TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Bộ GD&ĐT lên phương án tuyển sinh lớp 1, lớp 6 theo nguyên tắc 'nhà gần trường'

12:17 17/05/2025

Dự kiến từ năm học 2025-2026, ngành Giáo dục sẽ tuyển sinh lớp 1, lớp 6 theo nguyên tắc gần nhà thay vì theo địa giới hành chính như hiện nay. Việc này dựa theo Hệ thống thông tin địa lý (Geographic Information System - gọi tắt là bản đồ GIS).

Thông tin trên được Bộ trưởng Bộ Giáo dục và Đào tạo (GD&ĐT) Nguyễn Kim Sơn chia sẻ tại cuộc làm việc với lãnh đạo tỉnh Quảng Ninh vào ngày 15/5 vừa qua. Theo đó, Bộ trưởng Nguyễn Kim Sơn cho biết: Sau khi sắp xếp lại đơn vị hành chính, các trường mầm non, tiểu học và THCS sẽ chuyển từ cấp huyện về xã quản lý, còn cấp tỉnh vẫn quản lý bậc THPT.

Bình quân mỗi xã, phường sẽ có khoảng 7.000 học sinh. Các địa phương ưu tiên để trường học vận hành bình thường, không sáp nhập cơ học, đồng thời phân công trách nhiệm quản lý giữa hai cấp.



Học sinh lớp 1 tại TP.HCM (Ảnh: Vũ Hường)

“Dự kiến từ năm học tới, ngành Giáo dục sẽ tuyển sinh theo nguyên tắc gần nhà thay vì theo địa giới hành chính như hiện nay. Việc này dựa theo Hệ thống

thông tin địa lý (Geographic Information System - gọi tắt là bản đồ GIS)”, theo Bộ trưởng.

Hà Nội và TP.HCM là địa phương đầu tiên trong cả nước dùng bản đồ GIS để tuyển sinh lớp 1, 6, từ năm 2023. Học sinh được bố trí chỗ học căn cứ nơi cư trú thực tế. Cách làm này được đánh giá tạo nhiều thuận lợi về đi lại, đưa đón cho học sinh, phụ huynh, hạn chế tình trạng "chạy" hộ khẩu, học trái tuyến.

Giám đốc Sở GD&ĐT Hà Nội Trần Thế Cương cũng cho biết: Sở đang tính toán chuyển đổi số và triển khai hệ thống thông tin địa lý (bản đồ số GIS) phục vụ công tác tuyển sinh đầu cấp vào lớp 1, lớp 6. Khi đó, học sinh sẽ được phân tuyến tuyển sinh theo hệ thống định vị của bản đồ số.



Giám đốc Sở GD&ĐT Hà Nội Trần Thế Cương.

“Học sinh sẽ được học trường gần nhà thay vì phân tuyến tuyển sinh theo phường như hiện nay”, lãnh đạo Sở GD&ĐT Hà Nội nói. Bản đồ số sẽ giúp tính toán khoảng cách từ nhà đến trường, tạo điều kiện thuận lợi hơn cho học sinh, phụ huynh trong việc đi lại.

PV (t/h)