TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Bắc Ninh: Hợp long đơn nguyên mới cầu Xương Giang trên cao tốc Hà Nội - Bắc Giang

06:50 29/11/2025

Sau gần một năm nỗ lực thi công, ngày 28/11/2025, công trình xây mới đơn nguyên cầu Xương Giang, đường dẫn 2 đầu cầu bắc qua sông Thương trên cao tốc Hà Nội - Bắc Giang thuộc địa bàn phường Bắc Giang, tỉnh Bắc Ninh vừa chính thức được hợp long.

Công trình đơn nguyên mới cầu Xương Giang được khởi công tháng 2/2025 với tổng kinh phí đầu tư hơn 170 tỷ đồng từ nguồn vốn ngân sách nhà nước. Công trình có tổng chiều dài gần 1 km, trong đó phần cầu dài hơn 301 m, còn lại là đường dẫn; điểm đầu tại km 117+440, điểm cuối khoảng km 118+400 thuộc địa phận phường Bắc Giang.



Đại diện lãnh đạo Ban Quản lý dự án Đường sắt và các kỹ sư thực hiện hợp long đơn nguyên mới cầu Xương Giang.

Ban Quản lý dự án Đường sắt (Bộ Xây dựng) là chủ đầu tư. Đơn nguyên mới cầu Xương Giang thuộc dự án nâng cấp, mở rộng một số cầu, hầm trên quốc lộ 1 ở một số tỉnh. Theo thiết kế, cầu xây mới một đơn nguyên, chiều rộng 16,5 m, gồm 3 làn xe cơ giới; phần đường hai đầu cầu có nền rộng 33 m gồm 4 làn xe

cơ giới.

Ông Mai Xuân Tân, Giám đốc quản lý một số dự án cầu, hầm trên quốc lộ 1 cho biết, đến thời điểm này, công trình đơn nguyên mới cầu Xương Giang đang được thi công bảo đảm tiến độ, đạt khoảng 90% khối lượng công việc. Dự kiến, cầu thông xe kỹ thuật vào ngày 19/12 tới theo đúng kế hoạch. Trên công trường luôn có gần 200 công nhân, kỹ sư tập trung thi công 3 ca, 4 kíp liên tục, làm xuyên đêm và xuyên các kỳ nghỉ lễ.

Đơn vị đang tiếp tục đôn đốc nhà thầu đẩy nhanh tiến độ thi công các hạng mục còn lại của công trình như: Lu nèn đường dẫn hai đầu cầu, lắp bờ bo lan can, thảm mặt cầu, phấn đấu thông xe kỹ thuật vào ngày 19/12/2025.



Đơn nguyên mới cầu Xương Giang đang được đẩy nhanh tiến độ thi công.

Đơn nguyên mới cầu Xương Giang hoàn thành sẽ tăng gấp đôi năng lực thông xe, giảm áp lực cho cầu hiện hữu, qua đó giúp người dân đi lại thuận lợi, bảo đảm an toàn. Đồng thời rút ngắn thời gian di chuyển giữa khu vực trung tâm và các khu công nghiệp, thúc đẩy lưu thông hàng hóa, tạo điều kiện thu hút các nhà đầu tư vào các khu, cụm công nghiệp trên địa bàn tỉnh. Công trình tạo trục giao thông mới, phục vụ phát triển đô thị và công nghiệp, góp phần nâng cao năng lực logistics của tỉnh Bắc Ninh giai đoạn 2025 - 2035.

Bá Đoàn