TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

An Giang đề xuất đổi nhà tài trợ quy hoạch sân bay Rạch Giá để kịp tiến độ APEC 2027

12:20 30/01/2026

UBND tỉnh An Giang vừa có văn bản gửi Bộ Xây dựng đề nghị xem xét, chấp thuận việc thay đổi nhà tài trợ sản phẩm quy hoạch Cảng hàng không Rạch Giá từ Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam (ACV) sang doanh nghiệp thuộc Tập đoàn Sun Group, nhằm bảo đảm tiến độ đầu tư, nâng cấp sân bay phục vụ Tuần lễ Cấp cao APEC 2027.

UBND tỉnh An Giang cho biết, thực hiện nhiệm vụ lập quy hoạch Cảng hàng không Rạch Giá thời kỳ 2021–2030, tầm nhìn đến năm 2050 đã được phê duyệt, trước đó Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam (ACV) đã có văn bản đề xuất tài trợ sản phẩm quy hoạch và được Bộ Xây dựng thống nhất chủ trương.

Tuy nhiên, tại văn bản ngày 17/12/2025, ACV thông tin dự kiến đến tháng 6/2026 mới trình phê duyệt quy hoạch sân bay Rạch Giá, sau đó mới xây dựng kế hoạch đầu tư. Theo UBND tỉnh An Giang, lộ trình này không đáp ứng yêu cầu tiến độ đầu tư nâng cấp, mở rộng sân bay, đặc biệt trong bối cảnh sân bay Rạch Giá được xác định là hạ tầng quan trọng phục vụ Tuần lễ Cấp cao APEC 2027 theo chỉ đạo của lãnh đạo Chính phủ.



Từ đánh giá trên, UBND tỉnh An Giang đã có văn bản trao đổi với ACV, đồng thời chủ động rà soát, tìm kiếm phương án thay thế phù hợp hơn nhằm bảo đảm tiến độ, chất lượng công tác lập quy hoạch, làm cơ sở triển khai các bước tiếp theo.

Theo UBND tỉnh An Giang, ngày 15/1/2026, Công ty TNHH Mặt Trời Phú Quốc (Sun PhuQuoc Airways – doanh nghiệp thành viên của Tập đoàn Sun Group) đã có văn bản đề nghị tài trợ sản phẩm quy hoạch Cảng hàng không Rạch Giá thời kỳ 2021–2030, tầm nhìn đến năm 2050. Mục tiêu của việc tài trợ nhằm góp phần đẩy nhanh tiến độ hoàn thiện quy hoạch, phục vụ kịp thời cho APEC 2027 và các nhiệm vụ phát triển kinh tế – xã hội của địa phương.

UBND tỉnh An Giang khẳng định, việc tài trợ này là tài trợ sản phẩm quy hoạch, không gắn với bất kỳ điều kiện ràng buộc nào liên quan đến hình thức hay quyền lợi đầu tư, phù hợp với các quy định hiện hành của pháp luật cũng như chủ trương của Bộ Xây dựng về tiếp nhận tài trợ sản phẩm quy hoạch.

Để có cơ sở pháp lý triển khai các bước tiếp theo, UBND tỉnh An Giang đã chính thức đề nghị Bộ Xây dựng xem xét, chấp thuận việc thay đổi nhà tài trợ sản phẩm quy hoạch Cảng hàng không Rạch Giá từ ACV sang Công ty TNHH Mặt Trời Phú Quốc.

Trước đó, vào tháng 6/2025, UBND tỉnh Kiên Giang (cũ) đã đề xuất Thủ tướng Chính phủ giao ACV làm chủ đầu tư dự án nâng cấp, mở rộng sân bay Rạch Giá, bảo đảm hoàn thành và đưa vào khai thác trong quý II/2027. Theo quy hoạch,

sân bay Rạch Giá không chỉ phục vụ phát triển kinh tế – xã hội khu vực mà còn đóng vai trò là sân bay dự bị cho sân bay Phú Quốc trong thời gian diễn ra Tuần lễ Cấp cao APEC 2027.

Vì vậy, tỉnh Kiên Giang từng kiến nghị đầu tư nâng cấp và mở rộng sân bay Rạch Giá đạt tiêu chuẩn cảng hàng không cấp 4C, có khả năng phát triển lên cấp 4E trong tương lai, đồng thời đáp ứng yêu cầu sân bay quân sự cấp II.

Phương Thảo *(t/h)*