

Bộ đội Biên phòng TP. Hồ Chí Minh liên tiếp phát hiện các vụ vận chuyển cát trái phép

12:58 14/03/2024

Vừa qua, Bộ đội Biên phòng TP. Hồ Chí Minh liên tiếp phát hiện, xử lý 3 phương tiện thủy vận chuyển cát không rõ nguồn gốc trên địa bàn huyện Cần Giờ, thu giữ tang vật là 1.400m³ cát nhiễm mặn.

Theo đó, ngày 13/3, trong quá trình thực hiện Kế hoạch kiểm tra, kiểm soát bảo đảm an ninh trật tự khu vực sông Gò Gia, tổ tuần tra của Trạm Kiểm soát biên phòng Gò Gia (tại khu vực xã Thạnh An, huyện Cần Giờ) lực lượng Bộ đội Biên phòng TP. Hồ Chí Minh phát hiện 2 phương tiện xà lan chở cát mà chủ phương tiện không xuất trình được hóa đơn, chứng từ chứng minh nguồn gốc hàng hóa.

Cụ thể, phương tiện mang biển kiểm soát LA 08154 do ông Lê Văn Khánh (sinh năm 1987, trú tại Cù Lao Dung, tỉnh Sóc Trăng) làm thuyền trưởng chở khoảng 600m³ cát nhiễm mặn; phương tiện LA 07576 do ông Trần Hùng Dương (sinh năm 1985, trú tại Cù Lao Sóc, tỉnh Sóc Trăng) làm thuyền trưởng chở khoảng 600m³ cát nhiễm mặn.



Bộ đội Biên phòng TP. Hồ Chí Minh kiểm tra số lượng cát trên phương tiện (Ảnh: Quang Huy)

Vào thời điểm kiểm tra, người điều khiển 2 phương tiện nêu trên không xuất trình được giấy tờ liên quan đến phương tiện và thuyền viên làm việc trên phương tiện, không xuất trình được hóa đơn, chứng từ chứng minh nguồn gốc của lượng cát trên xà lan và cho biết lượng cát trên xà lan là được sang mạn tại khu vực cửa Long Sơn, Bà Rịa Vũng Tàu đưa về Bình Dương.

Vụ việc đang được lực lượng chức năng Bộ đội Biên phòng TP. Hồ Chí Minh tiếp tục điều tra, xử lý theo quy định của pháp luật.

Trước đó, khoảng 3 giờ 10 ngày 13/3, Tổ công tác Đồn Biên phòng Long Hòa và Đội Đặc nhiệm Phòng chống tội phạm và ma túy Bộ đội Biên phòng TP. Hồ Chí Minh trong khi tuần tra tại khu vực luồng sông Soài Rạp, xã Lý Nhơn, huyện Cần Giờ, đã phát hiện tàu vỏ sắt biển kiểm soát SG-6668, chở theo khoảng 200m³ cát nhiễm mặn, hành trình hướng từ biển vào TP. Hồ Chí Minh.

Vào thời điểm kiểm tra, người điều khiển phương tiện SG-6668 là ông Vũ Văn Thuận (sinh năm 1976, thường trú tại Nghĩa Hải, Nghĩa Hưng, Nam Định) không xuất trình được giấy chứng nhận khả năng chuyên môn thuyền trưởng; không xuất trình được hóa đơn, chứng từ chứng minh nguồn gốc số cát có trên khoang chứa hàng của phương tiện.

Lực lượng chức năng đã lập biên bản và yêu cầu ông Vũ Văn Thuận điều khiển phương tiện về neo đậu tại Trạm Kiểm soát Biên phòng Lý Nhơn để tiếp tục xác minh, làm rõ theo quy định của pháp luật.

Hoàng Bách