TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

# Bộ Công Thương dự thảo sửa đổi quy định đấu giá hạn ngạch nhập khẩu ô tô cũ theo Hiệp định CPTPP

07:50 14/01/2026

Bộ Công Thương đang tổ chức lấy ý kiến rộng rãi cho dự thảo Thông tư sửa đổi và bổ sung một số điều của Thông tư số 04/2020/TT-BCT. Đây là văn bản pháp lý quan trọng điều chỉnh hoạt động đấu giá hạn ngạch thuế quan đối với mặt hàng ô tô đã qua sử dụng trong khuôn khổ Hiệp định Đối tác Toàn diện và Tiến bộ xuyên Thái Bình Dương (CPTPP).



Hoàn thiện thông tư về đấu giá hạn ngạch ô tô đã qua sử dụng

**Điều chỉnh thuật ngữ và hồ sơ chứng nhận xuất xứ**

Một trong những điểm mới đáng chú ý tại dự thảo lần này là việc điều chỉnh cách gọi các giấy tờ liên quan đến nguồn gốc hàng hóa. Tại Khoản 2 Điều 5, nội

dung về hồ sơ nhập khẩu được sửa đổi theo hướng sử dụng thuật ngữ "chứng từ chứng nhận xuất xứ".

Việc thay đổi này giúp quy định của Bộ Công Thương trở nên thống nhất với các cam kết quốc tế và văn bản quy phạm pháp luật về xuất nhập khẩu mới nhất. Điều này tạo thuận lợi cho doanh nghiệp trong quá trình làm thủ tục hải quan, tránh những hiểu lầm không đáng có về mặt thuật ngữ chuyên môn khi nhập khẩu các dòng ô tô cũ từ các nước thành viên CPTPP.

Dự thảo Thông tư cũng thực hiện việc rà soát và sửa đổi Khoản 1 Điều 6 liên quan đến các nguyên tắc tổ chức đấu giá hạn ngạch. Thay vì các quy định riêng lẻ có thể gây chồng chéo, dự thảo đã chuyển hướng dẫn chiếu trực tiếp sang "pháp luật đấu giá tài sản".

Sự điều chỉnh này đảm bảo mọi cuộc đấu giá hạn ngạch thuế quan nhập khẩu ô tô đã qua sử dụng sẽ được vận hành chặt chẽ dưới sự điều chỉnh của Luật Đấu giá tài sản hiện hành. Điều này mang lại tính minh bạch cao hơn, giúp bảo vệ quyền lợi hợp pháp của các bên tham gia và ngăn chặn các hành vi trục lợi trong quá trình phân bổ hạn ngạch.

**Quy định mới về thông số kỹ thuật và công suất động cơ**

Tại Phụ lục I đi kèm, Bộ Công Thương dự kiến điều chỉnh nội dung về dung tích động cơ để phù hợp với thực tế thị trường và các tiêu chuẩn kỹ thuật mới. Cụ thể, cách quy định sẽ được chuẩn hóa theo hướng tập trung vào các dòng xe có "công suất động cơ lớn hơn 3.000 $cm^3$".

Việc định danh rõ ràng mức dung tích này giúp phân loại chính xác đối tượng xe thuộc diện đấu giá hạn ngạch, đặc biệt là các dòng xe hạng sang hoặc xe hiệu suất cao đã qua sử dụng thường có dung tích lớn. Điều này cũng giúp cơ quan quản lý dễ dàng hơn trong việc thống kê và kiểm soát lượng hàng hóa nhập khẩu vào thị trường nội địa.

Theo kế hoạch, Thông tư sửa đổi sẽ chính thức có hiệu lực kể từ ngày ký và trở thành một phần không thể tách rời của Thông tư 04/2020/TT-BCT gốc. Đồng thời, văn bản mới này sẽ bãi bỏ Quyết định số 731/QĐ-BCT trước đây về việc đính chính thông tư nhằm làm sạch hệ thống văn bản quy phạm pháp luật, tránh tình trạng rườm rà trong tra cứu.

Việc hoàn thiện hành lang pháp lý này được kỳ vọng sẽ tạo ra môi trường kinh doanh công bằng, minh bạch cho các đơn vị nhập khẩu ô tô, đồng thời thúc đẩy quá trình thực thi hiệu quả các cam kết của Việt Nam trong hiệp định CPTPP giai đoạn tới.

**Tâm An** *(t/h)*