TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

ACV đón nhận Huân chương Lao động hạng Ba

07:00 30/12/2025

Ngày 29/12, Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam (ACV) tổ chức hội nghị tổng kết công tác xây dựng Đảng và hoạt động sản xuất kinh doanh năm 2025, triển khai nhiệm vụ năm 2026. Tại Lễ tổng kết, ACV vinh dự đón nhận Huân chương Lao động hạng Ba.



Toàn cảnh hội nghị

Đến dự và chỉ đạo hội nghị tổng kết có Thứ trưởng Bộ Tài chính Lê Tấn Cận; ông Trần Quốc Bình - Ủy viên Ủy ban Kiểm tra Trung ương; ông Nguyễn Cảnh Lam – Vụ trưởng Vụ 5 – Ban Nội chính Trung ương cùng lãnh đạo các Ban, ngành của Chính phủ, Bộ Tài chính, Bộ Xây dựng, Cục Hàng không Việt Nam...

Hơn 120 triệu lượt hành khách qua các sân bay trực thuộc ACV

Tại hội nghị, Phó Tổng giám đốc phụ trách ACV Nguyễn Tiến Việt cho biết, năm 2025 là dấu mốc đặc biệt quan trọng đối với Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam. Đây không chỉ là năm cuối của Kế hoạch 5 năm 2021–2025, mà còn

là năm ACV hoàn tất giai đoạn phục hồi sau đại dịch, đồng thời bước vào cao điểm triển khai các dự án hạ tầng hàng không quy mô lớn, có ý nghĩa chiến lược đối với sự phát triển dài hạn của ngành hàng không.



Phó Tổng giám đốc phụ trách ACV Nguyễn Tiến Việt phát biểu

Năm 2025, tất cả các chỉ tiêu về sản lượng, doanh thu, lợi nhuận ACV đều hoàn thành và vượt kế hoạch được giao, hoàn thành mục tiêu nhiệm vụ tăng trưởng trên 8% theo yêu cầu của Chính phủ và Bộ Tài chính.

Cụ thể, tổng sản lượng khách đạt 120,7 triệu khách, đạt 102% kế hoạch năm, tăng 10% so với năm 2024; trong đó khách quốc tế đạt 47 triệu khách (tăng 13%/2024; khách nội địa đạt 73,7 triệu khách (tăng 7%/2024).

Tổng doanh thu đạt 23.847 tỷ đồng, đạt 107% kế hoạch năm và tăng 9% so với năm 2024. Tổng lợi nhuận trước thuế đạt 12.292 tỷ đồng, đạt 117% kế hoạch năm, tăng 8%/2024. Các chỉ tiêu hiệu quả tài chính tiếp tục được cải thiện, với ROA đạt 12,16% và ROE đạt 15,71%, đều vượt kế hoạch được giao, cho thấy hiệu quả sử dụng tài sản và vốn chủ sở hữu được nâng cao.

Đặc biệt, ACV đã hoàn thành việc tăng vốn điều lệ lên 35.830 tỷ đồng thông qua phương thức chi trả cổ tức từ lợi nhuận sau thuế giai đoạn 2019-2023 bằng cổ phiếu (tăng thêm 14.058 tỷ đồng kể từ khi ACV chính thức chuyển thành công ty cổ phần), qua đó củng cố năng lực tài chính, nâng cao hệ số an toàn vốn và tạo nền tảng vững chắc cho triển khai các dự án đầu tư trọng điểm.

Đẩy mạnh đầu tư phát triển kết cấu hạ tầng

Năm 2025 là thời điểm các dự án đầu tư hạ tầng hàng không của ACV bước vào giai đoạn cao điểm về tiến độ, với khối lượng công việc lớn, yêu cầu kỹ thuật cao và áp lực hoàn thành các mốc tiến độ quan trọng theo chỉ đạo của Chính phủ và Thủ tướng Chính phủ.

Trong bối cảnh đó, ACV đã tăng cường quản lý hiện trường, áp dụng các biện pháp điều hành quyết liệt, kịp thời tháo gỡ các điểm nghẽn về thủ tục đầu tư, giải ngân, vật tư và nhân lực, bảo đảm tiến độ và chất lượng các công trình.

Đặc biệt, đối với các dự án có ý nghĩa chiến lược như Dự án xây dựng Cảng HKQT Long Thành đã tổ chức thành công chuyến bay đầu tiên phục vụ công tác kiểm tra, đánh giá kỹ thuật, đánh dấu mốc quan trọng trong quá trình chuẩn bị đưa dự án vào khai thác vào nửa đầu năm 2026; Nhà ga hành khách T3 – Cảng HKQT Tân Sơn Nhất và Mở rộng Nhà ga T2 – Cảng HKQT Nội Bài đã được hoàn thành đưa vào khai thác.

Đồng thời, ACV đã khởi công mới nhiều dự án quan trọng: dự án mở rộng Cảng hàng không Cà Mau; Nhà ga hành khách T2 – Cảng HKQT Cát Bi, Cảng hàng không Đồng Hới,... Nhờ đó, năng lực khai thác toàn hệ thống tiếp tục được nâng cao, tổng công suất tăng từ 95,8 triệu hành khách năm 2021 lên 126 triệu hành khách, tăng 32% so với đầu kỳ.

Quản lý khai thác, bảo đảm an toàn và chất lượng dịch vụ

Công tác bảo đảm an toàn, an ninh hàng không tiếp tục được thực hiện nghiêm túc và hiệu quả, không để xảy ra sự cố nghiêm trọng do nguyên nhân chủ quan. Hoạt động khai thác tại các cảng hàng không do ACV quản lý đáp ứng đầy đủ các tiêu chuẩn của pháp luật Việt Nam và ICAO.

Chất lượng dịch vụ và trải nghiệm hành khách được cải thiện rõ rệt; nhiều cảng hàng không đạt thứ hạng cao theo đánh giá của Skytrax, trong đó Cảng HKQT Đà Nẵng đạt chuẩn 5 sao, Cảng HKQT Cam Ranh thuộc Top 10 sân bay sạch nhất thế giới năm 2025. ACV đồng thời đã ban hành và áp dụng thống nhất bộ tiêu chuẩn dịch vụ mặt đất (SOP) trên toàn hệ thống.

Năm 2025, ACV tiếp tục xác định chuyển đổi số là khâu đột phá. Việc làm chủ và triển khai các nền tảng công nghệ lõi như iCUTE, AODB, A-CDM, FIDS, PAS, ACV DCS và các ứng dụng AI đã nâng cao hiệu quả điều phối khai thác, cải thiện các chỉ số vận hành, tiết kiệm chi phí và giảm phát thải.

ACV đã triển khai thành công định danh điện tử, sinh trắc học tích hợp VNeID tại 100% cảng hàng không, đồng thời đưa vào vận hành hệ thống thu phí không dừng, góp phần nâng cao hiệu quả khai thác và trải nghiệm hành khách. Công

tác bảo đảm an toàn, an ninh thông tin được thực hiện nghiêm túc, hệ thống công nghệ vận hành ổn định, an toàn.

Công tác quản trị, điều hành tiếp tục được đổi mới theo hướng chuyên nghiệp, tinh gọn và thích ứng. ACV đã rà soát, sửa đổi và ban hành mới hơn 30 quy chế nội bộ trong năm 2025; thực hiện sắp xếp, tinh gọn tổ chức theo Nghị quyết 18-NQ/TW, góp phần nâng cao hiệu quả quản lý và giảm chi phí.

Đưa Cảng HKQT Long Thành giai đoạn 1 vào khai thác

Theo Phó Tổng giám đốc phụ trách ACV Nguyễn Tiến Việt, bước sang năm 2026 – năm đầu của kế hoạch 5 năm 2026–2030, ACV đứng trước cả thời cơ và thách thức đan xen. Bên cạnh triển vọng tăng trưởng của thị trường hàng không quốc tế, hoạt động của ACV vẫn phải đối mặt với nhiều khó khăn, thách thức từ bối cảnh kinh tế quốc tế tiềm ẩn nhiều rủi ro.

Việc duy trì tốc độ tăng trưởng cao trong năm 2026 và các năm tiếp theo đòi hỏi ACV phải chuyển mạnh sang mô hình tăng trưởng theo chiều sâu, dựa trên nâng cao năng suất lao động, đổi mới sáng tạo, ứng dụng khoa học – công nghệ và sử dụng hiệu quả các nguồn lực. Kết cấu hạ tầng tại một số cảng hàng không chưa đồng bộ; áp lực nâng cao chất lượng dịch vụ và trải nghiệm hành khách ngày càng lớn, đòi hỏi phải tiếp tục cải thiện để đáp ứng tiêu chuẩn quốc tế và nâng cao năng lực cạnh tranh.

Trên cơ sở đó, ACV xây dựng chỉ tiêu kế hoạch sản lượng năm 2026: tổng hành khách đạt 124,7 triệu khách, tăng 8,6 % so với năm 2025; tổng hàng hóa bưu kiện đạt 1.908 nghìn tấn, tăng 9% so với năm 2025; tổng hạ cất cánh đạt 760 nghìn lượt chuyến, tăng 7% so với năm 2025.

Năm 2026 tiếp tục là năm có ý nghĩa đặc biệt quan trọng trong chu kỳ đầu tư hạ tầng của ACV, với trọng tâm là hoàn thành đưa Cảng HKQT Long Thành giai đoạn 1 vào khai thác đúng kế hoạch, bảo đảm vận hành an toàn, thông suốt ngay từ giai đoạn đầu; Tiếp tục triển khai các dự án cải tạo, mở rộng, nâng cấp hạ tầng tại các cảng hàng không địa phương, bảo đảm tính đồng bộ của hệ thống.

Để hoàn thành các chỉ tiêu và nhiệm vụ kế hoạch năm 2026, ACV tập trung triển khai đồng bộ 05 nhóm giải pháp trọng tâm: Quản lý khai thác hiệu quả và nâng tầm chất lượng dịch vụ; Tối ưu hóa hoạt động sản xuất kinh doanh và tài chính; Đầu tư phát triển kết cấu hạ tầng hàng không; Đẩy mạnh chuyển đổi số; Giải pháp về quản trị và nguồn lực.



Thứ trưởng Bộ Tài chính Lê Tấn Cận phát biểu

Phát biểu chỉ đạo tại hội nghị, Thứ trưởng Bộ Tài chính Lê Tấn Cận cho biết: “Nhiệm vụ phát triển kinh tế - xã hội của đất nước trong năm 2026 là hết sức nặng nề, đòi hỏi tất cả các cấp, các cơ quan, các chủ thể, trong đó có ACV phải nêu cao tinh thần quyết tâm, tư duy đổi mới sáng tạo, dám nghĩ dám làm để hoàn thành xuất sắc nhiệm vụ được giao. Tôi tin tưởng rằng, với nền tảng tài chính vững chắc, với truyền thống đoàn kết và bản lĩnh đã được tôi luyện qua khó khăn, tập thể lãnh đạo và người lao động ACV sẽ tiếp tục hoàn thành xuất sắc mọi nhiệm vụ được giao, giữ vững vai trò là trụ cột hạ tầng giao thông quốc gia, xứng đáng với niềm tin của Đảng, Nhà nước và Nhân dân.

Với vai trò là cơ quan quản lý nhà nước về tài chính và cơ quan đại diện chủ sở hữu phần vốn nhà nước tại ACV, Bộ Tài chính sẽ luôn đồng hành, hỗ trợ và tạo mọi điều kiện thuận lợi nhất về cơ chế, chính sách để ACV phát triển nhanh, mạnh, bền vững, xây dựng hình ảnh, thương hiệu ACV trên bản đồ hàng không khu vực và thế giới”.



Thứ trưởng Bộ Tài chính Lê Tấn Cận thừa ủy quyền của Hội đồng thi đua khen thưởng Nhà nước trao Huân chương Lao động hạng Ba cho Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam

Tại buổi lễ, Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam vinh dự đón nhận Huân chương Lao động hạng Ba vì đã có thành tích xuất sắc trong công tác “Đẩy mạnh kết cấu hạ tầng đồng bộ, hiện đại; thực hành tiết kiệm, chống lãng phí”.

Đây là sự ghi nhận của Đảng và Nhà nước đối với những đóng góp của tập thể cán bộ, đảng viên và người lao động Tổng công ty trong suốt thời gian qua; đồng thời là niềm vinh dự, tự hào chung của Đảng bộ và toàn thể người lao động Tổng công ty.



Đồng chí Vũ Thế Phiệt - Bí thư Đảng ủy, Chủ tịch HĐQT và đồng chí Nguyễn Tiến Việt - Phó Bí thư Đảng ủy, Phó Tổng Giám đốc phụ trách ACV nhận Bằng khen của Thủ tướng Chính phủ

Cũng tại buổi lễ, 2 cá nhân là ông Vũ Thế Phiệt – Chủ tịch HĐQT ACV và ông Nguyễn Tiến Việt - Phó Tổng giám đốc phụ trách ACV được trao tặng Bằng khen của Thủ tướng Chính phủ; nhiều tập thể và cá nhân được tặng Bằng khen của Bộ Tài chính…

Những kết quả đạt được trong năm 2025 là minh chứng rõ nét cho nỗ lực bền bỉ, tinh thần trách nhiệm và quyết tâm cao của toàn thể cán bộ, người lao động ACV.

Với nền tảng đã được tạo dựng, cùng định hướng chiến lược đúng đắn, bước qua năm 2026, ACV sẽ tiếp tục hoàn thành xuất sắc các nhiệm vụ được giao, đóng góp quan trọng vào phát triển hạ tầng hàng không quốc gia và sự phát triển của đất nước trong giai đoạn tới.

Trần Mạnh