

Bắc Ninh: Xử phạt 6 trường hợp vi phạm tại các bến thủy nội địa không phép

05:55 13/07/2026

Trong quá trình tuần tra, kiểm soát trên tuyến sông Cầu, Đội Cảnh sát đường thủy số 1, Phòng Cảnh sát giao thông (Công an tỉnh Bắc Ninh) phối hợp với lực lượng chức năng phát hiện, lập biên bản xử lý 6 trường hợp vi phạm liên quan đến hoạt động bến thủy nội địa không phép, gồm 3 chủ bến và 3 người điều khiển phương tiện thủy.

Qua kiểm tra, lực lượng chức năng xác định 3 chủ bến đều có hành vi tổ chức cho phương tiện neo đậu, xếp dỡ hàng hóa tại các vị trí chưa được cơ quan có thẩm quyền công bố, cấp phép hoạt động bến thủy nội địa.



Bến thủy hoạt động không phép trên sông Cầu thuộc địa bàn phường Yên Dũng.

Các trường hợp vi phạm gồm ông Trần Văn Sâm tổ chức hoạt động bến thủy không phép trên sông Cầu thuộc địa bàn phường Vũ Ninh; ông Tạ Hữu Tòng và ông Nguyễn Đình Văn tổ chức hoạt động bến thủy không phép trên sông Cầu thuộc địa bàn phường Yên Dũng.

Tại 3 vị trí bến thủy trên, tổ công tác phát hiện 3 người điều khiển phương tiện thủy có hành vi neo đậu để xếp, dỡ hàng hóa gồm: Ông Nguyễn Ngọc Anh (xã Sơn Đông, tỉnh Phú Thọ), ông Vũ Văn Học (xã Trung Kênh, tỉnh Bắc Ninh) và ông Đào Văn Quân (xã Đông Triều, tỉnh Quảng Ninh). Qua kiểm tra, ông Đào Văn Quân còn vi phạm quy định khi điều khiển phương tiện mà không có bằng thuyền trưởng hạng nhất theo quy định.

Tổ công tác đã lập biên bản vi phạm hành chính đối với cả 6 trường hợp, yêu cầu các chủ bến chấm dứt ngay hoạt động bốc xếp hàng hóa và ký cam kết không tái phạm khi chưa được cơ quan có thẩm quyền cấp phép hoạt động.

Theo quy định hiện hành, mỗi chủ bến vi phạm dự kiến bị xử phạt 32 triệu đồng; mỗi người điều khiển phương tiện vi phạm dự kiến bị xử phạt 7,5 triệu đồng. Riêng ông Đào Văn Quân dự kiến bị xử phạt bổ sung 8 triệu đồng do không có bằng thuyền trưởng hạng nhất. Tổng mức xử phạt dự kiến đối với các trường hợp vi phạm là 126,5 triệu đồng.

Thời gian tới, lực lượng chức năng sẽ tiếp tục phối hợp với chính quyền địa phương tăng cường tuần tra, kiểm tra, rà soát và xử lý nghiêm các bến thủy nội địa hoạt động không phép, các hành vi neo đậu phương tiện, xếp dỡ hàng hóa trái quy định, góp phần bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường thủy.

Các bến thủy nội địa hoạt động không phép thường không bảo đảm đầy đủ các điều kiện về kết cấu, neo buộc phương tiện và tổ chức xếp dỡ hàng hóa theo quy định. Trong mùa mưa bão, khi mực nước sông dâng cao, dòng chảy diễn biến phức tạp, các bến này tiềm ẩn nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông đường thủy, va trôi phương tiện. Hoạt động tập kết, bốc xếp vật liệu xây dựng tại các bến không phép còn có thể làm gia tăng nguy cơ sạt lở bờ sông, ảnh hưởng đến hành lang thoát lũ, dòng chảy và an toàn các công trình ven sông.

Bá Đoàn