

Bắc Ninh: Ưu tiên đầu tư kinh phí để xử lý triệt để điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông đường sắt

06:17 11/09/2025

UBND tỉnh Bắc Ninh vừa ban hành Kế hoạch thực hiện Chỉ thị số 22/CT-TTg của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường các giải pháp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường sắt trong tình hình mới.

Kế hoạch đề ra 6 nhiệm vụ, giải pháp trọng tâm. Trong đó, tiếp tục đẩy mạnh, đổi mới, đa dạng hóa các hình thức tuyên truyền kết hợp giữa hình thức truyền thống với ứng dụng khoa học công nghệ, phối hợp với quản trị viên các trang mạng xã hội facebook, zalo, tiktok... để đăng tải tin, bài tuyên truyền ngắn gọn, dễ hiểu, hướng đến đối tượng học sinh, công nhân, người dân sống dọc hai bên đường sắt đi qua, từ đó nâng cao ý thức chấp hành của người dân.



Ưu tiên kinh phí đầu tư để xử lý triệt để điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông đường sắt.

Đẩy mạnh công tác quản lý Nhà nước; ưu tiên kinh phí đầu tư để xử lý triệt để điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông đường sắt, lối đi tự mở. Cùng với đó,

tập trung quản lý hành lang an toàn giao thông đường sắt; rà soát, thống kê lại diện tích đất trong hành lang an toàn giao thông đường sắt đã được cấp giấy chứng nhận quyền sử dụng đất cho tổ chức cá nhân. Thống kê, rà soát, phân loại các công trình vi phạm và các công trình gây ảnh hưởng đến an toàn giao thông đường sắt và có phương án thu hồi diện tích đã cấp, giải tỏa các công trình vi phạm.

Tăng cường tuần tra, kiểm soát, xử lý nghiêm các tổ chức, cá nhân có hành vi vi phạm về trật tự an toàn giao thông đường sắt. Hoàn thành việc lập hồ sơ quản lý đất dành cho đường sắt theo quy định của Luật đường sắt và các quy định pháp luật về đất đai, xác định theo tọa độ, thống nhất với hồ sơ địa chính và các cơ sở dữ liệu quản lý đất đai của địa phương nơi có đường sắt đi qua.

Thông qua Kế hoạch nhằm tạo chuyển biến mạnh mẽ về nhận thức, ý thức chấp hành pháp luật về trật tự an toàn giao thông đường sắt với mục tiêu cao nhất là giảm thiểu tai nạn giao thông, bảo đảm an toàn, tính mạng cho Nhân dân. Đồng thời, nâng cao vai trò, trách nhiệm của người đứng đầu các cấp ủy Đảng, chính quyền, Mặt trận Tổ quốc và các đoàn thể chính trị - xã hội; phát huy sức mạnh của cả hệ thống chính trị và toàn dân tích cực triển khai, thực hiện quyết liệt, có hiệu quả các quy định của pháp luật về trật tự an toàn giao thông đường sắt.

Bá Đoàn