

BMW R 1300 GS và BMW R 1300 GSA thế hệ mới chính thức ra mắt tại Việt Nam

13:46 29/08/2025

Mới đây, THACO AUTO và BMW Motorrad chính thức giới thiệu hai mẫu xe BMW R 1300 GS và BMW R 1300 GS Adventure (GSA) thế hệ mới tại thị trường Việt Nam. Đây là sự kết hợp hoàn hảo giữa sức mạnh động cơ, khả năng vượt địa hình nổi trội và công nghệ hỗ trợ lái tiên tiến từ BMW Motorrad.



Trong suốt lịch sử phát triển, các mẫu xe BMW Motorrad kế thừa di sản từ huyền thoại BMW R 32. Ký tự “R” đã trở thành biểu tượng gắn liền với những cỗ máy đỉnh cao, đặc biệt là dòng mô tô địa hình GS. Năm 1980, BMW Motorrad tạo nên bước ngoặt với R 80 G/S, mẫu xe boxer địa hình mang tính cách mạng. Tên gọi “G/S” là viết tắt của “Gelände/Straße - địa hình/đường phố” trong tiếng Đức, đánh dấu phân khúc enduro cỡ lớn và enduro du lịch.

BMW R 1300 GS và BMW R 1300 GSA: thế hệ “GS” hoàn toàn khác biệt

Năm 1988, BMW Motorrad tiếp tục ra mắt R 65 G/S, phiên bản 20 kW (27 mã lực) của chiếc G/S nguyên bản với chi phí vận hành tối ưu, đồng thời giới thiệu R 100 GS với hiệu suất và mô-men xoắn cao hơn. R 100 GS sở hữu động cơ 44 kW (60 mã lực) mang đến sức mạnh vượt trội, lần đầu trang bị hệ thống gấp sau Paralever. Cấu trúc khớp nối kép và cơ chế hỗ trợ lực kéo của Paralever giúp nâng cao sự ổn định và bám đường trên mọi địa hình.

Trải qua 45 năm, dòng xe GS đã tạo nên thành công vang dội cho BMW Motorrad, với các phiên bản R 1150 GS, R 1200 GS, R 1250 GSA, mang đến những xúc cảm đặc biệt dành cho những biker yêu thích phiêu lưu. Thế hệ mới nhất với tên gọi BMW R 1300 GS và BMW R 1300 GSA tiếp tục viết nên chương mới, mang đến trải nghiệm lái hoàn toàn khác biệt với khối động cơ mạnh mẽ cùng công nghệ tiên tiến.

Ông **Christof Lischka - Giám đốc Phát triển toàn cầu BMW Motorrad** chia sẻ: *“BMW R 1300 GS và BMW R 1300 GSA thế hệ mới không chỉ khác biệt về diện mạo, mẫu GS cỡ lớn đã đưa trải nghiệm lái lên một tầm cao mới, kết hợp giữa sự thoải mái, thiết kế công thái học, khả năng bảo vệ trong mọi điều kiện thời tiết khắc nghiệt cùng khả năng xử lý chính xác của hệ thống treo và động cơ xe. Đặc biệt, BMW R 1300 GSA thế hệ mới được định hình để trở thành chuẩn mực vàng cho phân khúc mô tô Adventure cỡ lớn”*.

Công nghệ hiện đại, nâng tầm trải nghiệm lái

BMW Motorrad trang bị thiết kế hoàn toàn mới giúp mẫu xe R 1300 GS và R 1300 GSA giảm 12 kg so với thế hệ trước, với trọng lượng lần lượt là 237 kg và 269 kg. “Trái tim” của xe là khối động cơ boxer hai xi-lanh huyền thoại, được tinh chỉnh nhỏ gọn nhờ bố trí hộp số bên dưới động cơ, cùng cơ cấu dẫn động trực cam hoàn toàn mới. Với dung tích 1.300 cc, động cơ cho công suất 107 kW (145 mã lực) tại 7.750 vòng/phút và mô-men xoắn cực đại 149 Nm tại 6.500 vòng/phút, trở thành động cơ boxer mạnh mẽ nhất trong lịch sử BMW Motorrad.



Trung tâm hệ thống treo mới là khung chính bằng thép, được tối ưu hóa không gian lắp đặt và mang lại độ cứng vượt trội. Phía sau, khung thép ống truyền thống được thay thế bằng khung nhôm đúc nhẹ và bền chắc hơn. Hệ thống treo được nâng cấp với EVO Telelever ở bánh trước, tích hợp phần tử đàn hồi mới và EVO Paralever ở bánh sau được nâng cấp so với phiên bản R 1250 GS, giúp xe lái chính xác và ổn định ngay cả ở tốc độ cao.







Trên R 1300 GS thế hệ mới, **hệ thống kiểm soát chiều cao thích ứng** cho phép điều chỉnh tự động theo điều kiện vận hành, giúp người lái luôn thoải mái nhưng không mất đi cảm giác lái hay góc đánh lái. Khi dừng hoặc di chuyển ở tốc độ thấp, chiều cao xe sẽ tự động hạ 30 mm.

Công nghệ mới Dynamic Suspension Adjustment (DSA) trên hai mẫu xe được nâng tầm với khả năng tinh chỉnh giảm xóc trước và sau, cân chỉnh độ cứng lò xo theo chế độ lái, điều kiện vận hành và thao tác của người lái. Đặc biệt, chức năng tự động bù tải giúp xe luôn duy trì trạng thái cân bằng tối ưu. Nhờ đó, người lái có thể tận hưởng hành trình đầy hứng khởi trên mọi loại địa hình, từ đường trường, đô thị đến off-road. DSA luôn đảm bảo an toàn, hiệu suất và sự thoải mái tối đa cho người lái dù đi một mình, chở thêm người hay mang theo hành lý.





Hai mẫu xe được trang bị tiêu chuẩn đèn pha LED toàn phần nhỏ gọn với biểu tượng ánh sáng độc đáo. Cụm đèn Headlight Pro gồm dải LED riêng biệt gồm 47 bóng cho đèn chiếu gần và chiếu xa, kết hợp với bốn cụm LED cho đèn chạy ban ngày. Xe tích hợp tính năng Adaptive Headlight, giúp mở rộng góc chiếu sáng khi vào cua. Riêng R 1300 GSA còn bổ sung hai đèn phụ LED siêu mỏng gắn với thân xe, giúp tăng độ an toàn cho người lái.

Người lái có thể lựa chọn **07 chế độ lái tùy chỉnh theo sở thích cá nhân** gồm: Eco, Rain, Road, Enduro (tiêu chuẩn) cùng ba chế độ lái nâng cao Dynamic, Dynamic Pro, Enduro Pro. Trong đó, chế độ Rain (mưa) và Road (đường trường) cho phép điều chỉnh đặc tính lái phù hợp với hầu hết các điều kiện đường sá. Chế độ lái Eco (tiết kiệm) tối ưu quãng đường chạy khi nhiên liệu đầy. Chế độ lái bổ sung Enduro (địa hình) cho phép trải nghiệm lái nâng cao trên những cung đường off-road với thiết lập riêng biệt cho địa hình gồ ghề.

Hệ thống hỗ trợ sang số tự động Automated Shift Assistant (ASA) mới mang đến giải pháp thuận tiện, giúp việc lái xe mô tô trở nên dễ dàng và thoải mái hơn. Với triết lý "Đơn giản hóa hành trình của bạn", ASA tự động hóa thao tác ở bộ ly hợp và sang số, nâng cao trải nghiệm lái nhưng vẫn giữ được tính năng động và cảm xúc mỗi lần chuyển số.



Song song với việc ra mắt, THACO AUTO và BMW Motorrad còn triển khai các chương trình trải nghiệm và ưu đãi hấp dẫn trong tháng 8/2025. Với hệ thống showroom rộng khắp cả nước và chất lượng dịch vụ đạt tiêu chuẩn toàn cầu, khách hàng dễ dàng tham quan, lái thử và trải nghiệm các dòng xe BMW Motorrad.

Để biết thêm thông tin chi tiết, khách hàng vui lòng liên hệ hotline 1900 545 591 hoặc đến showroom THACO AUTO gần nhất để được tư vấn.

Bùi Quyền