TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Bắc Ninh định hướng phát triển đồng bộ hạ tầng chiến lược, mở rộng không gian tăng trưởng

06:25 03/07/2026

Theo Quyết định số 1730/QĐ-UBND của UBND tỉnh về phê duyệt điều chỉnh Quy hoạch tỉnh Bắc Ninh thời kỳ 2021 - 2030, tầm nhìn đến năm 2050, phát triển kết cấu hạ tầng đồng bộ, hiện đại được xác định là một trong những đột phá chiến lược nhằm tạo nền tảng mở rộng không gian phát triển, nâng cao năng lực kết nối, góp phần đưa Bắc Ninh trở thành thành phố trực thuộc Trung ương trước năm 2030.

Quy hoạch định hướng phát triển mạng lưới hạ tầng giao thông đồng bộ, hiện đại, đa phương thức, bảo đảm kết nối chặt chẽ với hệ thống giao thông quốc gia, các hành lang kinh tế liên vùng, đáp ứng yêu cầu phát triển kinh tế - xã hội, bảo đảm quốc phòng, an ninh. Trong đó, ưu tiên hình thành các trục giao thông động lực, phát triển hệ thống logistics, cảng hàng không và các đầu mối trung chuyển hàng hóa của vùng.



Nút giao Tây Nam ở phường Võ Cường.

Đối với đường bộ, tỉnh tiếp tục đầu tư hoàn thiện hệ thống cao tốc, quốc lộ, đường tỉnh theo quy hoạch; phát triển các tuyến giao thông kết nối các đầu mối hạ tầng quan trọng như cảng hàng không Gia Bình, cảng biển Hải Phòng; các khu công nghiệp, khu kinh tế chuyên biệt, khu thương mại tự do; từng bước hoàn thiện các tuyến vành đai đô thị, tuyến tránh đô thị và các hành lang vận tải liên vùng.

Cùng với đó, phát triển hệ thống đường liên xã phù hợp với quy hoạch đô thị và nông thôn; ưu tiên kết nối vùng sâu, vùng xa, vùng đồng bào dân tộc thiểu số và các vùng sản xuất tập trung. Khuyến khích thu hút đầu tư xã hội hóa, xây dựng hệ thống trạm sạc xe điện đồng bộ, hiện đại tại các khu đô thị mới, trung tâm thương mại, bãi đỗ xe công cộng, các trạm dừng nghỉ trên cao tốc, quốc lộ và trong các khu, cụm công nghiệp; ứng dụng công nghệ quản lý sạc thông minh nhằm thúc đẩy chuyển đổi xanh trong giao thông đô thị và bảo vệ môi trường.

Về đường sắt, Quy hoạch định hướng phát triển theo quy hoạch quốc gia, gắn kết chặt chẽ giữa tuyến đường sắt, nhà ga, cảng cạn, trung tâm logistics và các khu công nghiệp, hình thành hệ sinh thái vận tải hoàn chỉnh, hiện đại. Tỉnh cũng nghiên cứu phát triển các tuyến đường sắt đô thị, vừa phục vụ giao thông nội đô, vừa kết nối các cực tăng trưởng với Hà Nội, Cảng hàng không quốc tế Gia Bình, ga đường sắt tốc độ cao, các khu công nghiệp và trung tâm logistics; đồng thời phát triển đô thị theo mô hình giao thông công cộng định hướng phát triển (TOD) tại các khu vực nhà ga và điểm trung chuyển nhằm nâng cao hiệu quả sử dụng đất, giảm áp lực hạ tầng giao thông và thúc đẩy phát triển các trung tâm thương mại, dịch vụ.

Một trong những điểm nhấn của Quy hoạch là đầu tư xây dựng Cảng hàng không quốc tế Gia Bình đạt tiêu chuẩn quốc tế cấp 4F, đáp ứng nhu cầu khai thác giai đoạn đến năm 2030 khoảng 30 triệu hành khách/năm và 1,6 triệu tấn hàng hóa/năm; giai đoạn đến năm 2050 khoảng 50 triệu hành khách/năm và 2,5 triệu tấn hàng hóa/năm, trở thành đầu mối giao thông quan trọng, góp phần thúc đẩy phát triển kinh tế, logistics và hội nhập quốc tế của tỉnh.

Cùng với đó, Bắc Ninh sẽ phát triển hệ thống cảng cạn phù hợp với quy hoạch quốc gia, hình thành các cảng cạn vệ tinh gắn với mạng lưới vận tải đa phương thức, kết nối trực tiếp với đường bộ cao tốc, đường sắt liên vận, đường thủy nội địa, Cảng hàng không quốc tế Gia Bình và hệ thống cảng biển Hải Phòng - Quảng Ninh - Hưng Yên. Quy hoạch cũng đề xuất bổ sung một số cảng cạn tiềm năng vào quy hoạch hệ thống cảng cạn quốc gia.

Đối với vận tải đường thủy, tỉnh khai thác hiệu quả lợi thế của các tuyến sông Đuống, sông Cầu, sông Thái Bình, sông Thương và sông Lục Nam để tổ chức lại các dòng hàng và phát triển hành lang vận tải hàng hóa khối lượng lớn theo hướng chi phí thấp, phát thải thấp, giảm áp lực cho đường bộ. Trong đó, khu vực Quế Võ và Trung Kênh được định hướng trở thành trung tâm logistics đường thủy - cảng cạn của tỉnh, thực hiện chức năng gom hàng, thông quan và kết nối ổn định với các cảng biển.

Theo Quy hoạch, Bắc Ninh cũng tập trung phát triển hệ thống trung tâm logistics hiện đại, đồng bộ với các khu công nghiệp, khu kinh tế chuyên biệt, khu thương mại tự do và Cảng hàng không quốc tế Gia Bình, từng bước hình thành mạng lưới logistics thông minh, nâng cao năng lực cạnh tranh và thúc đẩy phát triển kinh tế số, kinh tế xanh.

Việc đầu tư đồng bộ hệ thống hạ tầng giao thông và logistics không chỉ tạo động lực phát triển mới cho Bắc Ninh mà còn góp phần tăng cường liên kết vùng, mở rộng không gian phát triển, nâng cao năng lực thu hút đầu tư, từng bước xây dựng tỉnh trở thành trung tâm công nghiệp, dịch vụ, logistics hiện đại và cực tăng trưởng quan trọng của khu vực phía Bắc.

Bá Đoàn