

Bắc Ninh: Quyết liệt xử lý vi phạm nồng độ cồn

06:39 15/02/2026

Những ngày gần Tết Nguyên đán, nhiều người tham gia liên hoan, ăn uống, sử dụng rượu bia, sau đó điều khiển phương tiện tham gia giao thông. Nguy cơ mất an toàn, xảy ra tai nạn cũng xuất phát từ đó, không ít người mất Tết vì chén rượu, cốc bia.

Trong dòng người hối hả di chuyển trên quốc lộ 17 đoạn qua phường Tiên Phong giữa đêm lạnh có những thanh niên, đàn ông trung niên vừa rời quán bia, nhà hàng ăn uống với men say nồng trong hơi thở. Nhiều người vẫn tưởng bản thân tỉnh táo nhưng thực tế đã không còn chính xác trong khi xử lý tình huống. Chốt kiểm tra của lực lượng cảnh sát giao thông được lập tại đoạn đường này đã phát hiện một số trường hợp như vậy.



Cán bộ cảnh sát giao thông kiểm tra nồng độ cồn người tham gia giao thông trên quốc lộ 17 đoạn qua phường Tiên Phong.

Anh V.V.N (sinh năm 1992) ở xã Mường La (Sơn La) là công nhân một doanh nghiệp trong Khu công nghiệp Song Khê - Nội Hoàng, hết giờ làm việc của ngày cuối cùng trước khi về quê, anh cùng bạn bè rẽ vào quán bia với ý nghĩ “chỉ uống vài cốc chia tay rồi về phòng trọ chuẩn bị cho hành trình về với vợ con”.

Thế nhưng sau khi uống bia, anh vẫn phải đi xe máy về chỗ ở, quãng đường có thể ngắn nhưng rất dễ xảy ra tai nạn, nguy hiểm cho chính anh và những người khác. Khi bị lực lượng chức năng kiểm tra, anh đang điều khiển xe máy biển số 26B2 - 42.xx và vi phạm nồng độ cồn ở mức 0,85 mg/l khí thở. Anh N hối hận: “Chỉ vì chủ quan, nể nang bạn bè uống mấy cốc bia mà kế hoạch về quê của tôi bị ảnh hưởng, xe máy bị tạm giữ, số tiền phạt khá lớn. Tôi chưa biết về nói sao với gia đình khi Tết đã cận kề”.

Được biết, những ngày gần đây, thực hiện kế hoạch cao điểm bảo đảm an ninh trật tự, an toàn giao thông dịp Tết Nguyên đán Bính Ngọ năm 2026, lực lượng cảnh sát giao thông Công an tỉnh đã chủ động xây dựng và triển khai nhiều phương án tuần tra, kiểm soát, tập trung xử lý nghiêm các hành vi vi phạm là nguyên nhân trực tiếp dẫn đến tai nạn giao thông, trong đó có vi phạm nồng độ cồn. Hoạt động kiểm tra được tiến hành công khai trên các tuyến đường, đúng quy trình; lực lượng chức năng thực hiện kiểm tra định tính ban đầu, trường hợp phát hiện có nồng độ cồn sẽ tiến hành đo định lượng, in kết quả làm căn cứ xử lý theo quy định pháp luật. Toàn bộ quá trình lập biên bản, thông báo lỗi vi phạm, giải thích quy định và yêu cầu người vi phạm ký xác nhận đều được thực hiện đầy đủ, bảo đảm tính minh bạch, có ghi lại hình ảnh làm chứng.

Trung tá Lê Giang Hùng, Tổ trưởng Tổ công tác số 1, Đội Cảnh sát giao thông đường bộ số 3, Phòng Cảnh sát giao thông cho biết: Nhận định tình hình vi phạm nồng độ cồn những ngày gần Tết diễn biến phức tạp hơn nên đơn vị bố trí đầy đủ lực lượng, tăng cường tuần tra, kiểm soát vào các khung giờ cao điểm như buổi trưa, đầu giờ chiều và buổi tối. Qua công tác kiểm tra, xử lý cho thấy đa số người dân đã có ý thức chấp hành tốt, nhất là đối với người điều khiển ô tô. Tuy nhiên không ít trường hợp người điều khiển xe máy, mô tô, xe máy điện... vẫn còn chủ quan, xem nhẹ sự an toàn của mình và người khác, điều khiển phương tiện khi đã uống rượu, bia.

Đơn cử như trường hợp anh Đ.V.H (sinh năm 1995) ở phường Chũ (Bắc Ninh) là lao động tự do (thợ sơn). Khi chủ công trình tổ chức khánh thành ngôi nhà, ăn uống chia tay nhóm thợ vào buổi trưa, anh có uống vài chén rượu. Đến tối, anh H điều khiển xe máy biển số 98AN - 008.xx chở sau một người bạn. Đến chốt kiểm tra, lực lượng chức năng phát hiện dấu hiệu vi phạm và tiến hành đo, anh H có mức vi phạm 0,108 mg/l khí thở. Anh H nói: “Tôi tưởng uống rượu từ trưa thì đến tối sẽ không còn nồng độ cồn nên vẫn đi xe máy về nơi ở. Tôi chấp nhận kết quả kiểm tra và mức xử phạt, coi đó là bài học đắt giá để bản thân rút kinh nghiệm, không để xảy ra vi phạm lỗi này lần nữa”.

Theo Phòng Cảnh sát giao thông, từ ngày 15/12/2025 đến ngày 9/2/2026, lực lượng cảnh sát giao thông tổ chức gần 5,7 nghìn ca tuần tra, kiểm soát, huy động gần 19 nghìn lượt cán bộ, chiến sĩ tham gia. Qua đó đã phát hiện, lập biên bản gần 39 nghìn trường hợp vi phạm, xử phạt gần 130 tỷ đồng. Đặc biệt là chuyên đề xử lý vi phạm nồng độ cồn đạt kết quả cao với gần 8,3 nghìn trường hợp.



Cán bộ cảnh sát giao thông kiểm tra nồng độ cồn người điều khiển xe gắn máy ở phường Bắc Giang.

Trao đổi với Thượng tá Ngô Quang Tuấn, Trưởng Phòng Cảnh sát giao thông, Công an tỉnh được biết, thực hiện chuyên đề xử lý vi phạm nồng độ cồn, thời gian qua, lực lượng cảnh sát giao thông đã triển khai đồng bộ các biện pháp. Trước hết là đẩy mạnh tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật trực tiếp cho lái xe, chủ xe, qua các nền tảng mạng xã hội, các chủ nhà hàng, quán ăn, công nhân, lao động trong các doanh nghiệp... Đồng thời tăng cường lực lượng, phương tiện, thiết bị kỹ thuật phối hợp với lực lượng cảnh sát cơ động, công an các xã, phường thành lập các tổ, chốt kiểm tra, xử lý nghiêm người điều khiển phương tiện tham gia giao thông vi phạm nồng độ cồn. Đối với hành vi vi phạm nồng độ cồn, lực lượng cảnh sát giao thông tuân thủ nguyên tắc hành động "Không có vùng cấm - không có ngoại lệ", không chấp nhận việc người vi phạm nhờ can thiệp để xin hoặc giảm nhẹ mức xử phạt dù là bất kỳ ai.

Do vậy, khi tham gia giao thông, người dân cần nâng cao ý thức chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật, tuyệt đối tuân thủ thông điệp “đã uống rượu bia, không lái xe”. Chủ động lựa chọn các hình thức di chuyển an toàn, phù hợp sau khi sử dụng rượu, bia, nhằm bảo vệ tính mạng, sức khỏe của bản thân

và những người xung quanh, góp phần xây dựng văn hóa giao thông an toàn, văn minh, giảm thiểu tai nạn và những hệ lụy đáng tiếc có thể xảy ra trong dịp Tết.

Bá Đoàn