TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Bắc Ninh hiện đại hóa hệ thống logistics, thúc đẩy liên kết vùng

10:28 14/03/2023

Bắc Ninh tận dụng tốt các lợi thế về vị trí địa lý, đầu tư xây dựng cơ sở hạ tầng giao thông đồng bộ và hiện đại, cộng với sự phát triển nhanh của ngành công nghiệp và thương mại - dịch vụ đã và đang tạo ra động lực mạnh mẽ thúc đẩy tỉnh vươn lên thành một trong những tỉnh dẫn đầu cả nước về phát triển dịch vụ logistics.

Năm 2022, xuất nhập khẩu tiếp tục là điểm sáng trong bức tranh kinh tế của Bắc Ninh. Tổng kim ngạch xuất nhập khẩu đạt 91,7 tỷ USD, giá trị xuất siêu đạt 5,1 tỷ USD. Kết quả đó có đóng góp không nhỏ của các doanh nghiệp kinh doanh dịch vụ logistics đang phát triển khá nhanh về số lượng và chất lượng.

Khoảng 10 năm trở lại đây, Bắc Ninh đang từng bước trở thành nơi tập kết hàng, tập trung các dịch vụ logistics phục vụ các hoạt động sản xuất hàng hóa tại các khu, cụm công nghiệp của tỉnh và khu vực. Những dịch vụ logistics trọn gói, như: Phân phối hàng hóa, trung chuyển container, thông quan hàng hóa nội địa, xếp dỡ, vận chuyển hàng hóa, kho ngoại quan… là nền tảng giúp Bắc Ninh trở thành trung tâm công nghiệp, đô thị thông minh.



Kho hàng tại KCN Yên Phong của Chi nhánh Công ty TNHH HTNS Việt Nam tại Bắc Ninh đáp ứng các tiêu chuẩn logistics quốc tế.

Đến nay, trên địa bàn tỉnh hình thành nhiều trung tâm kho vận, cảng cạn (ICD), hàng chục kho ngoại quan, kho gom hàng lẻ (CFS) và hàng trăm doanh nghiệp, đại lý hải quan cung cấp dịch vụ logistics cho hoạt động xuất nhập khẩu. Hệ thống kho ngoại quan, kho CFS, ICD và đại lý thủ tục hải quan trên địa bàn tỉnh cơ bản đáp ứng nhu cầu của các nhà sản xuất và hoạt động xuất nhập khẩu hiện nay, trong đó có nhiều kho ngoại quan có hệ thống quản lý hiện đại, diện tích lớn.

Không chỉ có dịch vụ kho bãi, vận tải hàng hóa đường bộ đóng vai trò quan trọng trong việc phát triển kinh tế - xã hội, chiếm hơn 95% tổng khối lượng vận chuyển hàng hóa toàn tỉnh Bắc Ninh; hiện trên địa bàn tỉnh có gần 1.000 doanh nghiệp vận tải hàng hóa. Năm 2022, sản lượng vận tải hàng hoá trên địa bàn tỉnh đạt hơn 43,2 triệu tấn, doanh thu từ dịch vụ kho bãi và hỗ trợ vận tải đạt gần 5.874 tỷ đồng...

Trong giai đoạn mới, xác định việc phát triển bền vững hệ thống logistics là nền tảng để thu hút đầu tư nước ngoài, thúc đẩy liên kết vùng và hội nhập kinh tế quốc tế. Vì thế, các doanh nghiệp kho vận trên địa bàn tỉnh Bắc Ninh cần ứng dụng công nghệ thông tin, thương mại điện tử vào hệ thống thông tin quản trị chuỗi cung ứng toàn cầu, công nghệ nhận dạng bằng tần số vô tuyến. Chiến lược phát triển logistics phải gắn liền với quy hoạch phát triển liên kết vùng kinh tế và quốc gia.

Trong đó, ngoài phát triển các doanh nghiệp hiện có, tỉnh Bắc Ninh ký kết hợp tác, xây dựng và vận hành Trung tâm logistics thông minh cao tầng (smart logistics center) tại KCN Yên Phong II-A, xây dựng khu cảng cạn và dịch vụ logistics diện tích khoảng 94,53ha, thuộc địa phận phường Phong Khê (thành phố Bắc Ninh) và xã Đông Phong (huyện Yên Phong)... Khi đi vào hoạt động, đây sẽ là hệ thống kho, bãi cảng cạn và trung tâm dịch vụ logistics được xây dựng tập trung hiện đại, tối ưu chi phí vận tải, hậu cần. Sử dụng tiến bộ công nghệ trong quản lý và vận hành như: robot điều khiển bằng giọng nói, pin năng lượng mặt trời thân thiện với môi trường; ứng dụng công nghệ Blockchain, trí tuệ nhân tạo vào hoạt động logistics... để giảm chi phí, giúp khách hàng theo dõi, quản lý hành trình xuất nhập khẩu hàng hóa. Cùng với đó, cần có chính sách phù hợp và khả thi cũng như kiểm soát được việc thực thi các chính sách này nhằm đưa dịch vụ kho vận trên địa bàn tỉnh phát triển tương xứng với tiềm năng.

Bá Đoàn