TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Aion UT Super 2026: Mẫu hatchback điện giá rẻ đang làm thay đổi cuộc chơi xe đô thị

05:57 11/11/2025

Thị trường xe điện toàn cầu đang chứng kiến sự bùng nổ của các mẫu xe giá rẻ nhưng đầy công nghệ từ Trung Quốc, Aion UT Super 2026 nổi lên như một "ngựa ô" thực thụ trong phân khúc hatchback đô thị.



Aion UT Super 2026: Mẫu hatchback điện giá rẻ đang làm thay đổi cuộc chơi xe đô thị (Ảnh: internet)

Với mức giá khởi điểm chỉ từ 49.900 Nhân dân tệ (khoảng 184 triệu đồng Việt Nam) cho phiên bản thuê pin, Aion UT Super không chỉ cạnh tranh trực tiếp với các mẫu xe xăng truyền thống như Hyundai i10 hay Kia Morning mà còn mang đến một mô hình sở hữu linh hoạt, giúp việc tiếp cận xe điện trở nên dễ dàng hơn bao giờ hết. Theo thông tin từ trang chính thức của GAC Aion và các nguồn uy tín như NetCarShow, mẫu xe này được thiết kế để đáp ứng nhu cầu di chuyển đô thị của thế hệ trẻ, kết hợp giữa tính thẩm mỹ hiện đại, hiệu suất ấn tượng và công nghệ tiên tiến.

Về thiết kế ngoại thất, Aion UT Super 2026 mang phong cách trẻ trung, năng động, lấy cảm hứng từ các yếu tố đô thị hiện đại. Phần đầu xe nổi bật với cụm

đèn pha LED bốn điểm, được ví như "mắt cú" (Owl Eyes) theo brochure chính thức của GAC Aion, kết hợp lưới tản nhiệt kín đặc trưng của xe điện để tối ưu hóa khí động học. Kích thước tổng thể 4.270 x 1.850 x 1.575 mm, với chiều dài cơ sở lên đến 2.750 mm – lớn hơn đáng kể so với Hyundai i10 (chiều dài cơ sở 2.425 mm) hay Kia Morning (2.400 mm) – mang lại không gian nội thất rộng rãi, phù hợp cho cả gia đình nhỏ hoặc các chuyến đi ngắn ngày.

Xe được trang bị tay nắm cửa bán ẩn, gương chiếu hậu đen bóng, mâm hợp kim 16 inch tiêu chuẩn (tùy chọn 17 inch thể thao), và hai màu sơn độc đáo: tím Monet (lấy cảm hứng từ tranh ấn tượng) và be Champs-Elysees (gợi nhớ đại lộ Paris). Theo đánh giá từ diễn đàn EV chuyên ngành như Reddit và MyCarForum, thiết kế này không chỉ giúp xe nổi bật giữa dòng xe đô thị mà còn cải thiện hệ số cản gió, góp phần tăng tầm hoạt động. Hơn nữa, từ trang dữ liệu CarNewsChina, xe còn tích hợp đèn LED DRL công suất cao và hệ thống đèn hậu LED nối liền, tạo nên vẻ ngoài hiện đại, gần gũi với các mẫu xe cao cấp hơn.



Hàng ghế thứ 2 khá rộng rãi so với các mẫu xe khác trong phân khúc (Ảnh: internet)

Bước vào khoang nội thất, Aion UT Super 2026 thể hiện sự tối giản tinh tế, hướng đến trải nghiệm người dùng thông minh. Trung tâm bảng điều khiển là màn hình cảm ứng 14,6 inch đặt dọc, kết hợp với cụm đồng hồ kỹ thuật số 8,8 inch sau vô-lăng hai chấu – một thiết kế phổ biến trên các mẫu xe điện Trung Quốc cao cấp. Hệ thống giải trí hỗ trợ điều khiển giọng nói AI, tích hợp HarmonyOS của Huawei (lần đầu tiên trên xe Aion), Apple CarPlay và Android

Auto, mang đến kết nối liền mạch tương tự các dòng xe Tesla hay BYD cao cấp.

Danh sách trang bị an toàn và tiện nghi ấn tượng bao gồm hệ thống kiểm soát hành trình thích ứng (ADAS cấp 2), camera toàn cảnh 540 độ, camera lùi, hệ thống âm thanh 6 loa, gạt mưa tự động, giám sát áp suất lốp, và ghế trước ngả phẳng 180 độ để nghỉ ngơi. Người dùng có thể tùy chọn phối hai tông màu nội thất để cá nhân hóa. Theo đánh giá từ các video review trên YouTube như kênh Auto CarShow, khoang lái này mang lại cảm giác cao cấp hơn mức giá, với không gian hàng ghế sau rộng rãi (lateral space 1.385 mm) và cốp xe linh hoạt, phù hợp cho việc chở hàng đô thị. Ngoài ra, gói nâng cấp tùy chọn trị giá 5.000 Nhân dân tệ (khoảng 18,4 triệu đồng) thêm cửa hậu chỉnh điện, hệ thống điều hòa bơm nhiệt (tối ưu hóa năng lượng ở thời tiết lạnh) và chìa khóa Bluetooth.



Trung tâm bảng điều khiển là màn hình cảm ứng 14,6 inch đặt dọc, kết hợp với cụm đồng hồ kỹ thuật số 8,8 inch sau vô-lăng hai chấu – một thiết kế phổ biến trên các mẫu xe điện Trung Quốc cao cấp (Ảnh: internet)

Về hiệu suất, Aion UT Super 2026 sử dụng động cơ điện đơn đặt phía trước, công suất 134 mã lực (100 kW) và mô-men xoắn cực đại 145 Nm, cho phép tăng tốc mượt mà trong môi trường đô thị. Pin LFP (Lithium Iron Phosphate) từ CATL cung cấp tầm hoạt động tối đa 500 km theo chu trình CLTC – một con số ấn tượng so với các đối thủ cùng phân khúc, dù theo tiêu chuẩn EPA (Mỹ) có thể giảm xuống khoảng 350-400 km do CLTC thường lạc quan hơn 20-30%.

Điểm nổi bật nhất là công nghệ thay pin siêu tốc chỉ trong 99 giây, được hỗ trợ bởi hệ thống "choco-swap" của Aion, với hơn 777 trạm thay pin đã hoạt động tại Trung Quốc và kế hoạch mở rộng lên 2.500 trạm ở 120 thành phố vào năm 2026. Đây là bước tiến lớn trong việc giải quyết nỗi lo "range anxiety" (lo lắng về phạm vi di chuyển), đặc biệt khi mô hình thuê pin giúp giảm chi phí ban đầu và đảm bảo pin luôn mới. Trên các diễn đàn người dùng đánh giá cao tính thực tiễn này, coi đây là giải pháp vượt trội so với sạc nhanh truyền thống, đặc biệt ở các quốc gia có hạ tầng hạn chế.

Với sự kết hợp giữa giá cả phải chăng, công nghệ tiên tiến và mô hình kinh doanh linh hoạt (mua trực tuyến qua JD.com kết hợp thuê pin), Aion UT Super 2026 đang định hình lại phân khúc xe đô thị tại Trung Quốc và có tiềm năng lan tỏa ra các thị trường khác. Tại Thái Lan, xe đã được ra mắt với hai biến thể 420 km và 500 km, giá khởi điểm khoảng 700.000 baht (khoảng 480 triệu đồng), theo Wikipedia. Ở châu Âu, Aion dự kiến thâm nhập vào năm 2026, với các đánh giá ban đầu từ Solent Renegades cho thấy xe có thể cạnh tranh với MG4 hay BYD Dolphin nhờ thiết kế toàn cầu hóa.

Tại Việt Nam, nơi Hyundai i10 và Kia Morning vẫn thống trị nhờ giá rẻ và độ bền, sự xuất hiện của Aion UT Super có thể tạo nên làn sóng mới: xanh hơn với không phát thải, tiết kiệm hơn nhờ chi phí vận hành thấp (khoảng 1-2 đồng/km), và công nghệ hơn với các tính năng thông minh. Tuy nhiên, thách thức lớn là hạ tầng sạc/thay pin và chính sách hỗ trợ xe điện từ chính phủ. Theo các bài viết trên X (Twitter) từ chuyên gia như Lei Xing, mẫu xe này đại diện cho xu hướng "xe điện đại chúng" mà Trung Quốc đang dẫn dắt, có thể thúc đẩy chuyển đổi năng lượng tại các thị trường mới nổi như Việt Nam.

Aion UT Super 2026 không chỉ là một mẫu xe điện giá rẻ mà còn là minh chứng cho sự trưởng thành của ngành công nghiệp ô tô Trung Quốc, nơi công nghệ cao cấp được dân chủ hóa. Với sự đầu tư từ các đối tác hàng đầu, mẫu xe này hứa hẹn sẽ làm cho việc sở hữu ô tô trở nên dễ dàng và bền vững hơn, đặc biệt trong bối cảnh biến đổi khí hậu toàn cầu.

Lê Thanh (*t/h*)