

Bắc Ninh: Tăng cường kết nối, hợp tác với Công viên Logistics Viettel - Lạng Sơn

06:22 16/01/2026

Đồng chí Mai Sơn, Ủy viên Ban Thường vụ Tỉnh ủy, Phó Chủ tịch Thường trực UBND tỉnh Bắc Ninh vừa đến thăm và làm việc tại Công viên Logistics Viettel - Lạng Sơn. Cùng dự có các đồng chí đại diện lãnh đạo Bộ Chỉ huy Quân sự tỉnh, Công an tỉnh và một số sở, ban, ngành tỉnh.

Tại đây, đoàn công tác đã tham quan thực tế và được nghe đại diện lãnh đạo Công viên Logistics Viettel - Lạng Sơn giới thiệu về tổng quan, chức năng, nhiệm vụ cùng những tiện ích của Công viên hoạt động trong lĩnh vực logistics.



Đồng chí Mai Sơn và đoàn công tác nghe giới thiệu về Công viên Logistics Viettel - Lạng Sơn trên sa bàn.

Đây là trung tâm trung chuyển quan trọng trong hạ tầng logistics quốc gia do Tập đoàn Công nghiệp - Viễn thông Quân đội (Viettel) đầu tư xây dựng, đưa vào vận hành từ tháng 12/2024 với tổng diện tích 143,7 ha, tổng mức đầu tư 3.300 tỷ đồng. Công viên nằm ở vị trí chiến lược, trong Khu kinh tế cửa khẩu Đồng Đăng - Lạng Sơn; đầu nối trực tiếp vào quốc lộ 1A và hệ thống đường cao tốc

quốc gia; nằm sát đường sắt liên vận, cách ga quốc tế liên vận Đồng Đăng 1,8 km, cách ga Bằng Tường 20 km; kết nối dễ dàng đến hệ thống cửa khẩu Lạng Sơn, cách cửa khẩu Hữu Nghị 5,4 km, cách cửa khẩu Tân Thanh 16 km.

Đây là trung tâm logistics đầu tiên tại Việt Nam cung cấp chuỗi dịch vụ logistics xuất, nhập khẩu toàn trình từ thông quan, kiểm dịch, kiểm hóa, sang tải, lưu kho đến vận tải xuyên biên giới. Hệ thống dữ liệu tại Công viên được chuẩn hoá và kết nối trực tiếp với dữ liệu hải quan Việt Nam và Trung Quốc, bảo đảm tối ưu hóa quy trình vận hành, giảm từ 30- 50% thời gian và chi phí thông quan.

Công viên Logistics Viettel - Lạng Sơn được xây dựng theo các tiêu chuẩn cao nhất về công nghệ (như IoT, 5G, AI, Big Data và Digital Twins - bản sao số) và tự động hóa (như Smart Locker - khoá thông minh, máy bay không người lái drone, xe tự hành). Các công nghệ và giải pháp tự động hóa này được ứng dụng để tối ưu hoá các quy trình vận hành, từ quản lý kho bãi, đến vận chuyển hàng hóa và thông quan. Đồng thời còn được thiết kế theo tiêu chuẩn LEED của Hoa Kỳ (Leadership in Energy & Environmental Design - tiêu chuẩn quốc tế về kiến trúc xanh), tuân thủ các nguyên tắc vận hành bền vững và hiện đại.



Đồng chí Mai Sơn - Phó Chủ tịch Thường trực UBND tỉnh Bắc Ninh phát biểu tại buổi làm việc.

Công viên Logistics Viettel - Lạng Sơn bao gồm các phân khu chính: Nhà liên ngành - Trung tâm điều hành NOC (nơi làm việc của các cơ quan chức năng như hải quan Việt Nam, hải quan Trung Quốc, bộ đội biên phòng, kiểm dịch, ngân hàng, thuế); cổng thông minh (Smart gate) tích hợp hệ thống phân luồng xe, công nghệ xử lý ảnh và trí tuệ nhân tạo AI chủ động nhận diện biển số xe, mã

container và dữ liệu sinh trắc học của tài xế, tăng tốc độ xử lý phương tiện và thông quan hàng hóa lên gấp 3 lần so với truyền thống; khu sang tải tự động sử dụng băng tải telescopic thay vì nhân công trực tiếp.

Cùng với đó là khu xử lý hàng thương mại điện tử và hàng chuyển phát nhanh sử dụng hệ thống robot AGV tự hành do chính Viettel Post làm chủ, kết hợp với hệ thống nhận dạng và phân loại tự động DWS; khu trưng bày triển lãm và livestream thương mại là không gian tổ chức các hoạt động xúc tiến thương mại, giới thiệu sản phẩm.

Ông Lê Tuấn Anh, Phó Tổng Giám đốc Tổng Công ty cổ phần Bưu chính Viettel (Viettel Post) cho biết, đơn vị nhận thấy Bắc Ninh có nhiều tiềm năng, cơ hội để hợp tác cùng khai thác, phát triển lĩnh vực logistics trong thời gian tới. Viettel Post sẽ sớm phối hợp tổ chức hội nghị khách hàng tại tỉnh Bắc Ninh, giúp các doanh nghiệp thuận lợi hơn trong xuất, nhập khẩu, phấn đấu triển khai ngay trong quý I/2026. Viettel Post luôn cam kết bảo đảm chất lượng phục vụ các doanh nghiệp tốt nhất, với nhiều chính sách ưu đãi về chi phí.

Thay mặt lãnh đạo tỉnh, đồng chí Mai Sơn nhấn mạnh, đây là buổi làm việc nhằm cụ thể hóa Biên bản ghi nhớ hợp tác thực hiện Nghị quyết số 57-NQ/TW ngày 22/12/2024 của Bộ Chính trị về đột phá phát triển khoa học, công nghệ, đổi mới sáng tạo và chuyển đổi số quốc gia. Đồng chí cũng cho biết, năm vừa qua, tỉnh Bắc Ninh là địa phương đứng đầu cả nước về xuất khẩu; nhập khẩu của Bắc Ninh chủ yếu qua cửa khẩu Lạng Sơn.



Cổng vào Công viên Logistics Viettel - Lạng Sơn.

Thời gian tới, tỉnh tiếp tục quan tâm cải thiện môi trường đầu tư kinh doanh, tạo điều kiện cho các doanh nghiệp, nhà đầu tư đến đầu tư sản xuất, kinh doanh. Bắc Ninh cũng đang phấn đấu trở thành thành phố trực thuộc Trung ương, rất cần phát triển các dịch vụ. Vì thế, việc kết nối giữa các doanh nghiệp và các trung tâm logistics trên địa bàn tỉnh với Công viên Logistics Viettel - Lạng Sơn có ý nghĩa hết sức quan trọng. Đề nghị các sở, ngành liên quan của tỉnh, nhất là Sở Công Thương, Sở Xây dựng, Văn phòng UBND tỉnh hỗ trợ Viettel đi nghiên cứu, khảo sát để xem xét, có thể xây dựng trung tâm logistics tại Bắc Ninh.

Đồng chí đề nghị Viettel Post quan tâm giới thiệu đến các doanh nghiệp trên địa bàn tỉnh Bắc Ninh về những thế mạnh, tiện ích của Công viên thông qua hội nghị khách hàng; giới thiệu, thử nghiệm những thành tựu khoa học kỹ thuật tiên tiến, trong đó có thử nghiệm xe tự hành, máy bay không người lái trong dịch vụ logistics, các khu lạnh với công nghệ hiện đại để vận hành các kho bãi thông minh, giúp các doanh nghiệp ở Bắc Ninh tiếp cận dễ dàng, khai thác hiệu quả.

Bá Đoàn