

Bắc Ninh: Triển khai thí điểm ứng dụng trí tuệ nhân tạo (AI) trong lĩnh vực giao thông vận tải

06:39 01/01/2026

Chủ tịch UBND tỉnh Bắc Ninh vừa có văn bản nhất trí chủ trương nghiên cứu, triển khai thí điểm ứng dụng trí tuệ nhân tạo (AI) trong lĩnh vực giao thông vận tải theo báo cáo của Sở Xây dựng.



Ảnh minh họa.

Cụ thể, Chủ tịch UBND tỉnh giao Sở Xây dựng chủ động phối hợp với các cơ quan, đơn vị có liên quan tổ chức triển khai thực hiện theo lộ trình gồm 3 giai đoạn. Trong đó, giai đoạn 1 (3 - 6 tháng), tổ chức nghiên cứu, khảo sát và đánh giá tổng thể hiện trạng hạ tầng giao thông, hạ tầng công nghệ thông tin, hệ thống camera, thiết bị giám sát và các nguồn dữ liệu hiện có phục vụ công tác quản lý giao thông, vận tải và logistics trên địa bàn tỉnh. Đồng thời, rà soát, đánh giá hiện trạng công tác quản lý, giám sát hoạt động vận tải, bao gồm: Giám sát giao thông, điều tiết phân luồng phương tiện, quản lý phương tiện kinh doanh vận tải, quản lý hoạt động bến xe khách, vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt và hoạt động logistics. Trong đó, tập trung làm rõ quy trình quản lý, phương thức kiểm soát, mức độ ứng dụng công nghệ, khả năng liên thông,

chia sẻ dữ liệu và những tồn tại, hạn chế trong thực tiễn.

Trên cơ sở kết quả khảo sát, lựa chọn các nội dung có tính cấp thiết, khả thi và hiệu quả cao để đưa vào danh mục ưu tiên nghiên cứu, xây dựng yêu cầu kỹ thuật, phạm vi và phương án triển khai thí điểm phù hợp với điều kiện thực tế của tỉnh.

Giai đoạn 2 (12 - 24 tháng), tổ chức nghiên cứu, triển khai thí điểm các nội dung ưu tiên đã được lựa chọn trên phạm vi phù hợp, bảo đảm có kiểm soát và phục vụ mục tiêu đánh giá hiệu quả trước khi xem xét mở rộng. Triển khai thí điểm các giải pháp ứng dụng trí tuệ nhân tạo (AI) và công nghệ số trong giám sát giao thông, điều tiết phân luồng phương tiện, quản lý phương tiện kinh doanh vận tải, quản lý hoạt động bến xe khách, quản lý vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt và một số hoạt động logistics có liên quan.

Trong quá trình thí điểm, tổ chức theo dõi, thu thập và phân tích dữ liệu vận hành phát sinh, đánh giá mức độ hỗ trợ của các giải pháp công nghệ đối với công tác quản lý nhà nước, khả năng tự động hóa quy trình, giảm phụ thuộc vào phương thức thủ công và nâng cao tính minh bạch, hiệu quả quản lý.

Giai đoạn 3 (9 - 12 tháng), tổng hợp, đánh giá kết quả nghiên cứu và triển khai thí điểm các nội dung ứng dụng AI trong lĩnh vực giao thông, vận tải và logistics trên cơ sở dữ liệu vận hành thực tế. Đánh giá hiệu quả hỗ trợ công tác quản lý nhà nước; khả năng giám sát, kiểm soát hoạt động vận tải, hoạt động bến xe, vận tải hành khách công cộng và logistics; mức độ phù hợp với điều kiện hạ tầng kỹ thuật, nguồn lực và cơ chế quản lý của tỉnh.

Trên cơ sở kết quả đánh giá, nghiên cứu hoàn thiện mô hình, quy trình quản lý và yêu cầu kỹ thuật; đề xuất UBND tỉnh lộ trình, phạm vi và hình thức triển khai phù hợp đối với các nội dung đã chứng minh hiệu quả, bảo đảm tính đồng bộ, khả thi và bền vững trong giai đoạn tiếp theo.

Bá Đoàn