TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Bắc Ninh: Xử lý, khắc phục một số điểm đen, tiềm ẩn tai nạn giao thông

06:09 29/10/2025

Chủ tịch UBND tỉnh Bắc Ninh vừa ra văn bản yêu cầu xử lý, khắc phục một số điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông trên tuyến Quốc lộ 18, Quốc lộ 1A và Cao tốc Hà Nội - Bắc Giang.

Chủ tịch UBND tỉnh nhất trí phương án xử lý, khắc phục một số điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông trên tuyến Quốc lộ 18, Quốc lộ 1A và Cao tốc Hà Nội - Bắc Giang theo đề xuất của Sở Xây dựng.



Khu vực lối tách từ đường Cao tốc Hà Nội - Bắc Giang vào đường gom tại Km127+100 (trước cửa hàng xăng dầu Khoa Giang hướng Hà Nội đi Lạng Sơn).

Cụ thể, trên tuyến Quốc lộ 1A, đoạn qua địa phận tỉnh Bắc Giang (cũ), sơn gờ giảm tốc tại Km 100+900; phối hợp với tỉnh Lạng Sơn khảo sát, lắp đặt bổ sung hệ thống đèn chiếu sáng hai bên đường Quốc lộ 1A đoạn từ Km111+500 đến Km114+00. Đồng thời, rà soát, bổ sung lắp đặt biển báo “Xe đưa đón công nhân” trên tuyến Quốc lộ 1A tại các vị trí: Km95+900 (bên phải tuyến); Km95+400, Km98+300, Km99+100, Km100+ 200, Km101+ 250 và Km104+

650 (bên trái tuyến); điều chỉnh phương án tổ chức giao thông, lắp dựng hệ thống đèn tín hiệu giao thông tự động tại vị trí nút giao giữa đường đường tỉnh 295B với Quốc lộ 1A tại lý trình Km109...

Đoạn qua địa phận tỉnh Bắc Ninh cũ, khảo sát, lập Dự án đầu tư mở rộng tuyến cao tốc Hà Nội - Bắc Giang quy mô 8 làn xe theo quy hoạch được duyệt; đầu tư xây dựng hoàn chỉnh hệ thống đường gom để tách riêng làn xe mô tô, xe máy ra khỏi tuyến Quốc lộ 1 A đoạn qua địa phận tỉnh Bắc Ninh cũ.

Cùng với đó, triển khai xây dựng 2 điểm dừng đỗ, đón trả khách trên tuyến Quốc lộ 1A tại: Km 147+000 “bên phải tuyến”; Km148+300 “bên trái tuyến”; rà soát, thay thế biển báo hiệu đường bộ trên tuyến Quốc lộ 1A bảo đảm phù hợp với loại đường hiện nay là đường Quốc lộ; rà soát, bổ sung đầy đủ hệ thống cột H trên toàn tuyến; bổ sung hệ thống rào chắn tại gầm cầu Đại Phúc chiều Bắc Ninh - Hà Nội; lắp đặt biển báo số I.1445g “Đoạn đường hay xảy ra tai nạn” tại Km136 (chiều Bắc Ninh - Hà Nội), Km138 (chiều Hà Nội - Bắc Ninh), Km145 (Bắc Ninh - Hà Nội). Bổ sung hệ thống tín hiệu phản quang trên tôn lượn sóng và dải phân cách giữa; lắp đặt cột đèn cảnh báo và thùng giảm chấn tại vị trí góc chữ A đầu đường dẫn vào thị trấn Lim cũ. Nghiên cứu, xem xét lắp đặt hệ thống đèn chiếu sáng tại một số đoạn; sửa chữa khắc phục hệ thống chiếu sáng với những đoạn đường đã lắp đặt.

Trên tuyến Cao tốc Hà Nội - Bắc Giang, phối hợp khảo sát, lập dự án đầu tư mở rộng tuyến quy mô 8 làn xe theo quy hoạch được duyệt. Bổ sung lắp đặt hoàn thiện hệ thống rào chắn phân chia ranh giới giữa đường Cao tốc Hà Nội - Bắc Giang với khu vực xung quanh trên toàn tuyến. Bổ sung hệ thống tín hiệu phản quang trên tôn lượn sóng và dải phân cách giữa. Cùng với đó, tổ chức đóng lối tách từ đường Cao tốc Hà Nội - Bắc Giang vào đường gom tại Km127+100 (trước cửa hàng xăng dầu Khoa Giang hướng Hà Nội đi Lạng Sơn) và điều chỉnh phương án tổ chức giao thông trên đường gom tại vị trí giao cắt cho phù hợp, bảo đảm an toàn giao thông.

Trên tuyến Quốc lộ 18, kiểm tra, rà soát quy hoạch để lập chủ trương đầu tư mở rộng đường Quốc lộ 18 từ Km4+500 đến Km8+100 thuộc địa phận phường Phương Liễu; lắp đặt dải phân cách cứng ở giữa để phân chia riêng biệt các dòng phương tiện tham gia giao thông trên tuyến sau khi mở rộng. Triển khai thi công lắp đặt hệ thống đèn tín hiệu điều khiển giao thông tại nút giao giữa đường Quốc lộ 18 - Km6+200 với đường đường tỉnh 278; sửa chữa, lắp dựng bổ sung, khắc phục tình trạng hệ thống đèn tín hiệu giao thông bị hư hỏng tại nút giao Quốc lộ 18 - Km7+200 với đường trục phường Phương Liễu; kiểm tra, sửa chữa hệ thống đèn chiếu sáng, bổ sung gờ, gồ giảm tốc, biển báo hiệu trên các vị trí đường nhánh giao nhau với Quốc lộ 18.

Chủ tịch UBND tỉnh giao Sở Xây dựng phối hợp, làm việc với Công ty cổ phần BOT Hà Nội - Bắc Giang, Công ty cổ phần BOT Bắc Giang - Lạng Sơn và Công ty cổ phần BOT Quốc lộ 18 để sớm triển khai thực hiện phương án, bảo đảm an toàn giao thông trên các tuyến đường.

Đối với việc lắp đặt hệ thống camera giám sát, Chủ tịch UBND tỉnh giao Công an tỉnh chủ trì phối hợp với Sở Tài chính đề nghị bố trí nguồn vốn để tổ chức triển khai thực hiện theo quy định.

Về vị trí lối ra cao tốc tại cây xăng Khoa Giang, UBND phường Nếnh tổ chức nghiên cứu phương án, lấy ý kiến các đơn vị có liên quan bảo đảm xử lý hiệu quả, triệt để nguy cơ mất an toàn giao thông.

Bá Đoàn