

Bình Định: UBND tỉnh làm chủ quản đầu tư đường băng số 2 sân bay Phù Cát

18:28 27/11/2024

Văn phòng Chính phủ vừa có công văn về dự án đầu tư xây dựng đường cất hạ cánh số 2 và các công trình đồng bộ tại khu bay của sân bay Phù Cát. Theo đó, UBND tỉnh Bình Định được Thủ tướng Chính phủ giao đảm nhiệm vai trò chủ quản đầu tư dự án trên...

Đó là một trong những nội dung của yếu của Công văn số 8651/VPCP-CN truyền đạt ý kiến chỉ đạo của Phó thủ tướng Trần Hồng Hà về dự án đầu tư xây dựng đường cất hạ cánh số 2 và các công trình đồng bộ tại khu bay cảng hàng không Phù Cát mà Văn phòng Chính phủ vừa gửi Bộ trưởng 4 Bộ: Giao thông Vận tải (Bộ GTVT), Quốc phòng, Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính và Chủ tịch UBND tỉnh Bình Định.



UBND tỉnh Bình Định sẽ làm chủ quản đầu tư đường cất hạ cánh số 2, các đường lăn của sân bay Phù Cát. Trong ảnh: Mặt tiền Cảng Hàng không Phù Cát. Ảnh: DN

Theo đó, qua công văn số 8651/VPCP-CN, Văn phòng Chính phủ cho biết: Phó thủ tướng Trần Hồng Hà giao UBND tỉnh Bình Định là cơ quan chủ quản đầu tư dự án theo đề xuất của Bộ GTVT. Việc sử dụng ngân sách địa phương của UBND tỉnh Bình Định thực hiện theo quy định của pháp luật.

Đồng thời, Phó thủ tướng Trần Hồng Hà chỉ đạo: Các Bộ GTVT, Quốc phòng, Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính theo chức năng nhiệm vụ được giao hỗ trợ, hướng dẫn UBND tỉnh Bình Định trong quá trình thực hiện dự án.

Được biết, trước đó, UBND tỉnh Bình Định đã có tờ trình đề nghị Chính phủ chấp thuận phương án triển khai đầu tư cảng hàng không Phù Cát. Giai đoạn trước mắt, cho phép triển khai đầu tư ngay hạng mục xây dựng đường cất hạ cánh số 2, các đường lăn nối và các công trình khác thuộc khu bay với tổng mức đầu tư khoảng 3.013 tỷ đồng, nhằm đáp ứng nhu cầu phát triển kinh tế - xã hội của địa phương.

Bên cạnh đó, UBND tỉnh Bình Định đề nghị Chính phủ trình Quốc hội thông qua cơ chế đặc thù, giao UBND tỉnh Bình Định tổ chức thực hiện đầu tư xây dựng đường cất hạ cánh số 2 và các công trình khác thuộc khu bay từ nguồn vốn ngân sách do tỉnh quản lý (bao gồm nguồn vốn Trung ương hỗ trợ khoảng 1.500 tỷ đồng).

Theo Bộ GTVT, sân bay Phù Cát sau khoảng 60 năm sử dụng (vượt gần 3 lần tuổi thọ thiết kế), hầu hết tấm bê tông đã bị nứt, nguy cơ phát sinh mảnh vỡ gây mất an toàn khai thác. Sức chịu tải thấp dẫn đến sân bay chỉ đảm bảo khai thác giảm tải các loại tàu bay như A320/321 và tương đương. Vì vậy, theo Bộ GTVT thì cần phải sửa chữa, cải tạo, nâng cấp đường cất hạ cánh của sân bay Phù Cát. Tuy nhiên, do đây là đường cất hạ cánh bằng bê tông xi măng nên để sửa chữa, cải tạo, nâng cấp phải đóng cửa sân bay trong thời gian khoảng 5-6 tháng. Việc đóng cửa cảng hàng không Phù Cát sẽ không đảm bảo tính sẵn sàng chiến đấu của các đơn vị quân đội, cũng ảnh hưởng lớn đến du lịch và phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh Bình Định. Vì vậy, khi lập quy hoạch cảng hàng không Phù Cát thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050, Bộ GTVT đã thống nhất với Bộ Quốc phòng và UBND tỉnh Bình Định nghiên cứu quy hoạch đường cất hạ cánh số 2 cho cảng để đầu tư xây dựng nhằm đảm bảo khai thác hàng không dân dụng an toàn, hiệu quả, đồng thời cũng giữ được đường cất hạ cánh số 1 luôn sẵn sàng phục vụ chiến đấu của các đơn vị quân đội. Ngoài ra, đường cất hạ cánh số 2 của sân bay Phù Cát cũng sẵn sàng phục vụ khi các đơn vị quân đội có nhu cầu.../.

Viết Hiên

•