TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Biên đội SU-30MK2 luyện tập bay chào mừng 80 năm Quốc khánh 2/9 tại sân bay Kép

06:07 29/07/2025

Trong những ngày tháng 7, tại sân bay Kép (Lạng Giang, Bắc Ninh), các cán bộ, chiến sĩ phi công Không quân Việt Nam đang nêu cao quyết tâm hoàn thành xuất sắc nhiệm vụ A80, chào mừng kỷ niệm 80 năm Quốc khánh 2/9 và Đại hội đại biểu Quân chủng nhiệm kỳ 2025-2030.

Điểm nhấn của đợt huấn luyện này là bài bay đội hình mũi tên với biên đội 5 chiếc SU-30MK2 lần đầu tiên được Không quân Việt Nam triển khai cho một màn trình diễn trên bầu trời Quảng trường Ba Đình. Đây là thử thách lớn, đòi hỏi sự hiệp đồng chuẩn xác tuyệt đối giữa các phi công, cũng như toàn bộ lực lượng kỹ thuật mặt đất.



Biên đội 5 chiếc SU-30MK2 luyện tập tạo đội hình mũi tên uy lực trên bầu trời Bắc Ninh.

"Chúng tôi đã nghiên cứu kỹ phương pháp thực hiện, xây dựng kế hoạch huấn luyện chi tiết và giáo án phù hợp với điều kiện bay thực tế trên khu vực trung tâm Thủ đô. Một số động tác cơ động phức tạp, mạnh mẽ hơn cũng được bổ

sung để đạt hiệu quả cao nhất”, Thiếu tá Nguyễn Văn Hải, phi công Trung đoàn Không quân 927, chia sẻ.

5 giờ 30 phút sáng, khi mặt trời còn chưa lên, chiếc SU-30MK2 lao vút khỏi đường băng trong chuyến bay trinh sát khí tượng đầu tiên của ngày. Trước đó, tổ kỹ thuật đã tất bật kiểm tra từng chi tiết, từ hệ thống điện tử, động cơ đến nhiên liệu, để đảm bảo an toàn tuyệt đối. Mỗi chuyến bay đều là kết quả của sự phối hợp nhịp nhàng giữa phi công và bộ phận kỹ thuật, không được phép sai sót.

Đại tá Nguyễn Quang Hải, Trung đoàn trưởng Trung đoàn Không quân 927, trực tiếp chỉ huy bay và giao nhiệm vụ cho các phi công sau khi hoàn tất chuyến trinh sát. Trung đoàn trưởng nhấn mạnh: “An toàn là số một, nhưng song song với đó, yêu cầu về kỹ thuật và độ chính xác trong từng động tác bay phải đạt mức cao nhất".



Su-30MK2 là máy bay chiến đấu hiện đại nhất của quân đội Việt Nam, được vào biên chế từ tháng 12/2006

Từng chiếc SU-30MK2 nối đuôi nhau rời đường băng, tạo thành đội hình mũi tên uy lực. Chiếc dẫn đầu đảm nhận vai trò định hướng, bốn chiếc còn lại chia đều hai bên cánh, giữ cự ly chỉ tính bằng mét ở tốc độ hàng trăm km/giờ. Bất kỳ sai lệch nhỏ nào cũng có thể ảnh hưởng đến toàn đội hình, vì vậy các phi công phải rèn luyện khả năng quan sát, điều khiển và xử lý tình huống ở mức hoàn hảo.

Thiếu tá Nguyễn Văn Hải khẳng định: “So với những lần trước, nhiệm vụ lần này có nhiều điểm mới với số lượng máy bay nhiều hơn, đội hình lớn hơn. Điều đó đòi hỏi chúng tôi phải nỗ lực nhiều hơn để đạt độ chuẩn xác tuyệt đối".

Trong không khí khẩn trương và hào hùng tại sân bay Kép, những cánh bay SU-30MK2 đều hướng về một mục tiêu: Mang đến màn biểu diễn ngoạn mục, an toàn tuyệt đối trong Lễ kỷ niệm 80 năm Quốc khánh, sự kiện sẽ đi vào lịch sử như một dấu ấn về sức mạnh và tinh thần bất khuất của quân đội Việt Nam.

Bá Đoàn