

Bàn phương án kết nối sân bay Gia Bình với Thủ đô Hà Nội và tuyến đường sắt Lào Cai - Hà Nội - Hải Phòng

18:13 10/02/2025

Sáng 10/2, ông Vương Quốc Tuấn, Ủy viên dự khuyết Ban Chấp hành Trung ương Đảng, Phó Bí thư Tỉnh ủy, Chủ tịch UBND tỉnh Bắc Ninh chủ trì hội nghị xem xét phương án kết nối sân bay Gia Bình với Thủ đô Hà Nội và tuyến đường sắt Lào Cai - Hà Nội - Hải Phòng.

Cùng dự có các đồng chí: Đào Quang Khải, Ủy viên Ban Thường vụ Tỉnh ủy, Phó Chủ tịch Thường trực UBND tỉnh; Ngô Tân Phụng, Phó Chủ tịch UBND tỉnh; lãnh đạo các sở, ngành, địa phương liên quan.

Tại hội nghị, các đại biểu nghe và thảo luận, cho ý kiến về hướng tuyến kết nối sân bay Gia Bình với Thủ đô Hà Nội và tuyến đường sắt Lào Cai - Hà Nội - Hải Phòng.



Toàn cảnh hội nghị.

Về tổng quan, hướng tuyến kết nối sân bay Gia Bình với Thủ đô Hà Nội đi qua địa bàn các huyện Lương Tài, Gia Bình, thị xã Thuận Thành và các quận Gia Lâm, Long Biên, Đông Anh (thành phố Hà Nội). Điểm đầu Km0, gần khu vực sân bay Gia Bình thuộc xã Tân Lãng, huyện Lương Tài; điểm cuối kết nối với trung tâm Hà Nội tại khu vực Hồ Tây qua cầu Tứ Liên mới và có hướng tuyến kết nối qua cầu Trần Hưng Đạo; chiều dài dự kiến: phương án 1 qua cầu Tứ Liên dài khoảng 46 km; phương án 2 qua cầu Trần Hưng Đạo dài khoảng 40,5km.



Giám đốc Sở Giao thông vận tải Nguyễn Minh Hiếu tham gia ý kiến tại hội nghị.

Từ điểm đầu thuộc xã Tân Lãng, huyện Lương Tài, hướng tuyến đi theo đường quy hoạch về phía Tây, qua xã Quỳnh Phú, huyện Gia Bình, xã Quảng Phú (huyện Lương Tài) rồi xã Đại Bái (huyện Gia Bình), cắt qua đường Vành đai 4 sang xã Trạm Lộ, thị xã Thuận Thành. Tuyến cắt QL17 đi sau Trường Đại học hậu Cần, đi vào khu vực chùa Chiêu Ứng, cắt QL 38 rồi đi phía Bắc KCN Thuận Thành III, xã Trí Quả, Đình Tổ đến giáp Quận Gia Lâm (Hà Nội). Sau khi vượt qua sông Đuống sang xã Trung Mầu, quận Gia Lâm, tuyến đường bộ đi thấp đến nút giao đường QL1 (Hà Nội – Bắc Ninh) với cao tốc Hà Nội – Thái Nguyên và nối vào nút giao này. Tuyến đường sắt nội vùng đi cao, vượt qua tuyến đường bộ để kết nối với ga Trung Mầu (kiến nghị bổ sung ga Trung Mầu vào tuyến đường sắt Lào Cai – Hà Nội – Hải Phòng).

Về hướng tuyến kết nối đi cầu Kênh Vàng, từ điểm đầu dự án thuộc xã Tân Lãng (Lương Tài), hướng tuyến đi về phía Đông qua các xã Phú Hòa, xã An Thịnh, kết

nối với tuyến đường đi cầu Kênh Vàng, qua sông Kinh Thầy nối sang huyện Nam Sách (Hải Dương) để nối đến Q 37 – QL18 đi Quảng Ninh; chiều dài tuyến khoảng 10,6 km.



Giám đốc Sở Xây dựng Nguyễn Việt Hùng tham gia ý kiến tại hội nghị.

Kết luận hội nghị, Chủ tịch UBND tỉnh Vương Quốc Tuấn biểu dương tinh thần vào cuộc trách nhiệm, khẩn trương của các sở, ngành, địa phương, đơn vị tư vấn trong phối hợp xây dựng các phương án kết nối rõ ràng, mạch lạc, đáp ứng được các tiêu chí theo Kết luận của Tổng Bí thư và Thủ tướng Chính phủ khi về thăm, làm việc với tỉnh Bắc Ninh.

“Đây là công trình thế kỷ, tạo bước đột phá trong phát triển đất nước nói chung và tỉnh Bắc Ninh nói riêng. Vì vậy, chúng ta phải vận hành hiệu quả mọi phần việc được giao đối với dự án sân bay Gia Bình và tuyến đường kết nối. Tinh thần thống nhất hướng tuyến theo phương án 1 để báo cáo Thường trực Tỉnh ủy và Trung ương. Đây là phương án có tính khả thi cao, đường đi ngắn nhất, công năng hiệu quả nhất và tạo cảnh quan đẹp, hiện đại, tạo sự lan toả của các khu đô thị, khu thương mại và các khu chức năng khác”, Chủ tịch UBND tỉnh nhấn mạnh.

Chủ tịch UBND tỉnh đề nghị các sở, ngành nghiên cứu tuyến đường sắt gắn với tuyến đường đô thị, bảo đảm tính thẩm mỹ, tạo sự phát triển đô thị, thương mại, dịch vụ thuận tiện nhất. Đơn vị tư vấn nghiên cứu thêm phương án kết nối ga ngầm hay kết nối trên cao, bảo đảm tính khả thi, mỹ quan đô thị (thiên về khả năng kết nối ngầm, giảm sự chia cắt tuyến đường). Đề xuất ga Yên Thường

kết nối với đường đô thị và ga Trung Mầu sẽ phải triển khai ngay. Đề xuất nghiên cứu mở rộng mặt cắt tuyến QL3, tương xứng với mặt cắt tuyến đường này, nhằm khai thác tối đa công năng các tuyến đường.



Giám đốc Sở Giao thông vận tải Nguyễn Minh Hiếu tham gia ý kiến tại hội nghị.

Chủ tịch UBND tỉnh yêu cầu, ngay sau hôm nay, đề nghị các đơn vị chức năng hoàn chỉnh phương án chính thức để thống nhất bằng văn bản với Thủ đô Hà Nội. Giao Sở Giao thông vận tải đến ngày 30/6 phải hoàn thành đề xuất hình thức đầu tư trên cơ sở mạch lạc, rõ ràng; tập trung phương án giải phóng mặt bằng, di dời các công trình nằm trong phạm vi tuyến. Giao Sở Xây dựng đề xuất điều chỉnh quy hoạch tỉnh, trong quý I/2025 phải hoàn thành các phần việc thuộc thẩm quyền tỉnh.

Đối với tinh thần triển khai dự án sân bay Gia Bình giai đoạn 2, Chủ tịch UBND tỉnh yêu cầu huyện Gia Bình sớm hoàn thành nội dung liên quan đến đề xuất giải phóng mặt bằng và di dời các công trình trước ngày 20/2, đặc biệt là các công trình hạ tầng liên quan đến dự án, để triển khai các bước tiếp theo... đáp ứng yêu cầu, nhiệm vụ đặt ra, nhằm thể hiện sức mạnh, sự đồng lòng, đoàn kết của cả hệ thống chính trị đối với dự án trọng điểm quốc gia này.

Bá Đoàn