TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

BMW triệu hồi hơn 330.000 xe trên toàn cầu do nguy cơ cháy nổ từ lỗi dây điện

10:57 02/03/2026

BMW vừa phát đi thông báo triệu hồi hơn 330.000 xe trên toàn cầu do lỗi hệ thống dây điện tại bảng điều khiển có thể gây chập điện, làm tăng nguy cơ cháy nổ. Động thái này được triển khai nhằm kiểm tra và khắc phục sự cố kỹ thuật trên các mẫu xe sản xuất trong giai đoạn gần đây, bảo đảm an toàn cho người sử dụng.

Theo thông báo của Cơ quan Quản lý Giao thông Liên bang Đức (KBA), khoảng 337.000 xe có khả năng bị ảnh hưởng, trong đó riêng thị trường Đức ghi nhận gần 29.000 xe thuộc diện kiểm tra và khắc phục.

Lỗi kỹ thuật được xác định liên quan đến việc đi dây điện bảng điều khiển không đúng tiêu chuẩn, có thể làm tăng nguy cơ phát sinh cháy nổ trong quá trình vận hành.



Mẫu xe i5 của BMW bị thu hồi lần này (Ảnh: bmwblog.com)

Tuy vậy, cơ quan quản lý cho biết đến nay chưa ghi nhận bất kỳ sự cố tai nạn hay cháy nổ nào liên quan trực tiếp đến lỗi này. Phía BMW cũng xác nhận số

lượng xe bị ảnh hưởng tại Đức, song chưa công bố đầy đủ con số toàn cầu như ước tính từ KBA.

Đợt triệu hồi lần này bao gồm 5 dòng xe là i5, 5 Series, M5, i7 và 7 Series, được sản xuất trong giai đoạn từ tháng 6/2022 đến tháng 12/2025. Đây đều là các mẫu xe thuộc phân khúc trung – cao cấp và xe điện, cho thấy phạm vi ảnh hưởng trải rộng trên nhiều nền tảng sản phẩm chủ lực của hãng trong giai đoạn gần đây.

Đáng chú ý, đây đã là đợt triệu hồi lớn thứ hai của BMW chỉ trong vòng chưa đầy một tháng.

Trước đó, hãng cũng phải thu hồi hàng trăm nghìn xe trên toàn cầu do nguy cơ bộ khởi động động cơ có thể phát sinh tia lửa gây cháy. Xa hơn, vào cuối năm 2024, BMW từng triệu hồi tới 1,5 triệu xe vì lỗi hệ thống phanh, sự kiện buộc hãng phải điều chỉnh giảm triển vọng kinh doanh trong năm đó.

Qua đợt triệu hồi quy mô lớn này, BMW cho biết sẽ nhanh chóng kiểm tra và khắc phục lỗi kỹ thuật trên các phương tiện bị ảnh hưởng nhằm đảm bảo an toàn cho người dùng. Giới chuyên gia cũng cho rằng việc chủ động triệu hồi và sửa chữa là bước đi cần thiết của các hãng xe trong bối cảnh tiêu chuẩn an toàn ngày càng được siết chặt trên thị trường ô tô toàn cầu.

Hoàng Bách *(t/h)*