TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Bắc Ninh: Xử lý triệt để, không để xảy ra úng ngập ở phường Bắc Giang

05:56 03/08/2025

Đồng chí Vương Quốc Tuấn, Ủy viên dự khuyết Trung ương Đảng, Phó Bí thư Tỉnh ủy, Chủ tịch UBND tỉnh Bắc Ninh vừa đi kiểm tra hệ thống thoát nước đô thị tại khu vực trung tâm phường Bắc Giang; tiến độ thực hiện dự án sửa chữa khẩn cấp, khắc phục hậu quả thiên tai, bảo đảm an toàn giao thông trên quốc lộ 279.

Cùng đi có đồng chí Phạm Văn Thịnh, Ủy viên Ban Thường vụ Tỉnh ủy, Phó Chủ tịch UBND tỉnh, Trưởng Đoàn Đại biểu Quốc hội tỉnh; lãnh đạo các sở, ngành, đơn vị liên quan.



Đồng chí Vương Quốc Tuấn và các đại biểu trao đổi về phương án tiêu thoát nước cho khu vực trung tâm phường Bắc Giang.

Theo Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng Bắc Giang (thuộc Ban Quản lý dự án dân dụng và phát triển đô thị tỉnh Bắc Ninh số 1), để giảm thiểu ngập úng khu vực trung tâm phường Bắc Giang, đơn vị đã tiến hành nạo vét các tuyến cống, hố ga tại các lưu vực bị ngập úng... Lập hồ sơ điều chỉnh báo cáo nghiên cứu khả thi dự án xây dựng, cải tạo nâng cấp hệ thống thoát nước trên địa bàn

thành phố Bắc Giang (trước đây).

Ban Quản lý dự án Dân dụng và Phát triển đô thị tỉnh Bắc Ninh số 1 kiến nghị tỉnh cho phép bổ sung khối lượng nạo vét bùn vào dự toán hợp đồng dịch vụ công ích năm 2025; giao cụ thể đơn vị quản lý vận hành, bảo trì hệ thống thoát nước trên địa bàn. Phường Bắc Giang chỉ đạo các đơn vị tăng cường kiểm tra trật tự xây dựng, xử lý các trường hợp để vật liệu rơi xuống hố thu nước, gây tắc dòng chảy...

Trực tiếp kiểm tra khu vực hồ trung tâm Công viên Hoàng Hoa Thám, kênh dẫn nước về Trạm bơm Văn Sơn và lắng nghe ý kiến của các đại biểu, đồng chí Vương Quốc Tuấn nhấn mạnh: Chính quyền tỉnh, các sở, ngành, đơn vị phải cam kết xử lý triệt để, không để xảy ra tình trạng ngập úng cục bộ tại phường Bắc Giang, đây là vấn đề danh dự của chính quyền.

Đồng chí giao Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng Bắc Giang trực thuộc Ban Quản lý dự án dân dụng và phát triển đô thị số 1 và các đơn vị liên quan phải hoàn thành việc nạo vét các tuyến cống dẫn về Trạm bơm Châu Xuyên trước ngày 30/8/2025. Việc duy trì trong những năm tiếp theo sẽ giao cho Trung tâm bơm tiêu thoát nước đô thị xử lý.



Phường Bắc Giang thường xuyên bị ngập úng khi trời mưa to.

Thường xuyên kiểm tra hệ thống trạm bơm, định kỳ hằng năm, các ngành chức năng, địa phương phải đề xuất kế hoạch khơi thông hệ thống cống, kênh mương tiêu thoát nước.

Đặc biệt, dự án xây dựng, cải tạo nâng cấp hệ thống thoát nước trên địa bàn thành phố Bắc Giang (trước đây) cần được điều chỉnh, bổ sung theo hướng tách nước thải và nước mưa riêng, phấn đấu đẩy nhanh tiến độ thực hiện dự án và hoàn thành trước ngày 15/1/2026.

Về giải pháp mang tính bền vững, lâu dài, các ngành chức năng cần nghiên cứu xây dựng tuyến cống hộp đường Minh Khai với công năng vừa tiêu thoát và tích trữ nước, xây dựng hoàn thành trong năm 2026; xây dựng quy chế quản lý, giám sát các công trường xây dựng, nhà ở của người dân.

Đồng chí Chủ tịch UBND tỉnh giao Giám đốc Sở Xây dựng làm tổ trưởng tổ công tác đặc biệt, chịu trách nhiệm giám sát và cập nhật tiến độ nạo vét, khơi thông các tuyến cống, kênh mương thường xuyên. Tổ công tác này do đồng chí Phạm Văn Thịnh, Phó Chủ tịch UBND tỉnh trực tiếp chỉ đạo. Các sở, ngành triển khai đồng bộ, quyết liệt các giải pháp cả trước mắt và lâu dài để xử lý triệt để tình trạng ngập úng tại phường Bắc Giang, mang lại hiệu quả thiết thực, củng cố niềm tin của người dân.

Cùng ngày, đồng chí Vương Quốc Tuấn kiểm tra và đôn đốc tiến độ thực hiện dự án sửa chữa khẩn cấp khắc phục hậu quả thiên tai, bảo đảm an toàn giao thông trên quốc lộ 279.

Đồng chí kiểm tra điểm sạt lở tại Km37+600 trên quốc lộ 279 đi qua địa bàn xã Dương Hưu, cách trung tâm hành chính tỉnh khoảng 90 km.

Được biết, do ảnh hưởng của các đợt mưa lớn từ ngày 20 đến 23/6 và từ ngày 3 đến 13/7 vừa qua đã làm 4 vị trí bên trái tuyến quốc lộ 279 bị sạt lở ta luy âm, mặt đường hư hỏng nặng, ảnh hưởng đến an toàn của các phương tiện lưu thông.

Trước thực tế trên, trong tháng 7, Chủ tịch UBND tỉnh ban hành quyết định công bố tình huống khẩn cấp và lệnh xây dựng công trình khẩn cấp sửa chữa khắc phục hậu quả thiên tai, bảo đảm giao thông trên quốc lộ 279 tại các vị trí sạt lở thuộc địa bàn xã Dương Hưu và xã An Lạc.



Điểm sạt lở trên quốc lộ 279 đoạn qua địa bàn xã Dương Hưu.

Chủ tịch UBND tỉnh giao UBND các xã liên quan tổ chức giải phóng mặt bằng, bàn giao cho Sở Xây dựng tổ chức thi công, xử lý khẩn cấp sự cố. Đồng thời tập trung triển khai biện pháp bảo đảm an toàn cho người dân trong tình huống thiên tai; cảnh báo, giám sát, hướng dẫn, chủ động thực hiện việc hạn chế hoặc cấm người, phương tiện đi vào khu vực nguy hiểm. Tổng kinh phí đầu tư dự kiến khắc phục sự cố trên tuyến đường này 14,9 tỷ đồng từ nguồn dự phòng ngân sách tỉnh năm 2025; thời gian hoàn thành dự kiến trước ngày 30/10 năm nay.

Thực hiện chỉ đạo trên, đến nay, Sở Xây dựng đã chỉ đạo đơn vị chức năng huy động máy móc, nhân lực để xử lý khẩn cấp sự cố sạt lở ta luy âm trên quốc lộ 279. Theo phương án xử lý, vị trí sạt lở được mở rộng nền, mặt đường về phía ta luy dương làm đường tạm; gia cố phía ta luy âm bằng cọc thép hình, tường chắn trọng lực bê tông xi măng kết hợp rọ đá gia cố chân; ốp mái ta luy bằng bê tông cốt thép; tăng cường cấp phối đá dăm thảm bê tông nhựa mặt đường; hoàn trả rãnh thoát nước, hộ lan an toàn giao thông.

Sau khi kiểm tra vị trí sạt lở tại Km 37+600 trên quốc lộ 279, đồng chí Vương Quốc Tuấn ghi nhận, đánh giá cao tinh thần làm việc tích cực, khẩn trương của các đơn vị liên quan. Đồng chí nhấn mạnh, thời tiết năm nay diễn biến phức tạp, kết hợp với nền địa chất yếu và tình trạng sạt trượt cũ chưa được xử lý triệt để trong các năm trước dẫn đến nguy cơ sạt lở tái diễn rất cao. Hơn nữa, vị trí sạt lở nằm ở đoạn đường cong cua, không bảo đảm an toàn cho các phương tiện lưu thông.

Vì vậy, giải pháp kỹ thuật lần này cần được đầu tư bài bản, kiên cố hơn, tránh tình trạng “chữa cháy” tạm thời. Trong quá trình khắc phục sự cố sạt lở, Sở Xây dựng, đơn vị thi công và các cơ quan chuyên môn phối hợp chặt chẽ để đưa ra phương án tối ưu nhất đẩy nhanh tiến độ, xác định chính xác vị trí chân trượt để có cơ sở thiết kế, gia cố phần nền móng chắc chắn; bảo đảm hiệu quả trong thi công và tính ổn định lâu dài nhằm ngăn ngừa tái diễn tình trạng sạt lở.

Đồng chí yêu cầu đơn vị thi công tuân thủ đầy đủ các giải pháp bảo đảm an toàn lao động cho công nhân, nâng cao chất lượng và tính bền vững, lâu dài của công trình. Xây dựng phương án phòng, chống ảnh hưởng của thời tiết bất lợi nhằm bảo đảm tiến độ, kịp thời điều chỉnh giải pháp khi phát sinh tình huống mới, bảo đảm an toàn cho người dân và phương tiện lưu thông trong phạm vi cho phép.

Bá Đoàn