

Bí quyết khởi động xe máy an toàn và bảo vệ động cơ trong những ngày đại hàn

13:20 24/01/2026

Những ngày đầu năm 2026, miền Bắc đang trải qua đợt rét sâu nhất từ đầu mùa đông với nền nhiệt nhiều nơi xuống dưới 10 độ C khiến việc khởi động xe máy vào buổi sáng trở thành nỗi ám ảnh của không ít người. Thời tiết khắc nghiệt không chỉ gây khó khăn cho việc nổ máy mà còn tiềm ẩn nguy cơ làm hư hỏng các chi tiết cơ khí bên trong nếu người dùng xử lý sai cách.



Nguyên nhân khiến xe "nguội máy" và những sai lầm thường gặp

Theo các chuyên gia kỹ thuật, khi nhiệt độ xuống thấp và xe để qua đêm quá 6 giờ, khả năng bay hơi của nhiên liệu sẽ giảm mạnh khiến hỗn hợp xăng và không khí không đủ độ đậm đặc để kích nổ. Điều này đặc biệt phổ biến ở các dòng xe đời cũ sử dụng chế hòa khí nhưng ngay cả xe phun xăng điện tử cũng có thể gặp khó khăn do dầu nhớt bị đông đặc, làm tăng ma sát giữa các bề mặt kim loại.

Một sai lầm phổ biến mà nhiều người mắc phải là bấm nút đề liên tục và giữ quá lâu khi máy không nổ. Thao tác này cực kỳ nguy hại vì có thể gây cháy củ đề, hỏng rơ-le và khiến bình ắc-quy nhanh chóng bị cạn kiệt năng lượng. Bên

cạnh đó, thói quen vận ga mạnh ngay khi vừa nổ máy cũng là nguyên nhân trực tiếp dẫn đến mài mòn nhanh các chi tiết như piston hay xi-lanh vì lúc này dầu máy chưa kịp bơm lên bôi trơn nắp quy-lát.

Quy trình khởi động đúng cách để kéo dài tuổi thọ phương tiện

Để đảm bảo xe nổ máy mượt mà và bảo vệ động cơ, người dùng nên thay đổi thói quen sử dụng bắt đầu bằng việc khởi động mỗi. Với những xe có cần đạp, hãy đạp mỗi khoảng vài lần trước khi bật khóa điện để giúp các chi tiết máy thoát khỏi trạng thái tĩnh và hỗ trợ dầu nhớt luân chuyển sơ bộ. Riêng với xe tay ga, bạn nên bật khóa điện rồi vận hết hành trình tay ga vài lần trước khi bấm đề nhằm giúp hỗn hợp hòa trộn xuống buồng đốt hiệu quả hơn.

Nguyên tắc vàng khi đề nổ là mỗi lần không quá 3 giây và nếu không thành công, hãy chờ khoảng 10 đến 20 giây để ắc-quy hồi điện trước khi thực hiện lượt tiếp theo. Sau khi máy đã nổ ổn định, tuyệt đối không di chuyển ngay mà nên để xe vận hành ở chế độ không tải (Garanti) từ 1 đến 2 phút. Khoảng thời gian này giúp dầu nhớt được làm nóng và lưu chuyển đều đến mọi góc ngách của động cơ, đảm bảo sự bôi trơn hoàn hảo trước khi xe chịu tải trọng thực tế trên đường.

Việc tuân thủ những thao tác đơn giản này không chỉ giúp bạn tránh được sự phiền toái vì xe hỏng giữa tiết trời giá rét mà còn giúp phương tiện bền bỉ hơn, giảm thiểu tối đa các chi phí sửa chữa đắt đỏ về lâu dài. Một chiếc xe được "khởi động ấm" sẽ luôn mang lại cảm giác vận hành êm ái và an toàn cho mọi hành trình trong mùa đông.

Tâm An(t/h)