TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

ACV đề xuất làm ngay đường cất hạ cánh thứ hai Cảng Hàng không Long Thành

08:52 16/11/2024

Tổng Công ty Cảng Hàng không Việt Nam (ACV) đề xuất xây dựng đường cất hạ cánh thứ hai dự án Cảng Hàng không quốc tế Long Thành giai đoạn 1 từ nguồn tiết kiệm khoảng gần 4.000 tỷ đồng.

ACV cho biết, theo quy hoạch, Cảng Hàng không quốc tế Tân Sơn Nhất có thể phục vụ khoảng 50 triệu hành khách/năm. Năm 2023, sản lượng khai thác của sân bay Tân Sơn Nhất đã đạt trên 41 triệu hành khách. Dự kiến, đến năm 2030, tổng nhu cầu vận tải hàng không của TP. Hồ Chí Minh và các tỉnh lân cận khoảng 71 triệu hành khách/năm.

Như vậy, trường hợp đường cất hạ cánh thứ 1 của sân bay Long Thành gặp sự cố thì sẽ phải chuyển các chuyến bay sang sân bay Tân Sơn Nhất, làm phát sinh thêm chi phí và ảnh hưởng tới môi trường.



Một góc sân bay Long Thành nhìn từ trên cao (Ảnh: Minh Hoàng)

Do đó, việc xây dựng ngay đường cất hạ cánh thứ 2 sẽ đáp ứng nhu cầu khai thác giai đoạn 1 của sân bay khi đường cất hạ cánh thứ 1 xảy ra sự cố, không phải chuyển sang sân bay Tân Sơn Nhất đồng thời hỗ trợ tốt cho sân bay Tân

Sơn Nhất trong trường hợp gặp sự cố.

Cũng theo ACV, nếu sau khi giai đoạn 1 đưa vào vận hành mới đầu tư xây dựng đường cất hạ cánh thứ hai thì sẽ làm gián đoạn khai thác sân bay Long Thành do phải đấu nối hạ tầng, hệ thống điều khiển kỹ thuật với đường cất hạ cánh thứ 1. Ngoài ra, việc xây dựng đường cất hạ cánh thứ 2 sẽ ảnh hưởng đến việc khai thác cảng do bụi đất phát sinh trong quá trình thi công.

Mặt khác, chi phí đầu tư đường cất hạ cánh thứ hai được cân đối trong tổng mức đầu tư của dự án thành phần 3 - dự án đầu tư xây dựng sân bay Long Thành giai đoạn 1 do ACV làm chủ đầu tư. Do đó, chi phí đầu tư không tăng nhưng năng lực và hiệu quả khai thác của sân bay Long Thành tăng lên, qua đó nâng cao hiệu quả đầu tư của dự án.

Cụ thể, trong quá trình thực hiện dự án thành phần 3, ACV đã tiết kiệm được khoảng gần 4.000 tỷ đồng (lớn hơn sơ bộ tổng mức đầu tư đường cất hạ cánh thứ hai là khoảng 3.300 tỷ đồng), trong đó bao gồm tiết kiệm từ chi phí dự phòng và đặc biệt là tiết kiệm trong đấu thầu.

Theo báo cáo của ACV, hiện nay, các gói thầu như nhà ga, đường cất hạ cánh, đường T1-T2... tiến độ đều đạt và vượt kế hoạch đề ra. Đặc biệt gói thầu đường cất, hạ cánh, đường lăn, sân đỗ vượt tiến độ hơn 2 tháng, dự kiến đưa vào khai thác từ 30/4/2025. Còn gói thầu nhà ga hành khách đã xong phần thô, đang lắp kết cấu thép mái, dự kiến hoàn thành đưa vào khai thác từ 30/8/2026.

Hoàng Bách *(t/h)*