TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Bến xe miền Tây: Đạt mốc EPS kỷ lục, triển khai phát hành cổ phiếu thưởng tỷ lệ 20%

15:11 10/08/2025

Công ty cổ phần Bến xe miền Tây (mã: WCS) nổi lên như một minh chứng cho mô hình kinh doanh hiệu quả cao trong lĩnh vực logistics đô thị. Với quy mô vốn khiêm tốn nhưng tỷ suất sinh lời vượt trội, doanh nghiệp này – thường được giới đầu tư mệnh danh là "bé hạt tiêu" – đã ghi nhận chỉ số lợi nhuận trên cổ phiếu (EPS) đạt mức kỷ lục vượt 25.000 đồng trong năm 2024, đồng thời quyết định phân phối lợi ích cho cổ đông thông qua phát hành cổ phiếu thưởng tỷ lệ 20%.



Bến Xe Miền Tây: Đạt mốc EPS kỷ lục, triển khai phát hành cổ phiếu thưởng tỷ lệ 20% (Ảnh: internet)

Cụ thể, vào ngày 18/8/2025, WCS sẽ chốt danh sách cổ đông để thực hiện phát hành cổ phiếu thưởng từ nguồn vốn chủ sở hữu, nhằm nâng cao vốn điều lệ và củng cố nền tảng tài chính dài hạn. Tỷ lệ phát hành được áp dụng là 5:1, nghĩa là mỗi cổ đông sở hữu 5 cổ phiếu sẽ nhận thêm 1 cổ phiếu mới mà không phải chi trả thêm vốn. Với số lượng cổ phiếu đang lưu hành là 2,5 triệu đơn vị, công ty dự kiến phát hành thêm 500.000 cổ phiếu, tương ứng giá trị mệnh giá 5 tỷ đồng.

WCS sở hữu vốn điều lệ 25 tỷ đồng, tương đương 2,5 triệu cổ phiếu niêm yết trên sàn HNX. Dù quy mô nhỏ so với các doanh nghiệp cùng ngành, hiệu quả hoạt động của công ty luôn ấn tượng nhờ vị thế độc quyền trong quản lý bến xe hành khách lớn tại TP. Hồ Chí Minh và khu vực miền Tây Nam Bộ. Lợi nhuận ổn định hàng năm ở mức hàng chục tỷ đồng, kết hợp với chính sách chi trả cổ tức bằng tiền mặt ở tỷ lệ cao, đã khuyến khích cổ đông duy trì vị thế, dẫn đến tình trạng khan hiếm cổ phiếu tự do trên thị trường. Thanh khoản trung bình chỉ vài trăm cổ phiếu khớp lệnh mỗi phiên, phản ánh niềm tin mạnh mẽ vào tiềm năng tăng trưởng dài hạn của doanh nghiệp.

Là một trong những cổ phiếu có thị giá cao nhất trên sàn chứng khoán Việt Nam, WCS đã duy trì mức giá ba chữ số trong nhiều năm qua. Tính đến nay, giá giao dịch xoay quanh mức 411.000 đồng/cổ phiếu, đẩy vốn hóa thị trường vượt ngưỡng 1.000 tỷ đồng – một con số đáng kể so với quy mô vốn ban đầu.

WCS có nguồn gốc từ Xa Cảng Miền Tây trước năm 1975. Sau ngày Giải phóng miền Nam, đơn vị được tái cấu trúc và đổi tên thành Bến Xe Miền Tây vào tháng 7/1975, chuyển đổi từ mô hình cảng sông sang bến xe hành khách. Sau đó, doanh nghiệp hoạt động dưới hình thức đơn vị nhà nước trước khi được UBND TP. Hồ Chí Minh quyết định cổ phần hóa vào năm 2005, đánh dấu bước ngoặt chuyển mình sang mô hình công ty cổ phần niêm yết.

Về kết quả kinh doanh, WCS duy trì đà tăng trưởng ổn định qua các năm, với lợi nhuận hàng chục tỷ đồng hàng năm nhờ tối ưu hóa chi phí vận hành và khai thác hiệu quả nguồn thu từ dịch vụ bến bãi. Trong năm 2024, doanh thu thuần đạt 158 tỷ đồng, lợi nhuận sau thuế lên đến 75 tỷ đồng – mức cao kỷ lục. Với vốn điều lệ nhỏ, EPS vượt 25.000 đồng đã đưa WCS vào nhóm doanh nghiệp có tỷ suất lợi nhuận trên vốn cao nhất thị trường, đồng thời lập kỷ lục trong hơn một thập kỷ qua. Lợi nhuận dồi dào không chỉ hỗ trợ chính sách cổ tức hấp dẫn mà còn tạo nền tảng cho các kế hoạch mở rộng, như phát hành cổ phiếu thưởng sắp tới.

Tổng thể, hiệu suất của WCS trong năm 2024 và kế hoạch tăng vốn năm 2025 khẳng định vị thế của doanh nghiệp trong ngành vận tải, đặc biệt khi kinh tế Việt Nam dự báo tiếp tục tăng trưởng với trọng tâm vào hạ tầng giao thông. Với chiến lược phân phối lợi nhuận bền vững, WCS tiếp tục là lựa chọn đáng cân nhắc cho danh mục đầu tư dài hạn.

L.T *(t/h)*