

Sa khoảng 270km về phía Tây, duy trì sức gió mạnh cấp 10, giật cấp 13. Trong giai đoạn này, khu vực Bắc Biển Đông, bao gồm đặc khu Hoàng Sa, được dự báo có gió mạnh cấp 10-11, giật cấp 13, biển động rất mạnh, cấp độ rủi ro thiên tai duy trì ở mức 3.

Từ 72 đến 120 giờ tiếp theo, bão có xu hướng di chuyển theo hướng Tây Nam, mỗi giờ đi được 10-15km và suy yếu dần. Do ảnh hưởng của bão, vùng biển phía Đông khu vực Bắc Biển Đông có gió mạnh dần lên cấp 6-7, vùng gần tâm bão cấp 8-9, giật cấp 11, sóng biển cao từ 2,5 đến 5m, biển động rất mạnh. Các tàu thuyền hoạt động trong khu vực nguy hiểm cần đặc biệt chú ý phòng tránh gió mạnh, dòng lốc và sóng lớn.

Ông Nguyễn Văn Hưởng, Trưởng phòng Dự báo Thời tiết, Trung tâm Dự báo Khí tượng Thủy văn quốc gia cho biết, Biển Đông hiện đang chịu tác động của không khí lạnh nên khi bão Fengshen di chuyển vào, khối không khí lạnh ở phía Tây sẽ đóng vai trò như một “bức tường chắn”, khiến bão khó di chuyển theo hướng chính Tây để vào Bắc Bộ hoặc lên Trung Quốc. Theo ông Hưởng, khả năng cao khi đến khu vực đặc khu Hoàng Sa, bão sẽ chịu tác động mạnh của không khí lạnh, làm giảm cường độ và có thể suy yếu thành áp thấp nhiệt đới trước khi ảnh hưởng đến đất liền nước ta.

Ngoài tác động trực tiếp của bão, hoàn lưu bão kết hợp với không khí lạnh cũng sẽ gây ra gió mạnh cấp 6-8 trở lên và sóng cao từ 3-4m trên vùng biển vịnh Bắc Bộ, cũng như khu vực biển từ Quảng Trị đến Quảng Ngãi trong những ngày tới.

Theo dự báo, từ khoảng ngày 23 đến 26/10, do ảnh hưởng của hoàn lưu sau bão kết hợp không khí lạnh, khu vực từ Hà Tĩnh đến Quảng Ngãi có khả năng xuất hiện một đợt mưa vừa đến mưa to trên diện rộng. Ông Hưởng nhận định, tương tác giữa bão và không khí lạnh là hiện tượng phức tạp với nhiều kịch bản khác nhau. Nếu bão vào trước và không khí lạnh đến sau, mưa có thể rất lớn; ngược lại, nếu không khí lạnh vào trước thì lượng mưa sẽ giảm đáng kể.

“Hiện các kịch bản mưa và tác động của bão với đất liền Việt Nam còn phụ thuộc nhiều vào diễn biến của không khí lạnh. Do đó, cần theo dõi sát tình hình đường đi của bão và quá trình xâm nhập của không khí lạnh trong những ngày tới”, ông Hưởng khuyến cáo.

Thiên Trường