

Bắc Ninh: Tháo gỡ khó khăn, vướng mắc để giải ngân vốn đầu tư công các công trình giao thông trọng điểm

16:19 26/04/2026

Hết quý I, tỷ lệ giải ngân vốn đầu tư công toàn tỉnh mới đạt 4,8% kế hoạch. UBND tỉnh Bắc Ninh chỉ đạo các ngành, địa phương tháo gỡ khó khăn, vướng mắc về giải phóng mặt bằng, nguồn vật liệu. Các nhà thầu tăng tốc thi công, tạo đà thúc đẩy giải ngân vốn, tập trung vào các công trình giao thông trọng điểm.

Đôn đốc dự án khởi công mới

Theo Sở Xây dựng Bắc Ninh, toàn tỉnh hiện có hàng chục công trình giao thông trọng điểm đang được đẩy nhanh tiến độ thi công để có khối lượng hoàn thành làm căn cứ giải ngân vốn. Các công trình này có tổng vốn đầu tư khoảng từ 150 tỷ đồng đến hơn 2 nghìn tỷ đồng/công trình.



Nhà thầu thi công dự án đường Vành đai 4 - Vùng Thủ đô Hà Nội qua địa bàn phường Hạp Lĩnh.

Việc giải ngân vốn các công trình giao thông trọng điểm có ý nghĩa rất lớn, góp phần đẩy mạnh kết quả giải ngân chung của toàn tỉnh. Xác định rõ tầm quan trọng đó, thực hiện sự chỉ đạo của tỉnh, ngay từ đầu năm, các đơn vị chủ đầu tư tập trung dồn đốc nhà thầu tăng tốc thi công và khởi công mới một số dự án.

Ông Hoàng Thanh Tùng, Giám đốc Ban Quản lý dự án Giao thông và Nông nghiệp tỉnh Bắc Ninh số 1 cho biết, năm nay, đơn vị được giao vốn hơn 1.074 tỷ đồng, hết tháng 3 đã giải ngân gần 414 tỷ đồng, đạt tỷ lệ gần 38,5%.

Kết quả trên có được là do ngay trong quý I, Ban đã khởi công 3 công trình trọng điểm: Cải tạo, nâng cấp đường tỉnh 291 kết nối hai tỉnh Bắc Ninh và Quảng Ninh; xây dựng cầu Vân Hà kết nối phường Vân Hà và phường Kinh Bắc; nâng cấp, mở rộng đường tỉnh 293, đoạn từ phường Bắc Giang đến tuyến nhánh vào chùa Vĩnh Nghiêm. Trong số này, dự án nâng cấp, mở rộng đường tỉnh 293, đoạn từ phường Bắc Giang đến tuyến nhánh vào chùa Vĩnh Nghiêm đã giải ngân hơn 241 tỷ đồng, đạt khoảng 48% kế hoạch vốn giao.

Cùng với đó, đơn vị chỉ đạo nhà thầu tăng tốc thi công các công trình chuyển tiếp. Tại dự án xây dựng đường tỉnh 293 kéo dài, đoạn từ ngã ba Khảm Lạng đến chợ Quỳnh, xã Nghĩa Phương, những ngày đầu tháng Ba, trên công trường, hàng trăm kỹ sư, công nhân chia thành nhiều mũi thi công, làm việc 3 ca liên tục. Các hạng mục cầu vượt sông Lục Nam thuộc dự án đạt 60% khối lượng, nhiều hạng mục như xà mũ trụ, cọc khoan nhồi, lắp dầm Super T cơ bản hoàn thành. Phần đường đang được triển khai đồng loạt với khối lượng đạt 30%.

Ông Nguyễn Văn Chiến, Giám đốc Ban điều hành thuộc liên danh thực hiện gói thầu phần cầu cho biết: “Liên danh nhà thầu đã huy động tối đa nhân lực, thiết bị, thi công 3 ca liên tục. Đơn vị xác định vừa đẩy nhanh tiến độ vừa kiểm soát chặt chẽ chất lượng công trình, đồng thời hoàn thiện hồ sơ nghiệm thu, thanh toán ngay khi có khối lượng để kịp thời giải ngân theo kế hoạch”. Đến nay, công trình này đã giải ngân được 20/150 tỷ đồng vốn được phân bổ năm 2026. Đơn vị tiếp tục thi công các hạng mục chính, phấn đấu hợp long cầu đúng tiến độ vào tháng 10 năm nay.

Những ngày này, Ban Quản lý dự án Giao thông và Nông nghiệp tỉnh Bắc Ninh số 2 cũng dồn đốc nhà thầu thi công “3 ca, 4 kíp”, đẩy nhanh tiến độ các công trình như: Cầu Kênh Vàng và đường dẫn hai đầu cầu kết nối tỉnh Bắc Ninh và thành phố Hải Phòng; đường Vành đai 4 - Vùng Thủ đô Hà Nội; đường tỉnh 285B mới, đoạn từ đường tỉnh 281 đến đường tỉnh 285...

Dự án đường Vành đai 4 - Vùng Thủ đô Hà Nội là công trình giao thông trọng điểm quốc gia có vốn bố trí năm nay khoảng 600 tỷ đồng. Thời gian qua, các nhà thầu huy động tối đa nhân lực, thiết bị, thi công 3 ca/ngày. Giá trị giải ngân

của dự án trong quý I đạt khoảng 10%.

Khắc phục khó khăn

Được biết, tổng kế hoạch vốn đầu tư công toàn tỉnh năm nay hơn 16,587 nghìn tỷ đồng. Vốn cân đối ngân sách địa phương hơn 15,162 nghìn tỷ đồng, nguồn vốn ngân sách trung ương 1,425 nghìn tỷ đồng. Theo Sở Tài chính, hết tháng 3, toàn tỉnh mới giải ngân gần 4,8% kế hoạch. Bên cạnh một số đơn vị có kết quả giải ngân khá, hiện vẫn còn nhiều đơn vị giải ngân thấp, thậm chí chưa phát sinh khối lượng thanh toán.

Có nhiều nguyên nhân dẫn đến tình trạng trên, trong đó công tác giải phóng mặt bằng là “điểm nghẽn” lớn nhất. Tại nhiều dự án như: Xây mới đơn nguyên cầu Cẩm Lý và cầu vượt đường sắt; tuyến đường kết nối từ đường tỉnh 292 qua Khu công nghiệp An Hà đến đường Vành đai Đông Bắc..., người dân chưa đồng thuận với phương án bồi thường.

Bên cạnh đó, nguồn cung vật liệu xây dựng hạn chế khiến nhiều dự án bị gián đoạn trong quá trình thi công. Ngoài ra, nhiều dự án khởi công mới đang trong giai đoạn hoàn thiện thủ tục đầu tư, thiết kế, lựa chọn nhà thầu nên chưa phát sinh khối lượng để giải ngân.



Các nhà thầu huy động tối đa máy móc, nhân lực đẩy nhanh tiến độ thi công Cảng hàng không quốc tế Gia Bình.

Ông Lương Văn Nghiệp, Phó Giám đốc Sở Tài chính cho biết, giải ngân vốn đầu tư công năm 2026 được tỉnh xác định là nhiệm vụ chính trị trọng tâm. Ngay từ đầu năm, UBND tỉnh phân công rõ trách nhiệm cho người đứng đầu, gắn kết quả giải ngân với đánh giá mức độ hoàn thành nhiệm vụ. Các chủ đầu tư phải

xây dựng kế hoạch giải ngân cụ thể theo từng tháng, quý; thường xuyên rà soát, điều chuyển vốn từ dự án chậm sang dự án có khả năng giải ngân tốt.

Cùng với giải pháp trên, các đơn vị đẩy nhanh tiến độ hoàn thiện thủ tục đầu tư, rút ngắn thời gian thẩm định, phê duyệt dự án; khởi công sớm các công trình mới. Các địa phương như xã Cẩm Lý, xã Lạng Giang, phường Hạp Lĩnh..., nơi có dự án trọng điểm tập trung cao giải phóng mặt bằng, tiếp tục tăng cường tuyên truyền, vận động người dân đồng thuận.

Đối với nguồn cung vật liệu xây dựng, nhất là đất san lấp, UBND tỉnh đã chỉ đạo rà soát, bổ sung 44 khu vực khoáng sản vào diện không đấu giá quyền khai thác, đẩy nhanh thủ tục cấp phép, nâng công suất các mỏ hiện có nhằm đáp ứng nhu cầu vật liệu.

Các sở, ngành, chủ đầu tư và nhà thầu xây dựng phương án cung ứng vật liệu theo từng dự án, tăng cường kết nối với các đơn vị khai thác. Công tác điều phối, phân bổ vật liệu giữa các công trình được thực hiện linh hoạt, ưu tiên cho các dự án trọng điểm, có khả năng giải ngân cao. Hoạt động nghiệm thu, thanh toán được yêu cầu thực hiện kịp thời, khối lượng hoàn thành đến đâu thanh toán đến đó.

Việc triển khai đồng bộ các giải pháp trên đang từng bước tháo gỡ các “điểm nghẽn”, đẩy nhanh tiến độ hoàn thiện hệ thống hạ tầng giao thông.

Bá Đoàn