

Biên phòng Quảng Ninh chặn đứng vụ vận chuyển hàng hóa nghi vấn trong đêm

20:08 15/09/2025

Giữa đêm khuya nơi miền biên viễn, những người lính biên phòng Đồn Pò Hèn đã kịp thời phát hiện và ngăn chặn hai xe tải chở hàng hóa lạ, với tổng cộng 528 bình kim loại không rõ nguồn gốc. Vụ việc cho thấy sự quyết liệt của lực lượng chức năng trước những thủ đoạn vận chuyển trái phép ngày càng tinh vi.

Cuộc rượt đuổi lúc nửa đêm

Đêm 12/9, vùng biên Quảng Ninh phủ một màn sương mỏng, con đường quốc lộ 18C đoạn qua xã Hải Sơn, tỉnh Quảng Ninh gần như vắng bóng người. Thời khắc 0h30 phút, tổ công tác của Đồn Biên phòng Pò Hèn vẫn lặng lẽ làm nhiệm vụ tuần tra, kiểm soát. Trong không gian tĩnh mịch ấy, ánh đèn pha của hai chiếc xe tải màu trắng bất ngờ xuất hiện, lao vun vút về hướng thôn Pò Hèn.

Nhận thấy biểu hiện bất thường, tổ công tác lập tức ra tín hiệu dừng xe, thế nhưng, cả hai phương tiện không những không chấp hành mà còn tăng tốc bỏ chạy. Con đường biên giới giữa đêm tối bỗng chốc náo động bởi tiếng còi hú, tiếng động cơ gầm gào xé màn sương.



Lực lượng Biên phòng Pò Hèn bắt giữ hai đối tượng cùng phương tiện chở 132 bao hàng hóa nghi vấn trong đêm 12/9 tại Quảng Ninh.

Sau một hồi truy đuổi căng thẳng, lực lượng biên phòng đã buộc được cả hai xe phải dừng lại ở khu vực xóm Họ Đặng, thôn Pò Hèn. Khi ánh đèn pin rọi vào thùng xe, hiện ra trước mắt là những bao tải chứa chất thành chồng cao. Linh cảm nghề nghiệp của người lính biên phòng mách bảo: đây không phải chuyến hàng bình thường.

Người điều khiển chiếc xe đầu tiên, biển kiểm soát 14C-215.26, là Trần Văn Minh, sinh năm 1991, trú tại xã Hải Ninh, tỉnh Quảng Ninh. Người lái chiếc xe còn lại, biển số 14C-361.82, là Đỗ Văn Quang, sinh năm 1989, cũng ở xã Hải Ninh, tỉnh Quảng Ninh. Cả hai đều có đủ giấy tờ cá nhân và xe, nhưng khi mở thùng hàng thì câu chuyện lại rẽ sang hướng khác.

Trong 66 bao tải trên xe Minh và 66 bao tải trên xe Quang, lực lượng chức năng phát hiện tổng cộng 528 bình kim loại màu đen, dạng hình trụ, cao khoảng 36 cm, trên đầu gắn nắp nhựa kèm van kim loại, in dòng chữ “DO NOT REFILL”. Tất cả được xếp ngay ngắn trong thùng carton, rồi bọc kỹ bằng bao tải dứa – một cách ngụy trang tưởng chừng thô sơ nhưng lại khá kín đáo.

Khi bị hỏi về nguồn gốc lô hàng, cả hai tài xế đều lắc đầu khai rằng, chỉ nhận chở thuê cho một người đàn ông lạ mặt, được hứa trả công 1 triệu đồng mỗi chuyến. Không một hóa đơn, không giấy tờ chứng minh hợp pháp, toàn bộ số

hàng trở thành dấu hỏi lớn.

Những bình kim loại bí ẩn

Thoạt nhìn, những bình kim loại màu đen kia có hình dáng như bình chứa khí. Việc in dòng chữ “DO NOT REFILL” càng khiến nhiều người đặt nghi vấn, đây có thể là loại bình chỉ sử dụng một lần, chứa khí hoặc hóa chất đặc biệt.

Dù chưa có kết luận chính thức, song giới chuyên môn nhận định, nếu thật sự chứa khí dễ cháy nổ hay chất độc hại, thì việc vận chuyển số lượng lớn bằng xe tải thùng kín, không đảm bảo an toàn, tiềm ẩn nguy cơ khôn lường. Chỉ cần một sự cố nhỏ trên đường như va chạm, nhiệt độ cao, hay rò rỉ thì hậu quả sẽ khó lường cho cả lái xe và cộng đồng dân cư ven quốc lộ.



Tang vật gồm 132 bao tải với 528 bình kim loại không rõ nguồn gốc được lực lượng Biên phòng Pò Hèn thu giữ.

Không khó để hình dung sự liều lĩnh trong thủ đoạn này. Hàng trăm bình kim loại được đóng gói kỹ, chất chống kín thùng xe, nguy trang bằng bao tải dứa. Chúng di chuyển trong đêm tối, trên con đường biên giới vốn quen thuộc với hoạt động buôn lậu. Lực lượng chức năng nhận định, đây khó có thể là vụ việc nhỏ lẻ mà nhiều khả năng liên quan đến một đường dây có tổ chức, có người điều hành đứng sau, còn lái xe chỉ là những “chân rết” được thuê với giá rẻ mạt.

Điều khiến vụ việc thêm nghiêm trọng chính là cách thức vận chuyển, không giấy tờ, không hợp đồng, không rõ chủ hàng. Người thuê chở chỉ để lại số điện thoại, rồi biến mất trong bóng tối. Tất cả đều cho thấy sự tính toán kỹ lưỡng nhằm che giấu dấu vết, đẩy rủi ro về phía người vận chuyển.

Đây không phải lần đầu tiên, lực lượng Biên phòng Quảng Ninh phải đối mặt với những vụ vận chuyển trái phép hàng hóa như vậy. Với địa hình phức tạp, nhiều lối mở, nhiều đường mòn, khu vực biên giới Móng Cái (cũ) từ lâu đã trở thành điểm nóng buôn lậu. Từ thuốc lá, pháo nổ, đồ điện tử, thậm chí cả chất thải độc hại... đều từng được tuần qua đây bằng nhiều thủ đoạn tinh vi.

Trong bối cảnh đó, sự hiện diện ngày đêm của những người lính biên phòng nơi tuyến đầu là lá chắn vững chắc. Cuộc truy đuổi trong đêm 12/9 không chỉ là một chiến công, mà còn là minh chứng cho sự kiên cường, tinh táo và trách nhiệm của lực lượng bảo vệ biên cương.

Tuy nhiên, từ vụ việc này cũng đặt ra yêu cầu cấp thiết, đó là cần có sự phối hợp chặt chẽ hơn nữa giữa các lực lượng chức năng, từ biên phòng, công an đến hải quan, để bóc gỡ triệt để những đường dây buôn lậu. Bên cạnh đó, vai trò của người dân địa phương cũng vô cùng quan trọng khi nâng cao ý thức cảnh giác, kịp thời báo tin về những hoạt động bất thường.

Vụ việc đang được tiếp tục điều tra, nhưng rõ ràng, sự quyết đoán của lực lượng biên phòng đã kịp thời chặn đứng một hiểm họa tiềm ẩn. Và cũng từ đây, câu chuyện về những bình kim loại bí ẩn lại thêm một lần gióng lên hồi chuông cảnh báo, muốn giữ bình yên cho vùng biên, cần nhiều hơn nữa sự chung tay của cả hệ thống chính trị và toàn xã hội.

Ngọc Linh