

Bắc Ninh; Khai trương tuyến xe buýt điện Vũ Ninh - Bắc Giang

06:16 23/08/2025

UBND tỉnh Bắc Ninh vừa tổ chức Lễ khai trương tuyến xe buýt điện Vũ Ninh - Bắc Giang. Tuyến xe buýt điện Vũ Ninh - Bắc Giang có số hiệu BN-E18. Điểm đầu từ Trung tâm văn hóa Kinh Bắc thuộc phường Vũ Ninh; điểm cuối là Bến xe Bắc Ninh số 1 thuộc phường Bắc Giang.

Đến dự có các đồng chí: Trần Thị Hằng, Ủy viên Ban Thường vụ Tỉnh ủy, Phó Chủ tịch Thường trực HĐND tỉnh; Tạ Đăng Đoàn, Ủy viên Ban Thường vụ Tỉnh ủy, Bí thư Đảng ủy phường Kinh Bắc; Phan Thế Tuấn, Phó Chủ tịch UBND tỉnh; đại diện lãnh đạo một số sở, ngành tỉnh.



Các đồng chí: Trần Thị Hằng, Tạ Đăng Đoàn, Phan Thế Tuấn và lãnh đạo Sở Xây dựng tặng hoa chúc mừng.

Tuyến vận tải hành khách công cộng nội tỉnh bằng xe buýt điện đi từ phường Vũ Ninh đến phường Bắc Giang (và ngược lại) được UBND tỉnh Bắc Ninh phê duyệt và được Sở Xây dựng lựa chọn đơn vị khai thác tuyến là Công ty trách nhiệm

hữu hạn Thương mại vận tải Thảo Mạnh. Thời gian bắt đầu khai thác từ ngày 1/9/2025.

Tuyến xe buýt điện Vũ Ninh - Bắc Giang có số hiệu BN-E18. Điểm đầu từ Trung tâm văn hóa Kinh Bắc thuộc phường Vũ Ninh; điểm cuối là Bến xe Bắc Ninh số 1 thuộc phường Bắc Giang.

Lộ trình tuyến: Chiều đi từ Trung tâm văn hóa Kinh Bắc - đường Ngô Gia Tự - Bến xe Bắc Ninh số 2- cổng Ô - đường Nguyễn Văn Cừ - đường Lê Thái Tổ - đường Lý Thái Tổ - vòng xuyến ngã 6 - đường Trần Hưng Đạo - cầu vượt Đại Phúc - quốc lộ 1 - cầu Như Nguyệt - đường gom quốc lộ 1 - cầu Xương Giang - đường Hùng Vương kéo dài - vòng xuyến trước trụ sở Tỉnh ủy (vòng quay lại) - cầu vượt Hùng Vương - đường Hùng Vương - đường Xương Giang - Bến xe Bắc Ninh số 1.



Các đại biểu cắt băng khai trương.

Chiều về từ Bến xe Bắc Ninh số 1 - đường Xương Giang - đường Hùng Vương - cầu vượt Hùng Vương - đường Hùng Vương kéo dài - vòng xuyến trước trụ sở Tỉnh ủy (vòng quay lại) - cầu vượt Hùng Vương - quốc lộ 1 - cầu Xương Giang - đường gom quốc lộ 1 - cầu Như Nguyệt - cầu vượt Đại Phúc - đường Trần Hưng Đạo - vòng xuyến ngã 6 - đường Lý Thái Tổ - đường Lê Thái Tổ - đường Nguyễn Văn Cừ - đường Ngô Gia Tự - đường Kinh Dương Vương - Trung tâm văn hóa Kinh Bắc.

Cự ly tuyến là 33,8 km, thời gian hoạt động của tuyến 14 giờ/ngày. Thời gian mở tuyến: Trung tâm văn hóa Kinh Bắc là 5 giờ 15 phút; Bến xe khách Bắc Ninh số 1 là 6 giờ 30 phút. Thời gian đóng tuyến: Trung tâm văn hóa Kinh Bắc là 19

giờ 45 phút; Bến xe khách Bắc Ninh số 1 là 18 giờ 30 phút.

Số lượt xe chạy/ngày: 64 lượt xe/ngày (32 lượt đi, 32 lượt về). Tần suất xe chạy (thời gian giãn cách giữa 2 chuyến) giờ cao điểm 10 - 15 phút/chuyến; giờ thấp điểm 20 - 25 phút/chuyến (giờ cao điểm từ 6 - 8 giờ và từ 16 giờ 30 phút - 18 giờ 30 phút).

Phương tiện: Xe buýt điện, nhãn hiệu VinFast, sức chứa trên 61 chỗ. Phương án giá vé như sau: Từ năm thứ nhất đến năm thứ 3, vé lượt cung chặng 18 nghìn đồng; vé lượt toàn tuyến 30 nghìn đồng; vé tháng giảm giá 50% cung chặng 210 nghìn đồng; vé tháng giảm giá 50% toàn tuyến là 355 nghìn đồng; vé tháng nguyên giá cung chặng 420 nghìn đồng; vé tháng nguyên giá toàn tuyến 710 nghìn đồng.

Từ năm thứ 4 đến năm thứ 6, vé lượt cung chặng 20 nghìn đồng; vé lượt toàn tuyến 33 nghìn đồng; vé tháng giảm giá 50% cung chặng 230 nghìn đồng; vé tháng giảm giá 50% toàn tuyến 390 nghìn đồng; vé tháng nguyên giá cung chặng 460 nghìn đồng; vé tháng nguyên giá toàn tuyến 780 nghìn đồng.



Các đồng chí lãnh đạo tỉnh và các đại biểu trải nghiệm xe buýt điện.

Từ năm thứ 7 đến năm thứ 10, vé lượt cung chặng 21 nghìn đồng; vé lượt toàn tuyến 35 nghìn đồng; vé tháng giảm giá 50% cung chặng 240 nghìn đồng; vé tháng giảm giá 50% toàn tuyến 410 nghìn đồng; vé tháng nguyên giá cung chặng 480 nghìn đồng; vé tháng nguyên giá toàn tuyến 820 nghìn đồng.

Đặc biệt, ngày 25/8 đến ngày 29/8 năm nay, Công ty trách nhiệm hữu hạn Thương mại vận tải Thảo Mạnh tổ chức đưa đón phục vụ hành khách (miễn phí) di chuyển từ điểm đầu đến điểm cuối theo lộ trình tuyến và ngược lại trong khoảng thời gian trong ngày, buổi sáng từ 6-8 giờ; buổi chiều từ 16-18 giờ. Dự kiến tần suất chạy là từ 10 -15 phút/chuyến.

Việc đưa vào hoạt động tuyến xe buýt điện Vũ Ninh - Bắc Giang góp phần nâng cao chất lượng dịch vụ vận tải hành khách công cộng, thể hiện cam kết của tỉnh Bắc Ninh trong việc phát triển giao thông xanh, giảm thiểu ô nhiễm môi trường và thúc đẩy kết nối liên vùng hiệu quả.

Phát biểu tại buổi lễ, đồng chí Phan Thế Tuấn cho rằng, khai trương tuyến xe buýt điện Vũ Ninh - Bắc Giang có ý nghĩa quan trọng, không chỉ đối với sự phát triển hạ tầng giao thông công cộng mà còn gắn liền với dấu mốc lịch sử khi hai tỉnh Bắc Ninh và Bắc Giang sáp nhập thành tỉnh Bắc Ninh mới - một trung tâm phát triển năng động của vùng Thủ đô và cả nước.

Thay mặt lãnh đạo tỉnh, đồng chí biểu dương và ghi nhận sự cố gắng, nỗ lực của các sở, ngành, địa phương. Trong đó Sở Xây dựng cùng đơn vị vận tải đã khẩn trương, tập trung triển khai các hạng mục cơ sở hạ tầng, phương tiện, kỹ thuật để tuyến xe buýt điện sớm được đưa vào khai thác, phục vụ đời sống Nhân dân.

Đồng chí nhấn mạnh, xu hướng xe buýt xanh là một xu hướng tất yếu giúp giảm ô nhiễm môi trường, cải thiện chất lượng không khí, bảo vệ sức khỏe cộng đồng và là một phần quan trọng của phát triển bền vững và nền kinh tế xanh toàn cầu.

Việc chuyển đổi sang xe buýt điện là cần thiết để đáp ứng các mục tiêu phát thải carbon, thích ứng với biến đổi khí hậu và thúc đẩy đổi mới công nghệ. Tuyến xe buýt điện Vũ Ninh - Bắc Giang là tuyến buýt xanh đầu tiên được triển khai trên địa bàn tỉnh, phù hợp với xu hướng phát triển vận tải công cộng hiện đại với các tiêu chí: Tập trung vào việc ưu tiên các phương tiện thân thiện môi trường, phát triển mạng lưới giao thông khối lượng lớn và tích hợp với quy hoạch đô thị để khuyến khích người dân sử dụng thay cho xe cá nhân, từ đó giảm ùn tắc, tai nạn giao thông và bảo vệ môi trường.

Tuyến xe buýt điện Vũ Ninh - Bắc Giang được tỉnh Bắc Ninh triển khai nhằm tạo điều kiện thuận lợi phục vụ nhu cầu đi lại của Nhân dân nói chung, trong đó có một lực lượng không nhỏ cán bộ, công chức, viên chức, người lao động đi làm việc xa nhà khi sáp nhập hai tỉnh Bắc Ninh - Bắc Giang.

Tuyến xe buýt điện hôm nay là minh chứng cụ thể cho định hướng phát triển hạ tầng đô thị thông minh, thân thiện môi trường, gắn với mục tiêu giảm phát thải ròng về “0” mà Chính phủ Việt Nam đã cam kết với cộng đồng quốc tế.

Để tuyến buýt điện vận hành hiệu quả, ổn định, bền vững, thay mặt lãnh đạo UBND tỉnh, đồng chí đề nghị các sở, ngành, địa phương và các đơn vị có liên quan tập trung thực hiện tốt một số nhiệm vụ trọng tâm. Theo đó, Sở Xây dựng chủ trì, phối hợp với các cơ quan liên quan tiếp tục rà soát, hoàn thiện hệ thống hạ tầng phục vụ tuyến buýt điện (điểm dừng, nhà chờ, bãi đỗ, hệ thống điện sạc); tăng cường kiểm tra, giám sát chất lượng công trình, bảo đảm an toàn kỹ thuật, mỹ quan đô thị và thuận lợi cho hành khách; thường xuyên nắm bắt tình hình hoạt động của tuyến buýt, kịp thời tham mưu UBND tỉnh điều chỉnh, bổ sung khi phát sinh bất cập trong quá trình khai thác.



Đồng chí Phan Thế Tuấn phát biểu tại buổi lễ.

Đơn vị vận hành tuyến buýt điện cần tổ chức quản lý, điều hành phương tiện đúng quy định, bảo đảm chất lượng dịch vụ, an toàn kỹ thuật và thái độ phục vụ văn minh, lịch sự; duy trì đội xe sạch, đẹp, đúng giờ, đúng tuyến, không để xảy ra tình trạng bỏ chuyến, chậm chuyến; phối hợp tốt với chính quyền địa phương để kịp thời xử lý các tình huống phát sinh, bảo đảm quyền lợi hành khách.

Các địa phương có tuyến xe buýt đi qua và các đơn vị truyền thông trong và ngoài tỉnh tuyên truyền, vận động Nhân dân ủng hộ, sử dụng xe buýt điện, coi đây là phương tiện đi lại văn minh, tiết kiệm, an toàn.

Các đơn vị, địa phương hỗ trợ, phối hợp duy trì trật tự an toàn giao thông tại các điểm dừng, nhà chờ; xử lý kịp thời tình trạng lấn chiếm lòng đường, vỉa hè; chủ động phối hợp với lực lượng chức năng và đơn vị vận hành trong việc giữ gìn an ninh, trật tự và vệ sinh môi trường khu vực tuyến đi qua.

Bá Đoàn