

Bình Định đầu tư gần 54.000 tỷ đồng xây dựng dự án Khu liên hợp Gang thép Long Sơn

15:24 20/11/2022

UBND tỉnh Bình Định vừa có văn bản về việc chấp thuận chủ trương cho phép triển khai dự án Khu liên hợp Gang thép Long Sơn. Dự án do Công ty cổ phần Gang thép Long Sơn làm chủ đầu tư, với tổng số vốn gần 54.000 tỷ đồng.

Dự án Khu liên hợp Gang thép Long Sơn Phù Mỹ do Công ty cổ phần Gang thép Long Sơn làm chủ đầu tư sẽ được xây dựng tại địa bàn thôn Lộ Diêu, xã Hoài Mỹ, thị xã Hoài Nhơn, tỉnh Bình Định. Dự án có diện tích 468 ha, với công suất 5,4 triệu tấn/năm, bao gồm các sản phẩm thép chế tạo chất lượng, thép xây dựng, thép cuộn. Tổng vốn đầu tư của Dự án là khoảng gần 54.000 tỷ đồng.



Sơ đồ Dự án Khu liên hợp Gang thép Long Sơn.. (Ảnh: H-V)

Bên cạnh đó, Công ty Cổ phần Gang thép Long Sơn cũng đang nghiên cứu đầu tư Khu bến cảng Hoài Nhơn trên tổng diện tích khoảng 496,9 ha mặt đất và mặt biển. Đây là cảng được quy hoạch thành cảng chuyên dùng phục vụ cho sản xuất của Khu liên hợp Gang thép Long Sơn và hướng đến trở thành cảng tổng hợp trong tương lai. Khu bến cảng Hoài Nhơn có tổng vốn đầu tư khoảng 10.000

tỷ đồng.

Quy mô đầu tư công trình được chia làm 02 giai đoạn, gồm: Giai đoạn 1 (2021-2025) là 10 bến/2.525m; khu hậu cần cảng khoảng 44ha; chiều dài đê/kè chắn sóng khoảng 4.000m; công suất 11÷13 triệu tấn/năm; Giai đoạn 2 (sau năm 2025) là 13 bến/3.525m; khu hậu cần cảng khoảng 44ha; chiều dài đê/kè chắn sóng khoảng 4.000m; công suất 30÷35 triệu tấn/năm. Các hạng mục, thông số cho cả hai giai đoạn 2021-2025 và sau năm 2025 gồm có: Bề rộng luồng 230m; cao độ đáy luồng -21,0m (hải đồ); 01 vũng quay tàu đường kính 670m; cỡ tàu đến 250.000 tấn.



Một góc eo biển Lộ Diêu (xã Hoài Mỹ, thị xã Hoài Nhơn) – nơi sẽ thực hiện Dự án Khu liên hợp Gang thép Long Sơn.. (Ảnh: L-Sơn)

Theo Công ty cổ phần Gang thép Long Sơn, Cảng Hoài Nhơn hình thành sẽ góp phần đáp ứng nhu cầu vận chuyển nguyên vật liệu và sản phẩm của Khu liên hợp gang thép Long Sơn, đảm bảo tiến độ xuất nhập khẩu hàng hóa.

Đồng thời, khi cả 02 công trình dự án đi vào hoạt động sẽ tạo động lực phát triển công nghiệp, công nghiệp phụ trợ, dịch vụ cảng biển, qua đó góp phần vào việc tăng trưởng kinh tế của tỉnh Bình Định và các tỉnh duyên hải miền Trung - Tây Nguyên và giải quyết việc làm cho khoảng 5.000 lao động (giai đoạn thi công Dự án), sau tăng lên 7.500 lao động (khi đi vào sản xuất, kinh doanh).

Viết Hiện

-
-