

Bắt giữ giám đốc công ty xăng dầu lớn nhất tỉnh Bà Rịa-Vũng Tàu

09:38 22/10/2021

Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an tỉnh Đồng Nai đã ra quyết định khởi tố bị can, thi hành lệnh bắt tạm giam 4 tháng đối với bà Mai Thị Dân, Giám đốc Công ty TNHH Hà Lộc ở Vũng Tàu do liên quan đến đường dây xăng lậu, xăng giả.



Bà Mai Thị Dân tại buổi khám xét nơi làm việc

Trước đó vào sáng 21/10, lực lượng Cảnh sát điều tra, Công an tỉnh Đồng Nai phối hợp Viện Kiểm sát nhân dân tỉnh Đồng Nai, Công an tỉnh Bà Rịa-Vũng Tàu và một số cục nghiệp vụ Bộ Công an tổ chức khám xét trụ sở Công ty TNHH Hà Lộc. Cảnh sát Cơ động đã bao vây chặt lối đường vào cảng, bên trong cảng, tàu neo đậu không cho người dân, người không có nhiệm vụ ra vào.

Công ty TNHH Hà Lộc (số 1219 đường 30/4, phường 11, thành phố Vũng Tàu, tỉnh Bà Rịa-Vũng Tàu) do bà Mai Thị Dân làm Giám đốc. Công ty này sở hữu hàng chục cảng biển, cửa hàng kinh doanh xăng dầu. Công ty này cũng được

biết đến là doanh nghiệp nhập khẩu, phân phối xăng dầu rộng khắp các tỉnh, thành phố phía Nam.

Qua quá trình khám xét, đến 11h ngày 21/10, cảnh sát đưa nhiều tài liệu lên xe. Ông Nguyễn Đức Chuyên, chồng bà Dần cũng được cảnh sát áp giải ra cổng. Cảnh sát tiếp tục khám xét ở nhiều khu vực rộng hàng nghìn m² trong cảng của công ty, việc ra vào tiếp tục bị kiểm soát chặt.



Lực lượng công an làm nhiệm vụ tại trụ sở Công ty TNHH Hà Lộc

Liên quan đến chuyên án 920G, đến nay, Cơ quan Cảnh sát điều tra, Công an tỉnh Đồng Nai đã khởi tố hơn 70 bị can về các tội danh theo quy định của Bộ luật Hình sự.

Cơ quan công an xác định, các đối tượng trong đường dây sản xuất, buôn lậu xăng giả đã đưa ra thị trường tiêu thụ hơn 200 triệu lít xăng dầu giả, xăng nhập lậu, thu lợi bất chính hàng nghìn tỷ đồng. Đường dây buôn lậu, sản xuất xăng dầu giả quy mô đặc biệt lớn này đã đưa ra thị trường tiêu thụ, gây tác hại đối với người tiêu dùng. Nhóm tội phạm buôn lậu xăng dầu trong đường dây này cũng đã lũng đoạn thị trường xăng dầu trong nước.

Để thực hiện hành vi, các đối tượng đã mua nhiều tàu vận tải hàng hải trọng tải lớn để vận chuyển xăng lậu, xăng giả từ nước ngoài về khu vực phao số 0. Sau đó, các đối tượng sử dụng hóa chất để pha chế thành xăng RON 95 kém chất lượng, xăng giả và tiếp tục vận chuyển vào nội địa để tiêu thụ.

Cao Huyền