

An toàn quanh công trình xây dựng hồ điều hòa Mễ Trì: Cần tăng cường các biện pháp bảo vệ

10:28 10/06/2026

Trước áp lực ngày càng lớn của tình trạng ngập úng đô thị, UBND TP Hà Nội đã phê duyệt chủ trương đầu tư 10 công trình chống ngập khẩn cấp với tổng mức đầu tư dự kiến khoảng 5.579 tỷ đồng. Đây được xem là giải pháp cấp thiết nhằm nâng cao năng lực tiêu thoát nước, giảm thiểu thiệt hại do mưa lớn và biến đổi khí hậu gây ra cho Thủ đô.

Trong số các dự án trọng điểm, hồ điều hòa Mễ Trì (hồ Đồng Bông 2) tại phường Đại Mỗ được kỳ vọng sẽ trở thành một mắt xích quan trọng trong hệ thống chống ngập khu vực phía Tây Hà Nội. Công trình có diện tích khoảng 12 ha, tổng mức đầu tư gần 370 tỷ đồng, do Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình hạ tầng kỹ thuật và nông nghiệp Hà Nội và Ủy ban nhân dân phường Đại Mỗ làm chủ đầu tư.



Phối cảnh dự án tại rào chắn bao quanh công trình

Theo thông tin trên trang Cục Quản lý đô thị và phóng chống thiên tai đăng tải ngày 5/6/2026, có ghi: "Đại diện Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình hạ tầng kỹ thuật và nông nghiệp Hà Nội cho biết tiến độ triển khai các hồ điều hòa thời gian gần đây được đẩy nhanh đáng kể. Nếu trước đây mỗi dự án thường mất 2-3 năm để hoàn thành, nhiều công trình hiện nay chỉ mất vài tháng để hoàn thành các hạng mục chính và phát huy hiệu quả tiêu thoát nước.

Trong số các dự án đang triển khai, hồ điều hòa Mễ Trì là công trình đầu tiên bước vào giai đoạn kè bờ sau khi hoàn thành công tác đào hồ. Ông Trần Văn Tiến, Phó giám đốc Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình hạ tầng kỹ thuật và nông nghiệp Hà Nội, cho biết sau gần 4 tháng kể từ khi nhận mặt bằng, 7 dự án khẩn cấp do đơn vị làm chủ đầu tư đã hoàn thành trung bình khoảng 90% khối lượng thi công, tương ứng giá trị thực hiện hơn 4.000 tỷ đồng.

Hàng trăm máy móc và xe ben được huy động thi công tại hồ điều hòa Mễ Trì. Trong giai đoạn cao điểm, lượng phương tiện ra vào công trường lớn khiến nhiều xe phải nối đuôi chờ vận chuyển đất ra khỏi khu vực thi công.

Song song với công tác đào hố, các đơn vị cũng triển khai đóng cọc bê tông dự ứng lực quanh bờ. Hạng mục này hiện đã hoàn thành khoảng 90% khối lượng và đang được đẩy nhanh tiến độ để sớm hoàn thiện toàn bộ công trình".

Tuy nhiên, cùng với những tín hiệu tích cực về tiến độ, thực tế tại công trường hồ điều hòa Mỹ Trì đang đặt ra nhiều vấn đề đáng lo ngại liên quan đến công tác bảo đảm an toàn thi công và vệ sinh môi trường.

Rào chắn sơ sài - Nguy cơ tai nạn hiện hữu giữa khu dân cư

Theo ghi nhận thực tế ngày 7/6/2026, nhiều khu vực quanh công trường chưa được tổ chức rào chắn đầy đủ theo quy định. Đặc biệt tại mặt đường Tố Hữu và tuyến đường Trung Thự - nơi có mật độ người và phương tiện lưu thông lớn mỗi ngày - tình trạng thiếu hàng rào bảo vệ, sử dụng dây cảnh báo tạm bợ hoặc để trống hoàn toàn một số đoạn tiếp giáp khu vực thi công đang tiềm ẩn nhiều rủi ro.



Đây là cổng công trình trên đường Tố Hữu, phường Đại Mỗ



Đoàn rào chắn thị công trên đường Tố Hữu sơ sài, không được bao kín khu vực xây dựng



Đoàn rào chắn trên đường Tố Hữu rẽ vào đường Trung Thu



Khu vực đường Trung Thu, nhiều đoạn rào chắn để hở khoảng trống lớn, vỉa hè vút vổ



Cả một đoạn đường dài không có rào chắn



Nhiều đoạn rào chắn được thay thế bằng dây xanh, không đảm bảo an toàn công trình

Đây không đơn thuần là câu chuyện về mỹ quan công trường mà là vấn đề liên quan trực tiếp đến an toàn tính mạng của người dân.

Một công trình đào hồ với độ sâu lớn, thường xuyên có máy móc hạng nặng hoạt động, xe ben ra vào liên tục nhưng thiếu hệ thống ngăn cách bảo vệ phù hợp có thể dẫn đến những hậu quả khó lường. Chỉ cần một tình huống mất tập trung của người đi bộ, người điều khiển xe máy hoặc trẻ em vui chơi quanh khu vực công trường, nguy cơ tai nạn hoàn toàn có thể xảy ra.

Đáng chú ý, tuyến đường Trung Thư hiện nằm giữa hai khu vực thi công của dự án. Hàng ngày, lượng lớn người dân vẫn lưu thông qua đây để kết nối với các khu dân cư lân cận. Trong bối cảnh đó, việc sử dụng những biện pháp cảnh báo tạm thời thay cho hệ thống rào chắn kiên cố là điều cần được xem xét nghiêm túc.

Trong lĩnh vực xây dựng hạ tầng đô thị, tiến độ luôn là yêu cầu quan trọng, nhưng tiến độ không thể trở thành lý do để nói lỏng các tiêu chuẩn an toàn bắt

buộc.

Ô nhiễm bụi đất và vật liệu xây dựng: Vấn đề không thể xem nhẹ

Bên cạnh nguy cơ mất an toàn giao thông, tình trạng vệ sinh môi trường quanh dự án cũng đang gây nhiều băn khoăn.

Tại nhiều vị trí, đất đá và vật liệu xây dựng xuất hiện trên vỉa hè, lòng đường và các tuyến giao thông tiếp giáp công trường. Hoạt động vận chuyển đất diễn ra với tần suất lớn khiến bụi phát sinh đáng kể, đặc biệt trong điều kiện thời tiết khô nóng.



Gạch đá chất đống ngay tại vỉa hè, phía ngoài công trình

Trực tiếp đi qua tuyến đường này, PV ghi nhận tình trạng bụi đất xuất hiện thường xuyên trên các tuyến đường tiếp giáp dự án. Không chỉ ảnh hưởng đến chất lượng không khí, bụi mịn từ hoạt động thi công còn có thể tác động trực tiếp đến sức khỏe của người già, trẻ nhỏ và những người mắc bệnh về hô hấp.

Ngoài ra, đất cát rơi vãi trên mặt đường khi kết hợp với mưa lớn có thể tạo thành bùn trơn trượt, làm gia tăng nguy cơ tai nạn giao thông. Đây là tình trạng đã từng xảy ra tại nhiều công trường xây dựng trên địa bàn Hà Nội và từng được các cơ quan chức năng nhiều lần cảnh báo.



Đất cát rơi vãi nhiều trên đường và xung quanh công trình



Ghi nhận thực tế cũng cho thấy việc thu gom cành cây, vật liệu sau quá trình cắt tỉa chưa được thực hiện kịp thời. Một số vị trí xuất hiện tình trạng vật liệu tập kết lộn xộn trên vỉa hè, ảnh hưởng đến khả năng lưu thông của người đi bộ và mỹ quan đô thị.



Cây cối sau khi cắt tỉa chưa được thu gom nhanh chóng, lấn chiếm lòng đường

Cần nhìn nhận lại trách nhiệm một cách nghiêm túc

Mới đây, thực hiện chỉ đạo của UBND TP Hà Nội về tăng cường công tác vệ sinh môi trường, Sở Xây dựng Hà Nội đã yêu cầu các địa phương, chủ đầu tư và nhà thầu nghiêm túc thực hiện các quy định hiện hành, đặc biệt là Quyết định 68/2025 về bảo đảm trật tự, an toàn và vệ sinh môi trường trong thi công xây dựng.

Theo quy định, công trường phải được bố trí rào chắn đầy đủ; khu vực thi công phải được che chắn; phương tiện vận chuyển phải được rửa sạch trước khi ra khỏi công trường; vật liệu phải được che phủ; đồng thời triển khai các biện pháp kiểm soát bụi, tiếng ồn và rung chấn.

Những yêu cầu này không phải là thủ tục hành chính mang tính hình thức mà là các tiêu chuẩn bắt buộc nhằm bảo vệ cộng đồng dân cư xung quanh dự án.

Đối với một công trình hạ tầng trọng điểm như hồ điều hòa Mỹ Trì, hiệu quả chống ngập trong tương lai là rất quan trọng. Tuy nhiên, một dự án được đánh

giá thành công không chỉ bởi tốc độ hoàn thành hay giá trị đầu tư, mà còn phải bảo đảm an toàn cho người dân trong suốt quá trình thi công.

Trong bối cảnh Hà Nội đang triển khai hàng loạt dự án chống ngập khẩn cấp, câu chuyện tại hồ điều hòa Mễ Trì là lời nhắc nhở rằng việc đẩy nhanh tiến độ cần đi đôi với trách nhiệm bảo đảm an toàn và bảo vệ môi trường. Bất kỳ sự chủ quan nào đối với công tác rào chắn, cảnh báo hay vệ sinh công trường đều có thể dẫn đến những hệ lụy lớn.

Thu Trang