

Bộ Công Thương đề xuất 2 phương án thời gian điều hành giá xăng dầu

06:42 23/09/2020

Tại dự thảo Nghị định 83 sửa đổi về kinh doanh xăng dầu mới nhất đang được

Thời



Nhân

viên một trạm xăng dầu tại quận 1 (TP.HCM) bơm xăng cho phương tiện vận tải của khách hàng (Ảnh: Quỳnh Trần)

Phương án 1: Dự thảo đề xuất thời gian điều hành giá xăng dầu vào ngày mùng 1, ngày 11 và ngày 21 hàng tháng.

Đối với các kỳ điều hành trùng vào ngày nghỉ, ngày nghỉ lễ theo quy định của nhà nước, thời gian điều hành được lùi sang ngày làm việc tiếp theo sau kỳ nghỉ.

Đối với kỳ điều hành trùng vào dịp Tết Nguyên đán, thời gian điều hành được lùi sang kỳ điều hành tiếp sau (khoảng cách 2 kỳ tính giá).

Dự thảo nêu rõ, trường hợp giá cơ sở các mặt hàng xăng dầu tăng cao bất thường so với giá cơ sở kỳ liền kề trước đó, ảnh hưởng lớn đến kinh tế, xã hội, Bộ Công Thương có trách nhiệm báo cáo Thủ tướng Chính phủ xem xét quyết định thời gian điều hành giá cụ thể cho kỳ điều hành đó.

Phương án 2: Thời gian giữa hai lần điều chỉnh giá xăng dầu liên tiếp là 15 ngày.

Dự thảo cũng nêu rõ các trường hợp các yếu tố cấu thành biến động làm cho giá cơ sở tăng cần báo cáo Thủ tướng Chính phủ.

Trong đó, ở phương án 1, trường hợp các yếu tố cấu thành biến động làm cho giá cơ sở tăng trên mười phần trăm ($> 10\%$) so với giá cơ sở liền kề trước đó, Bộ Công Thương có trách nhiệm báo cáo Thủ tướng Chính phủ xem xét, cho ý kiến về biện pháp điều hành cụ thể.

Ở phương án 2, trường hợp các yếu tố cấu thành biến động làm cho giá cơ sở tăng trên bảy phần trăm ($> 7\%$) so với giá cơ sở liền kề trước đó, Bộ Công Thương có trách nhiệm báo cáo Thủ tướng Chính phủ xem xét, cho ý kiến về biện pháp điều hành cụ thể.

Các trường hợp các yếu tố cấu thành biến động làm cho giá cơ sở tăng cần báo cáo Thủ tướng Chính phủ.

Huy Trung