

Bắc Ninh: Những giải pháp đột phá thúc đẩy giải ngân vốn đầu tư công

06:26 07/03/2026

“Luồng xanh 24 giờ” và “Luồng xanh 60%” là những cơ chế cải cách hành chính đột phá nhằm rút ngắn tối thiểu 60% thời gian xử lý hồ sơ, hoặc giải quyết trong 24 giờ đối với các dự án đầu tư trọng điểm. Việc triển khai cơ chế này của tỉnh thời gian qua đã tạo động lực lan tỏa, thúc đẩy đầu tư công, góp phần giữ vững tốc độ tăng trưởng kinh tế, đưa Bắc Ninh trở thành một trong 6 tỉnh, thành phố đạt mức tăng trưởng hai con số trong năm 2025.

Phân luồng loại hình dự án

Các trường hợp áp dụng theo cơ chế “Luồng xanh 24 giờ” gồm: Dự án đầu tư kết cấu hạ tầng trọng điểm, khu công nghệ số tập trung, khu công nghệ cao; dự án đầu tư thuộc lĩnh vực khoa học công nghệ. Áp dụng cơ chế “Luồng xanh 60%” đối với các nhóm dự án đầu tư cụm công nghiệp, khu công nghiệp, cảng cạn, trung tâm logistics, nhà ở xã hội trên địa bàn tỉnh, dự án đầu tư khu đô thị diện tích hơn 100 ha và các dự án đầu tư khác.



Công ty cổ phần Xây dựng dịch vụ và Thương mại 68 trải thảm mặt đường Gói thầu số 16 - dự án thành phần 3 (Dự án đường Vành đai 4 -

Vùng Thủ đô).

Việc phân luồng các loại hình dự án, đặc biệt là áp dụng “luồng xanh” đối với các dự án trọng điểm được tỉnh triển khai quyết liệt nhằm thúc đẩy tiến độ đầu tư và phát triển hạ tầng, nhất là hạ tầng chiến lược. Theo đó, các sở, ngành, địa phương công khai bộ thủ tục hành chính và hướng dẫn quy trình triển khai cụ thể, từng bước, đồng thời chỉ đạo cán bộ tiếp nhận hồ sơ hướng dẫn nhà đầu tư chi tiết. Cơ chế này góp phần nâng cao chất lượng hồ sơ đầu vào, giảm sai sót và giảm thời gian xử lý. Đến nay, toàn tỉnh đã đưa gần 20 dự án trọng điểm vào danh mục áp dụng cơ chế “luồng xanh”.

Ông Nguyễn Việt Hùng, Giám đốc Sở Xây dựng cho biết: Để bảo đảm quyền lợi của nhà đầu tư, Sở chỉ đạo các bộ phận chuyên môn hướng dẫn các chủ đầu tư khi nộp hồ sơ hoặc giải quyết hồ sơ tại Sở chủ động làm rõ và yêu cầu xác định cấp độ ưu tiên dự án của đơn vị thực hiện. Từ đó phân luồng xử lý, bảo đảm đúng đối tượng được hưởng cơ chế “luồng xanh” một cách nhanh chóng, hiệu quả.

Với vai trò cơ quan tham mưu tài chính, Sở Tài chính cũng có bước triển khai thiết thực. Sở đã rà soát, xác định 11 thủ tục thuộc thẩm quyền áp dụng cơ chế luồng xanh, gồm 7 thủ tục thuộc “Luồng xanh 24 giờ” và 4 thủ tục thuộc “Luồng xanh 60%”. Thời gian tới, Sở tiếp tục rà soát, đề xuất bổ sung danh mục dự án trọng điểm sử dụng vốn ngân sách nhà nước để mở rộng phạm vi áp dụng cơ chế “luồng xanh”, góp phần thúc đẩy tăng trưởng kinh tế.

Chuyển biến từ dự án trọng điểm

Dự án đường Vành đai 4 - Vùng Thủ đô (đoạn qua Bắc Ninh) là dự án trọng điểm được đưa vào “luồng xanh”. Từ câu chuyện cắt giảm thủ tục hành chính, rút ngắn thời gian xử lý hồ sơ từ 60 ngày xuống còn khoảng 24 ngày đối với dự án này đã giúp đẩy nhanh tiến độ dự án. Cụ thể, tại Gói thầu số 16, dự án thành phần 3, có tổng vốn đầu tư 1.700 tỷ đồng. Đây là gói thầu từng gặp nhiều vướng mắc phát sinh và đứng trước nguy cơ chậm tiến độ. Tuy nhiên khi trở thành một trong 9 dự án trọng điểm trên địa bàn tỉnh được áp dụng cơ chế “luồng xanh” thì những nút thắt về công tác giải phóng mặt bằng, tái định cư, cũng như các quy trình thẩm định, phê duyệt thiết kế bản vẽ thi công đã được rút gọn, tháo gỡ. Qua đó giúp nhà thầu đẩy nhanh tiến độ xây dựng cũng như tiến độ giải ngân vốn.

Ông Lê Hữu Thế, Công ty cổ phần Xây dựng Dịch vụ và Thương mại 68 (đơn vị thi công Gói thầu số 16) cho biết: Bắc Ninh có cơ chế "luồng xanh" tạo điều kiện cho nhà thầu đẩy nhanh tiến độ. Công ty chúng tôi có mặt bằng sớm nên đã tăng tốc thi công các hạng mục. Với tiến độ hiện nay, đơn vị phấn đấu hoàn

thành mục tiêu đến ngày 30/6 sẽ thông xe kỹ thuật toàn tuyến (sớm hơn kế hoạch đề ra). So với các dự án khác mà không có chính sách này thì thời gian thực hiện có thể tăng thêm khoảng 30%. Thực tế triển khai công trình có thời điểm thiếu đất san lấp mặt bằng, nhưng tỉnh Bắc Ninh tập trung tháo gỡ vướng mắc đối với việc cấp phép, khai thác khoáng sản làm vật liệu xây dựng thông thường, giúp dự án triển khai đúng tiến độ.

Theo ông Nguyễn Xuân Dương, Giám đốc Ban Quản lý Dự án Giao thông và Nông nghiệp số 2, lợi thế của cơ chế “luồng xanh” là khi các văn bản của doanh nghiệp và chủ đầu tư gửi đến UBND tỉnh được giải quyết trong 24 giờ, giúp các dự án được rút ngắn thời gian thực hiện. Ngoài ra tỉnh còn áp dụng cơ chế mở mỏ và gia hạn mỏ vật liệu nhằm tháo gỡ các khó khăn về nguyên vật liệu, giúp các dự án không bị gián đoạn, góp phần đẩy nhanh tiến độ giải ngân vốn đầu tư công.

Tác động trực tiếp của cơ chế “luồng xanh” đã được ghi nhận, nhiều bước trong quá trình xin ý kiến các đơn vị liên quan được xử lý thuận lợi, một số thủ tục được rút ngắn thời gian xử lý lên tới 60%, giúp đẩy nhanh tiến độ chuẩn bị, thẩm định và làm thủ tục khởi công. Cùng với Dự án đường Vành đai 4-Vùng Thủ đô, nhờ áp dụng cơ chế “luồng xanh”, các thủ tục hành chính liên quan đến Dự án tuyến đường nối Khu công nghiệp Vân Trung với Khu công nghiệp Quang Châu nhanh chóng được giải quyết. Dự kiến dự án này sẽ khởi công trong quý I/2026.

Thay đổi từ tư duy quản lý sang tư duy phục vụ

Cơ chế “luồng xanh” đã tạo chuyển biến sâu sắc từ tư duy quản lý sang tư duy phục vụ, nâng cao hiệu lực của bộ máy hành chính. Điều này không chỉ đem lại hiệu quả trong công tác giải ngân vốn đầu tư công mà còn tháo gỡ điểm nghẽn thủ tục kéo dài, rút ngắn thời gian thi công, đây cũng chính là hiệu quả đầu tư từ các công trình trọng điểm. Minh chứng điển hình là trước đó Bắc Ninh đã hoàn thành và đưa vào sử dụng nhiều công trình như cầu Như Nguyệt mở rộng, cầu Hà Bắc 1-2, cầu Đồng Việt kết nối Hải Phòng và các tuyến kết nối với Thái Nguyên, Quảng Ninh.



Nhà thầu đẩy nhanh tiến độ thi công cầu Xương Giang.

Tính đến hết tháng 1/2026, tổng các nguồn vốn ngân sách nhà nước đầu tư do tỉnh quản lý 22.123,45 tỷ đồng, trong đó vốn giao năm 2025 là 20.640,4 tỷ đồng; vốn kéo dài thời gian thực hiện sang năm 2025 là 1.483 tỷ đồng. Tổng giá trị giải ngân đạt 19.054,96 tỷ đồng, tương đương hơn 118,2% kế hoạch Thủ tướng Chính phủ giao. Kết quả này đã góp phần quan trọng đưa tốc độ tăng trưởng kinh tế (GRDP) của tỉnh đạt 10,27%, thuộc nhóm cao nhất cả nước, tạo đà rất quan trọng cho năm 2026.

Đồng chí Ngô Tân Phượng, Phó Chủ tịch UBND tỉnh cho biết: Tổng kế hoạch vốn đầu tư công toàn tỉnh thực hiện trong năm 2026 hơn 16.500 tỷ đồng. Đây là một nguồn lực lớn, cho nên việc giải ngân hiệu quả nguồn vốn này có ý nghĩa quan trọng để Bắc Ninh hiện thực hóa mục tiêu tăng trưởng từ 12,5 - 13%/năm. Do vậy, ngay từ đầu năm, tỉnh chỉ đạo các ngành, địa phương tập trung triển khai kế hoạch đầu tư công với tinh thần quyết liệt. Trong đó, người đứng đầu phải nêu cao tinh thần phục vụ Nhân dân, lấy kết quả giải ngân để đánh giá trách nhiệm người đứng đầu. Tỉnh sẽ thực hiện giải ngân vốn đầu tư công theo phương châm “tập trung phân bổ nhanh - giải ngân sớm”, không để tình trạng có vốn mà không giải ngân được. Việc tháo gỡ vướng mắc của các dự án phải giải quyết theo kế hoạch từng tuần, tháng, quý cho từng dự án. Đồng thời tiếp tục áp dụng cơ chế “luồng xanh” ưu tiên các dự án hạ tầng trọng điểm, có tính lan tỏa.

Tuy nhiên, cùng với yêu cầu đẩy nhanh tiến độ, tỉnh cũng nhấn mạnh quan điểm không chạy theo thành tích hay giải ngân bằng mọi giá. Việc thúc đẩy giải ngân vốn đầu tư công phải đi đôi với bảo đảm chất lượng, hiệu quả và tuân thủ đúng quy định, qua đó khẳng định đây không chỉ là nhiệm vụ phát triển kinh tế

đơn thuần mà còn là trách nhiệm chính trị của cả hệ thống.

Những kết quả đạt được cho thấy cơ chế “luồng xanh” đang phát huy hiệu quả thiết thực trong việc tháo gỡ các điểm nghẽn thủ tục, rút ngắn thời gian xử lý hồ sơ, tạo điều kiện đẩy nhanh tiến độ các dự án trọng điểm. Qua đó góp phần tối ưu hóa năng lực hạ tầng, cải thiện môi trường đầu tư và nâng cao sức cạnh tranh của Bắc Ninh trong giai đoạn phát triển mới.

Bá Đoàn