

Bộ Công Thương đề xuất đẩy sớm lộ trình bán xăng E10 từ cuối tháng 4

06:19 14/04/2026

Trong dự thảo Thông tư sửa đổi Thông tư 50, Bộ Công Thương đã đưa ra những đánh giá lạc quan về khả năng tương thích kỹ thuật cũng như năng lực cung ứng khi chuyển đổi sang xăng sinh học E10. Theo đề xuất mới nhất, lộ trình áp dụng phối trộn xăng E10 cho các phương tiện cơ giới trên toàn quốc có thể được triển khai từ ngày 30/4/2026, sớm hơn một tháng so với kế hoạch ban đầu.



Bộ Công Thương đưa ra những đánh giá lạc quan về khả năng tương thích kỹ thuật cũng như năng lực cung ứng khi chuyển đổi sang xăng sinh học E10

Các phân tích khoa học cho thấy, xăng E10 (xăng khoáng phối trộn 10% ethanol) sở hữu hàm lượng oxy cao và chỉ số octan đạt khoảng 108 RON, giúp tối ưu hóa hiệu suất đốt cháy nhiên liệu. Đáng chú ý, kết quả nghiên cứu khẳng định loại xăng này tương thích với hơn 90% các dòng xe đang lưu thông hiện nay mà không đòi hỏi bất kỳ sự cải tiến hay thay đổi nào về kết cấu động cơ.

Bên cạnh lợi ích kinh tế, việc sử dụng xăng E10 còn mang lại giá trị lớn về môi trường. Loại nhiên liệu này giúp giảm đáng kể lượng khí thải độc hại, trong đó

khí CO giảm khoảng 20-30% và hydrocarbon (HC) giảm từ 10-20% so với xăng khoáng truyền thống.

Tính đến cuối tháng 3/2026, hạ tầng phục vụ việc chuyển đổi đã được các doanh nghiệp đầu mối tích cực hoàn thiện. Hiện có 12 thương nhân đầu mối đã đầu tư trạm phối trộn, trong đó các "ông lớn" như Petrolimex, PVOil và Saigon Petro đã được cấp phép với tổng công suất 700.000m³ mỗi tháng.

Dự kiến đến hết tháng 4, khi các trạm bổ sung đi vào hoạt động, tổng công suất phối trộn xăng E10 toàn quốc sẽ đạt mức 890.000m³ mỗi tháng. Nếu 9 doanh nghiệp đang chờ cấp phép hoàn tất thủ tục, con số này sẽ nâng lên 1,15 triệu m³ mỗi tháng, hoàn toàn vượt mức nhu cầu tiêu thụ thực tế của thị trường (khoảng 850.000m³).

Bộ Công Thương khẳng định, nguồn cung ethanol (E100) trong nước hiện đạt khoảng 84.200m³, đủ để phối trộn gần 910.000m³ xăng E10, đáp ứng 91% nhu cầu cả nước. Về hạ tầng kỹ thuật, các kho bãi không cần đầu tư mới quá nhiều vì có thể chuyển đổi công năng từ bồn bể chứa xăng RON 95 sang E10. Tuy nhiên, các đơn vị cần thực hiện thau rửa bồn bể kỹ lưỡng để đảm bảo chất lượng xăng đạt quy chuẩn ngay từ những ngày đầu mở bán.

Một trong những thách thức lớn nhất hiện nay là tâm lý e ngại của người tiêu dùng, khiến thị phần xăng sinh học E5 trước đó sụt giảm đáng kể. Để xăng E10 thành công, Bộ Công Thương nhấn mạnh, cần có chính sách trợ giá đủ mạnh để tạo sự chênh lệch hấp dẫn so với xăng khoáng, đồng thời đẩy mạnh truyền thông về lợi ích của xăng sinh học đối với động cơ và môi trường. Việc đẩy sớm lộ trình sang ngày 30/4 được xem là bước đi quyết liệt nhằm đảm bảo an ninh năng lượng và thực hiện mục tiêu giảm phát thải quốc gia.

Tâm An