TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Biểu tượng 101 năm của MG: MG4 EV Edition đặc biệt – tiết kiệm năng lượng, thiết kế sang trọng và độc bản

06:31 30/10/2025

Ngành ô tô toàn cầu đang chuyển dịch mạnh mẽ sang năng lượng sạch, thương hiệu MG – Morris Garages đánh dấu cột mốc 101 năm thành lập bằng việc ra mắt phiên bản đặc biệt MG4 EV 101 Edition tại thị trường Malaysia.

Được thành lập năm 1924 tại Anh bởi Cecil Kimber, MG ban đầu nổi tiếng với những mẫu xe thể thao mang tính biểu tượng như MGA hay MGB, đại diện cho tinh thần tự do và đam mê lái xe của người Anh. Ngày nay, dưới sự sở hữu của tập đoàn SAIC Motor (Trung Quốc) từ năm 2005, MG đã tái sinh mạnh mẽ với trọng tâm là xe điện, kết hợp di sản Anh Quốc với công nghệ hiện đại.

MG4 EV 101 Edition không chỉ là mẫu hatchback điện mà còn là món quà tri ân dành cho người hâm mộ, với số lượng giới hạn chỉ 101 chiếc, nhấn mạnh tính độc quyền "One of One". Phiên bản này dựa trên nền tảng Lux Extended Range, nhưng được nâng tầm bởi các chi tiết thiết kế độc đáo, hiệu suất ấn tượng và giá trị sưu tầm cao.



Biểu tượng 101 năm của MG: MG4 EV Edition đặc biệt – tiết kiệm năng lượng, thiết kế sang trọng và độc bản (Ảnh: internet)

Thiết kế của MG4 EV 101 Edition hòa quyện giữa truyền thống và hiện đại, tôn vinh nguồn gốc Anh Quốc của thương hiệu. Điểm nhấn nổi bật nhất là họa tiết Union Jack – lá cờ Liên hiệp Vương quốc Anh được in chìm trên nắp ca-pô, kết hợp dòng chữ "One of One" khẳng định sự độc bản. Hai bên thân xe được trang trí decal trắng "101 Edition" ngay dưới gương chiếu hậu, tạo vẻ ngoài tinh tế mà vẫn giữ nét thể thao đặc trưng của dòng MG4. Xe chỉ có hai lựa chọn màu ngoại thất: Dynamic Red rực rỡ và Holborn Blue lịch lãm, gợi nhớ đến các mẫu xe cổ điển của MG.

Về kích thước, mẫu xe này sở hữu chiều dài 4.287 mm, rộng 1.836 mm, cao 1.504-1.516 mm và chiều dài cơ sở 2.705 mm, mang lại không gian nội thất rộng rãi cho 5 người ngồi. Hệ số cản gió chỉ 0.279, nhờ lưới tản nhiệt chủ động và thiết kế khí động học, giúp tối ưu hóa phạm vi di chuyển. Trọng lượng xe dao động từ 1.635 đến 1.803 kg, với phân bổ trọng lượng 50:50 lý tưởng cho khả năng xử lý cân bằng.

Bên trong cabin, MG4 EV 101 Edition mang đến không gian sang trọng với nội thất hai tông màu, ghế da cao cấp và ghế lái chỉnh điện 6 hướng. Khoang hành lý linh hoạt từ 289 lít (khi ghế sau dựng) đến 986 lít (khi gập), phù hợp cho các chuyến đi gia đình hoặc dã ngoại. Hệ thống giải trí bao gồm màn hình kỹ thuật số 7 inch sau vô-lăng và màn hình trung tâm 10,25 inch hỗ trợ Apple CarPlay cùng Android Auto, cho phép kết nối dễ dàng với điện thoại thông minh. Hệ thống âm thanh 6 loa mang lại trải nghiệm nghe nhạc sống động, trong khi sạc không dây và điều hòa tự động một vùng đảm bảo sự thoải mái.

Theo đánh giá từ người dùng trên các diễn đàn như X (trước đây là Twitter), nội thất của MG4 EV được khen ngợi về độ hoàn thiện cao và không gian rộng rãi, dù một số ý kiến cho rằng hệ thống cách âm (NVH) và lò xo giảm xóc có thể cải thiện thêm để phù hợp hơn với đường sá gồ ghề.

Về hiệu suất, MG4 EV 101 Edition thừa hưởng hệ thống truyền động từ bản Lux Extended Range, với động cơ điện đặt ở cầu sau sản sinh công suất 241 mã lực (180 kW) và mô-men xoắn 350 Nm. Xe có thể tăng tốc từ 0-100 km/h chỉ trong 6,1 giây, mang lại cảm giác lái phấn khích, mượt mà – một đặc trưng kế thừa từ di sản xe thể thao của MG. Pin lithium NMC (Nickel Manganese Cobalt) dung lượng 77 kWh, do CATL cung cấp, cho phạm vi di chuyển tối đa 520 km theo chu kỳ WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure) – một tiêu chuẩn đo lường thực tế hơn so với NEDC.

Trong điều kiện thực tế, người dùng báo cáo phạm vi khoảng 350-400 km khi lái ở tốc độ cao hoặc địa hình đồi núi, như một tài khoản từ Thái Lan chia sẻ sau chuyến đi dài 1.058 km với chi phí sạc chỉ khoảng 1.200 baht (khoảng 800.000 đồng). Hệ thống treo trước MacPherson và sau thanh xoắn, kết hợp lốp 18 inch, đảm bảo độ bám đường tốt và độ êm ái. Tốc độ tối đa đạt 160 km/h, phù hợp cho cao tốc.

Khả năng sạc là một điểm mạnh khác, hỗ trợ sạc AC tối đa 11 kW (sạc đầy trong 6,2 giờ) và sạc nhanh DC 135 kW (nạp từ 10-80% chỉ trong 38 phút). Điều này làm cho MG4 EV 101 Edition trở thành lựa chọn lý tưởng cho những ai thường xuyên di chuyển đô thị hoặc đường dài, góp phần giảm phát thải carbon – một lợi ích môi trường quan trọng khi xe điện như MG4 giúp tiết kiệm chi phí nhiên liệu lên đến 70% so với xe xăng tương đương. So sánh với các đối thủ như Volkswagen ID.3 hay Cupra Born, MG4 nổi bật nhờ giá trị cao hơn với cùng phạm vi di chuyển và hiệu suất, nhận được đánh giá cao từ các tạp chí như Autocar và Top Gear về khả năng xử lý và giá cả phải chăng.



An toàn luôn là ưu tiên hàng đầu với MG4 EV 101 Edition, đạt 5 sao Euro NCAP (83% bảo vệ người lớn, 86% trẻ em, 75% người đi bộ, 81% hỗ trợ an toàn). Xe trang bị 6 túi khí, hệ thống ADAS (Advanced Driver Assistance Systems) bao gồm phanh khẩn cấp tự động (AEB), kiểm soát hành trình thích ứng, giám sát điểm mù, hỗ trợ giữ làn và chuyển làn, cùng hỗ trợ lái trong tắc đường. Các tính năng này không chỉ nâng cao sự an toàn mà còn giảm mệt mỏi cho tài xế trên hành trình dài.

Tại Malaysia, MG4 EV 101 Edition có giá bán 129.536 Ringgit (khoảng 812 triệu đồng), chỉ cao hơn nhẹ so với bản tiêu chuẩn Lux Extended Range (128.888 Ringgit, khoảng 808 triệu đồng). Mức giá này được đánh giá là "mềm mại" so với các xe điện cùng phân khúc, đặc biệt khi xem xét tính độc quyền và giá trị sưu tầm.

Theo dữ liệu bán hàng, MG4 EV là một trong những mẫu xe điện bán chạy nhất tại Anh và châu Âu năm 2023-2024, với hơn 150.000 chiếc được xuất xưởng, chứng tỏ sức hút toàn cầu. Người dùng như Jonny Smith từ Autocar khen ngợi mẫu xe này về độ thoải mái, phạm vi thực tế và thiết kế không nhàm chán, dù một số ý kiến ban đầu còn e ngại về nguồn gốc Trung Quốc.

MG4 EV 101 Edition không chỉ là một phương tiện di chuyển mà còn là biểu tượng tôn vinh hành trình 101 năm của MG, kết hợp di sản lịch sử với công nghệ tương lai. Với thiết kế độc đáo, hiệu suất mạnh mẽ và giá trị thực tiễn cao, đây là lựa chọn đáng cân nhắc cho những ai tìm kiếm xe điện vừa thân thiện môi trường vừa mang tính biểu tượng.

Lê Thanh *(t/h)*