TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Bộ Công an trình Chính phủ xem xét Dự thảo Luật Bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường bộ

18:36 28/06/2020

Bộ Công an vừa trình Chính phủ xem xét Dự thảo Luật Bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường bộ. Trong đó, đề xuất quy định 11 lỗi vi phạm bị tước giấy phép lái xe, điển hình như hành vi trong cơ thể lái xe có chất ma túy, nồng độ cồn, lái xe đi ngược chiều trên đường cao tốc, lạng lách, đua xe trái phép...



Bộ Công an trình Chính phủ xem xét Dự thảo Luật Bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường bộ

Theo đó, 11 hành vi vi phạm sẽ bị tước giấy phép lái xe (GPLX), gồm:

- Trong cơ thể có chất ma túy, trong máu hoặc hơi thở có nồng độ cồn;

- Không chấp hành yêu cầu kiểm tra về chất ma túy, về nồng độ cồn của người thi hành công vụ;

- Mô tô, xe gắn máy, máy kéo, xe máy chuyên dùng có tốc độ thiết kế nhỏ hơn 70 km/h đi vào đường cao tốc (trừ các xe phục vụ, quản lý bảo trì đường cao tốc);

- Đi ngược chiều trên đường cao tốc, lùi xe trên đường cao tốc, trừ các xe ưu tiên đang đi làm nhiệm vụ khẩn cấp theo quy định;

- Lạng lách, đánh võng, đua xe trái phép;

- Ô tô chạy quá tốc độ trên 35 km/h, môtô, xe gắn máy, xe máy chuyên dùng chạy quá tốc độ trên 20 km/h;

- Ô tô chở khách, ôtô chở người (trừ xe buýt) chở quá số người vượt trên 100% số người được phép chở;

- Ô tô chở hàng vượt quá trọng tải cho phép trên 150%;

- Ô tô chở hàng mà tổng trọng lượng của xe hoặc tải trọng trục xe vượt quá tải trọng cho phép của cầu, đường trên 150%;

- Không chấp hành việc kiểm tra tải trọng, khổ giới hạn của xe;

- Vi phạm TTATGT đường bộ gây tai nạn giao thông; gây TNGT không dừng lại, không giữ nguyên hiện trường, bỏ trốn không đến trình báo với cơ quan có thẩm quyền, không tham gia cấp cứu người bị nạn.

Đại diện Cục Cảnh sát giao thông cho biết, phải làm chặt quy trình đào tạo, sát hạch GPLX, đồng thời cần tách bạch giữa đào tạo và sát hạch cấp giấy phép do hai lực lượng chuyên biệt để chuyên môn hóa.

Bên cạnh việc tước GPLX đối với 11 lỗi vi phạm nguy cơ cao dẫn đến tai nạn, trong dự thảo này, Bộ Công an còn đề xuất bị trừ điểm GPLX đối với 28 lỗi vi phạm Luật Giao thông đường bộ. Trong đó, mỗi GPLX sẽ có 12 điểm tương ứng với 12 tháng, đây là mức điểm được lấy theo kinh nghiệm của một số nước đã áp dụng cách làm này.

Những điểm này không ghi trên giấy phép lái xe mà lưu trong hệ thống dữ liệu bằng lái, điểm trừ đối với người vi phạm sẽ được cập nhật ngay sau khi xử phạt.

Trong trường hợp bị trừ hết điểm, giấy phép lái xe bị coi không còn hiệu lực. Tài xế muốn cấp GPLX mới, phải học và thi trong thời gian ít nhất 6 tháng...

Đinh Hiền