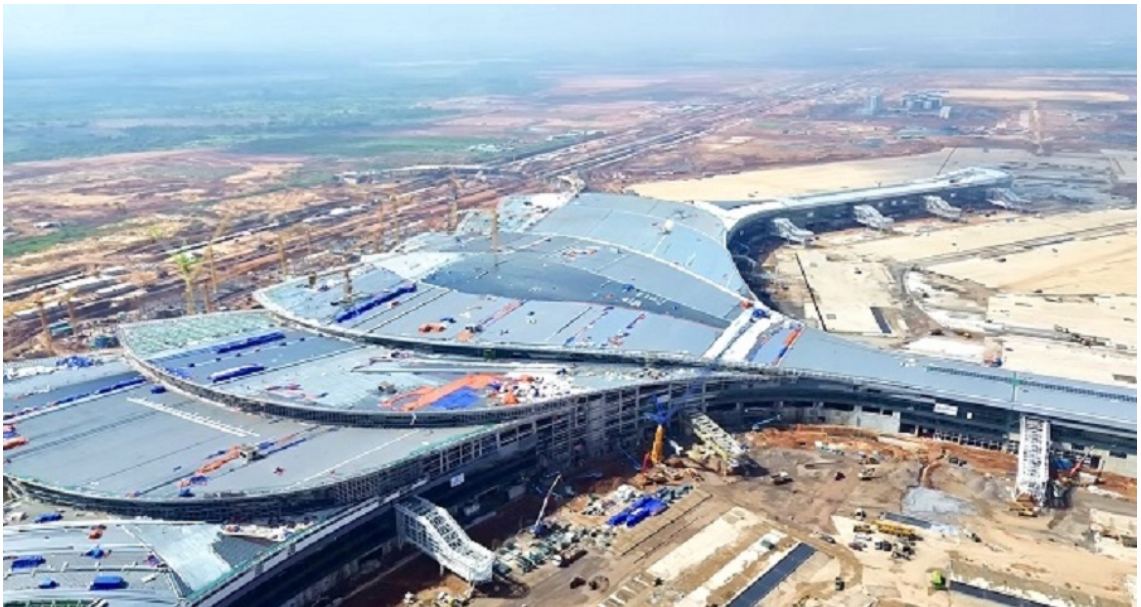


ACV chính thức làm chủ đầu tư giai đoạn 2 sân bay Long Thành

06:45 15/01/2026

Bộ Xây dựng vừa quyết định giao Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam (ACV) làm chủ đầu tư Giai đoạn 2 Dự án Cảng hàng không quốc tế Long Thành.

Theo Quyết định số 26/QĐ-BXD ban hành ngày 9/1/2026, ACV chịu trách nhiệm đầu tư toàn bộ các hạng mục thuộc Giai đoạn 2, trừ các công trình hạ tầng kỹ thuật phục vụ hoạt động bay do Tổng công ty Quản lý bay Việt Nam đảm nhiệm. Bộ Xây dựng yêu cầu ACV sớm lập Báo cáo nghiên cứu khả thi, đồng thời xem xét phương án phân kỳ đầu tư nhằm đáp ứng linh hoạt nhu cầu khai thác.



ACV chính thức làm chủ đầu tư giai đoạn 2 sân bay Long Thành (Ảnh: minh họa)

ACV được giao bảo đảm nguồn vốn, triển khai dự án đúng tiến độ, bảo đảm chất lượng, hiệu quả đầu tư và thực hiện trách nhiệm bảo toàn, phát triển vốn Nhà nước. Quá trình chuẩn bị đầu tư phải phối hợp chặt chẽ với Tổng công ty Quản lý bay Việt Nam để bảo đảm tính đồng bộ của hệ thống hạ tầng hàng không.

Trước đó, đầu tháng 12/2025, ACV đã đề xuất tiếp tục làm chủ đầu tư Giai đoạn 2 nhằm tận dụng nhân sự, thiết bị và kinh nghiệm đang triển khai Giai đoạn 1, qua đó rút ngắn thời gian chuẩn bị và giảm chi phí.

ACV đánh giá nhu cầu khai thác sẽ tăng nhanh sau khi sân bay Long Thành đi vào hoạt động. Năm 2025, Tân Sơn Nhất dự kiến phục vụ khoảng 42 triệu lượt khách. Với phương án điều phối một phần lớn khách quốc tế và một phần khách nội địa sang Long Thành, sản lượng khai thác tại sân bay mới có thể đạt 17-18 triệu lượt khách mỗi năm, khiến công suất thiết kế 25 triệu lượt khách/năm của Giai đoạn 1 được lấp đầy sau khoảng 2-3 năm.

Trên cơ sở đó, việc chuẩn bị đầu tư Giai đoạn 2 ngay sau khi hoàn thành Giai đoạn 1 giai đoạn 2025-2026 được xác định là cần thiết, nhằm tận dụng điều kiện thi công thuận lợi, kế thừa nguồn lực và kinh nghiệm của các nhà thầu, góp phần tiết kiệm thời gian và chi phí cho quá trình mở rộng dự án.

L.T (t/h)