

Bài 7 - Hàng loạt bãi chứa, trung chuyển VLXD trái phép: UBND TP. Hà Nội chỉ đạo xử lý nghiêm!

00:47 13/05/2015

THCL- Sau khi báo Thương hiệu & Công luận đăng loạt bài phản ánh về việc Hàng loạt b



Bài 1: Hà Nội: Hàng loạt bãi chứa, trung chuyển vật liệu trái phép vẫn ngang nhiên hoạt động

Bài 2: Chưa xử lý được sai phạm do có người trên huyện can thiệp?

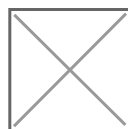
Bài 3: Huyện Thường Tín xử lý sai phạm kiểu “ném đá ao bè”?

Bài 4: Huyện Gia Lâm “tạo điều kiện” cho các bãi tập kết, trung chuyển VLXD trái phép?

Bài 5: Huyện Thường Tín có “bảo kê” cho các bãi tập kết VLXD trái phép?

Bài 6: Huyện Gia Lâm đổ lỗi cho UBND TP. Hà Nội?

THCL Sau khi báo Thương hiệu & Công luận đăng loạt bài phản ánh về việc Hàng loạt bãi tập kết, trung chuyển VLXD trái phép, lấn chiếm đất công sai quy định... trên địa bàn TP. Hà Nội. Mới đây, UBND TP. Hà Nội đã chính thức có Văn bản yêu cầu các quận, huyện trên địa bàn phải xử lý nghiêm tình trạng trên, đồng thời báo cáo kết quả về UBND TP trước ngày 31/5.



UBND TP. Hà Nội yêu cầu xử lý tình trạng khai thác cát sỏi, tập kết VLXD trái phép

Như đã phản ánh, qua công tác kiểm tra các bãi chứa, trung chuyển VLXD của các đơn vị trên địa bàn Hà Nội, Đoàn thanh tra Sở TN&MT Hà Nội đã điểm mặt hàng loạt bãi chứa sử dụng đất ven sông không có thủ tục pháp lý, không không phù hợp với quy hoạch bãi chứa trung chuyển VLXD nêu tại Quyết định số 711/QĐ-UBND ngày 01/2/2013 của UBND thành phố.

tại các quận huyện như: Quận Bắc Từ Liêm; Gia Lâm; Thường Tín, Đông Anh, Phú Xuyên...

Trước thực trạng trên, Sở TN&MT Hà Nội đã kiến nghị UBND thành phố chỉ đạo UBND các quận, huyện tăng cường công tác quản lý hoạt động bãi chứa, trung chuyển VLXD trên địa bàn.

Theo đó, UBND cấp xã phải hủy bỏ mọi văn bản dưới dạng hợp đồng, biên bản tạm giao hay hình thức khác cho tổ chức, cá nhân sử dụng đất bãi ven sông mà trên thực tế đang bị sử dụng đất làm bãi chứa, trung chuyển VLXD trái phép.

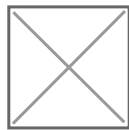
Cùng với đó, lãnh đạo các địa phương cũng phải chấp hành việc xử lý trách nhiệm của tập thể và cá nhân để xảy ra tình trạng vi phạm kéo dài. Trường hợp đơn vị đang hoạt động bãi chứa, trung chuyển vật liệu xây dựng không phù hợp với quy hoạch, thì UBND cấp xã phải báo cáo UBND cấp huyện chỉ đạo kiên quyết xử lý giải tỏa, trả lại mặt bằng.

Tuy nhiên, sau kết luận của Thanh tra sở TNMT, phóng viên báo Thương hiệu & Công luận đã trực tiếp thị sát thực tế và có loạt bài phản ánh về việc hàng loạt bãi chứa, trung chuyển VLXD như kết luận thanh tra đã chỉ mặt, điểm tên thuộc địa bàn các quận, huyện: Gia Lâm, Đông Anh, Thường Tín, Bắc Từ Liêm...vẫn ngang nhiên hoạt động suốt ngày đêm, hàng trăm xe quá khổ, quá tải vẫn thi nhau “băm nát” nhiều tuyến đường, tuyến đề huyết mạch trước sự “thơ ơ” của chính quyền sở tại.

Theo đó, ngày 14/4/2015 Cục CSGT, Bộ Công An phối hợp với Bộ tư lệnh Cảnh sát cơ động, Phòng Cảnh sát đường thủy, Công an quận Bắc Từ Liêm, TP.Hà Nội đã ra quân xử lý nạn khai thác cát trái phép trên sông Hồng. Tại hiện trường, lực lượng chức năng đã tiến hành kiểm tra 42 phương tiện thủy trong đó có 15 tàu cuốc, 5 tàu hút, 2 tàu tiếp dầu, 20 tàu vận tải, phát hiện 139 người trên các phương tiện có liên quan đến hoạt động khai thác cát trái phép trên Sông Hồng thuộc địa bàn Quận Bắc Từ Liêm, Hà Nội, thu giữ tại chỗ 4.000m³ cát.

Hoạt động khai thác cát này do Công ty TNHH Thương mại và xây dựng Anh Tùng có trụ sở tại thôn Liên Mạc, phường Đông Ngạc, quận Bắc Từ Liêm điều hành, hàng ngày đều thu tiền của các tàu khai thác cát. Vụ việc hiện đang được cơ quan điều tra, xử lý theo quy định.

Trước loạt bài phản ánh, mới đây UBND TP. Hà Nội đã chỉ đạo Chủ tịch UBND các huyện: Đông Anh, Thường Tín, Phú Xuyên, Gia Lâm,... chủ trì, phối hợp với các Sở: NN&PTNT, GTVT, TN-MT, Công an TP. Hà Nội và các cơ quan liên quan kiểm tra, xử lý nghiêm sự việc như báo nêu.



Ông Trần Xuân Việt, PCT UBND TP. Hà Nội cho biết sẽ xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm

Phó Chủ tịch UBND thành phố Hà Nội Trần Xuân Việt nhấn mạnh: “Sẽ kiên quyết xử lý các trường hợp khai thác cát sỏi, lập bến bãi trung chuyển vật liệu xây dựng trái pháp luật và sử dụng xe quá tải trọng cho phép đi trên các tuyến đê trên địa bàn và báo cáo UBND Thành phố trước ngày 31/5/2015”.

Trước Văn bản chỉ đạo trực tiếp của UBND TP. Hà Nội, lãnh đạo các quận, huyện đang tồn tại vấn nạn trên sẽ xử lý vụ việc ra sao? Các đối tượng khai thác cát sỏi, tập kết VLXD trái phép sẽ bị xử lý như thế nào?

Thương hiệu & Công luận sẽ tiếp tục thông tin./.

Đức Thế