RDX; còn Dongfeng Honda sẽ thu hồi 378.625 xe liên quan tới các mẫu xe Greiz, Gienia, Civic và Spirior.

Theo thông tin Cơ quan Quản lý An toàn đường cao tốc quốc gia Mỹ (NHTSA), hệ thống bơm áp suất thấp bên trong bình nhiên liệu xe có thể hỏng do cánh bơm bị lỗi, việc này dẫn đến xe sẽ bị mất công suất cũng như chết máy.

Và cũng theo Honda, khâu lắp ráp cánh bơm có thể là nguyên nhân bởi vì bộ phận này tiếp xúc với dung môi làm khô trong thời gian dài gây nên hiện tượng nứt ở bề mặt dẫn tới hiện tượng kể trên. Tuy nhiên, đến thời điểm hiện tại vẫn chưa có trường hợp xe nào gây tai nạn do lỗi bơm nhiên liệu này.

Được biết, bơm nhiên liệu được Honda sử dụng trên các mẫu xe của hãng do Denso (Nhật Bản) sản xuất. Đây cũng là nhà cung cấp bơm nhiên liệu cho nhiều hãng xe như Toyota, Mazda, Mitsusbishi, Subaru hay Ford.

Ngoài thị trường Mỹ, hồi tháng 5/2020, hai liên doanh của công ty sản xuất ô tô Honda với các doanh nghiệp ô tô Trung Quốc là GAC Honda và Dongfeng Honda cũng đã lên kế hoạch triệu hồi 774.774 xe bán tại đây với lỗi tương tự như trên.

Tại Việt Nam, tháng 5/2020, Toyota từng thông báo triệu hồi 32.527 chiếc Camry, Corolla Altis, Innova, Fortuner, Alphard và Land Cruiser 200 vì lỗi tương tự. Trước đó, đầu tháng 10/2019, Mitsubishi cũng triệu hồi 14.051 xe Xpander vì lỗi bơm nhiên liệu. Tuy nhiên, hãng không tiết lộ sử dụng bơm nhiên liệu của

nhà cung cấp nào.

Tâm An