

Bắc Ninh: Xanh hóa dịch vụ, thúc đẩy tăng trưởng bền vững

07:04 21/09/2025

Nhiều mô hình kinh tế xanh tại Bắc Ninh đã được triển khai thông qua công nghệ sạch, năng lượng tái tạo, dịch vụ bền vững... vừa nâng cao chất lượng sống, vừa tạo động lực thúc đẩy tăng trưởng xanh gắn với chuyển đổi số.

Thân thiện với môi trường

Với nhiệm vụ trọng tâm là khuyến khích mô hình sản xuất - tiêu dùng xanh dựa trên đổi mới sáng tạo, nhiều doanh nghiệp dịch vụ tại Bắc Ninh đã đi đầu trong thay đổi sang phương thức kinh doanh thân thiện với môi trường. Anh Diêm Anh Tân, Trưởng ngành hàng Siêu thị WinMart Bắc Ninh cho biết: Đơn vị đang mở rộng danh mục hàng hóa thân thiện môi trường, đồng thời đẩy mạnh truyền thông để khách hàng có thêm lựa chọn xanh. Việc kinh doanh các sản phẩm “xanh - sạch - bền vững” không chỉ góp phần bảo vệ môi trường mà còn hình thành thói quen tiêu dùng mới trong cộng đồng.



Các mặt hàng tại Siêu thị GO! Bắc Giang được bày bán với những bao bì thân thiện với môi trường.

Cũng như WinMart, siêu thị GO! (phường Tân Tiến) đã và đang áp dụng kinh doanh các sản phẩm thực phẩm tươi sống như rau, củ, quả... đóng gói bao bì bằng túi ny-lông có khả năng phân hủy sinh học. Bên cạnh đó, các sản phẩm gạo hữu cơ, cà phê đang được bày bán cũng nhận được sự ủng hộ của các nhà sản xuất để chuyển đổi vật liệu đóng gói khó phân hủy sang bao bì giấy. Đây là những ví dụ cụ thể cho thấy sản xuất và tiêu dùng xanh, bền vững hoàn toàn khả thi, nhất là khi doanh nghiệp kết hợp giải pháp công nghệ với truyền thông thay đổi hành vi của người tiêu dùng.

Một trong những yếu tố then chốt của đô thị xanh là giao thông xanh. Việc chuyển đổi sang phương tiện sử dụng năng lượng sạch, đặc biệt là xe điện, đang diễn ra mạnh mẽ tại Bắc Ninh. Từ cuối tháng 8/2023, hai dịch vụ taxi điện tiêu chuẩn Xanh SM Taxi và taxi điện cao cấp Xanh SM Luxury chính thức đi vào vận hành tại tỉnh Bắc Ninh (cũ) với quy mô 200 xe. Đến nay, Xanh SM Bắc Ninh đã phát triển lên hơn 700 xe và mở rộng vùng phục vụ về khu vực nông thôn. Tại tỉnh Bắc Giang (cũ), tháng 6/2024, dịch vụ taxi điện đầu tiên cũng được triển khai thông qua thỏa thuận hợp tác giữa GSM và Hợp tác xã Vận tải taxi Hương Giang, mua và thuê 300 xe VinFast VF 5 Plus đến hết năm 2025.

Hiện nay, người dân trong tỉnh đang có xu hướng chuyển sang sử dụng các phương tiện giao thông xanh, thân thiện với môi trường. Chủ đại lý xe điện YADE phố Thân Nhân Trung, phường Việt Yên cho biết, trong 8 tháng đầu năm 2025, doanh số tăng khoảng 20% so với cùng kỳ cho thấy sự tin tưởng của người tiêu dùng với các phương tiện giao thông xanh.

Cuối tháng 8 vừa qua, Sở Xây dựng chính thức khai trương tuyến xe buýt Vũ Ninh- Bắc Giang là tuyến buýt xanh đầu tiên trên địa bàn tỉnh, phù hợp với xu hướng phát triển vận tải công cộng hiện đại với các tiêu chí: Tập trung ưu tiên các phương tiện thân thiện môi trường, phát triển mạng lưới giao thông khối lượng lớn và tích hợp với quy hoạch đô thị, khuyến khích người dân sử dụng thay cho xe cá nhân, từ đó giảm ùn tắc, tai nạn giao thông và bảo vệ môi trường.

Ông Đặng Tiến Mạnh, Chủ tịch Công ty Thương mại vận tải Thảo Mạnh - đơn vị khai thác tuyến khẳng định, việc đưa vào hoạt động tuyến xe buýt điện Vũ Ninh - Bắc Giang góp phần nâng cao chất lượng dịch vụ vận tải hành khách công cộng, thể hiện cam kết trong phát triển giao thông xanh, giảm thiểu ô nhiễm môi trường, thúc đẩy kết nối liên vùng; góp phần đưa Bắc Ninh trở thành một trung tâm phát triển năng động của vùng Thủ đô và cả nước.



Tuyến xe buýt Vũ Ninh - Bắc Giang sử dụng phương tiện không dùng nhiên liệu hóa thạch.

Ngoài ra, tỉnh Bắc Ninh đang xúc tiến triển khai tuyến xe buýt Bắc Ninh - Nội Bài (BN-E07) kết nối Bến xe Bắc Ninh và Sân bay Nội Bài cũng dự kiến sẽ sử dụng 12 xe buýt điện có sức chứa 61 hành khách trở lên. Trong tương lai, tỉnh đang định hướng chuyển đổi các tuyến xe buýt đang sử dụng nhiên liệu hóa thạch sang xe buýt điện.

Logistics xanh - động lực mới cho dịch vụ

Song song với thương mại, giao thông, lĩnh vực logistics xanh được coi là mũi nhọn thúc đẩy tăng trưởng xanh tại Bắc Ninh. Những lợi thế như hệ thống cảng sông, cảng nội địa, mạng lưới giao thông kết nối vùng và trong tương lai Cảng hàng không quốc tế Gia Bình là nền tảng để Bắc Ninh hình thành các trung tâm logistics hiện đại, có khả năng cạnh tranh khu vực. Trong đó, tỉnh định hướng ưu tiên đầu tư cảng xanh, sử dụng năng lượng sạch; xây dựng hành lang vận tải và chuỗi cung ứng thân thiện môi trường; ứng dụng công nghệ số trong quản lý logistics thương mại điện tử.

Sự phát triển thương mại điện tử kéo theo nhu cầu logistics xanh như giao hàng chặng cuối, vận tải đô thị bền vững. Các chuyên gia cho rằng, để nhiều doanh nghiệp, nhất là doanh nghiệp vừa và nhỏ có thể tham gia, Bắc Ninh cần lộ trình rõ ràng, chính sách hỗ trợ phù hợp và cơ chế khuyến khích chuyển đổi phương tiện.

Từ sản xuất, tiêu dùng, thương mại, giao thông đến logistics, Bắc Ninh đều đang có những bước đi cụ thể trong xanh hóa ngành dịch vụ. Để đạt hiệu quả lâu dài,

cần sự phối hợp đồng bộ giữa chính quyền, doanh nghiệp và người dân; cùng với đó là chính sách, lộ trình dài hạn, nhất quán. Xanh hóa dịch vụ sẽ là yêu cầu của phát triển bền vững, là lợi thế cạnh tranh của tỉnh trong hội nhập, hướng tới trở thành trung tâm kinh tế - dịch vụ hiện đại, đáng sống.

Bá Đoàn