TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Bộ Giao thông Vận tải chỉ đạo đẩy nhanh thi công để thông xe cao tốc Mỹ Thuận - Cần Thơ trước 30/04/2023

08:04 20/09/2022

Mới đây, Bộ Giao thông Vận tải (GTVT) yêu cầu Ban Quản lý dự án Mỹ Thuận chỉ đạo nhà thầu đẩy nhanh thi công tiến độ dự án đường bộ cao tốc Mỹ Thuận – Cần Thơ để thông xe trước 30/04/2023.

Bộ GTVT cho biết, Bộ này vừa có văn bản đốc thúc tiến độ dự án đường bộ cao tốc Mỹ Thuận – Cần Thơ.

Cao tốc Mỹ Thuận – Cần Thơ khởi công đầu năm 2021. Trong gần 23 km toàn tuyến, hơn 10 km đi qua Đồng Tháp, còn lại trên địa bàn Vĩnh Long. Điểm đầu dự án nằm tại phường Tân Hòa, TP. Vĩnh Long, điểm cuối tại nút giao cầu Chà Và, kết nối quốc lộ 1, thuộc xã Thuận An, thị xã Bình Minh.



Bộ GTVT yêu cầu thông xe cao tốc Mỹ Thuận - Cần Thơ trước ngày 30/04/2023.

Tuyến đường được thiết kế 100 km/h cho giai đoạn xây dựng hoàn chỉnh với sáu làn xe, bề rộng nền đường 32 m. Trong đó, giai đoạn một của dự án quy mô bốn làn xe, bề rộng nền đường 17 m, bề rộng cầu 17,5 m, vận tốc 80 km/h.

Tổng mức đầu tư dự án hơn 4.800 tỷ đồng, do Bộ GTVT làm chủ đầu tư. Ban quản lý dự án Mỹ Thuận, Bộ GTVT được giao quản lý dự án. Dự án khi hoàn thành, kết nối tuyến TP. HCM - Trung Lương - Mỹ Thuận, thời gian từ TP. HCM về Cần Thơ chỉ còn 2 giờ thay vì 3-4 giờ như hiện tại, góp phần giảm áp lực giao thông quốc lộ 1, thúc đẩy phát triển kinh tế, xã hội miền Tây.

Trước đó, Thông tin về tình hình triển khai dự án cao tốc Mỹ Thuận - Cần Thơ, Bộ GTVT cho biết, lũy kế sản lượng thực hiện đối với 3 gói thầu xây lắp tại dự án đạt 48,51% giá trị hợp đồng, chậm 2,16% so với tiến độ yêu cầu. Nguyên nhân của việc chậm trễ được Bộ GTVT nhận định do nhà thầu tổ chức thi công chưa hợp lý, đắp gia tải chậm. Không để tình trạng chậm tiến độ tiếp tục diễn ra, Bộ GTVT yêu cầu Ban Quản lý dự án (QLDA) Mỹ Thuận chỉ đạo, giám sát, đôn đốc các nhà thầu dồn lực hoàn thành toàn bộ các cầu trên tuyến trước ngày 30/09/2022.

Được biết, cuối tháng 08/2022, Ban QLDA Mỹ Thuận đã có văn bản phê bình 15 nhà thầu vì chậm tiến độ khi thi công cao tốc Mỹ Thuận - Cần Thơ. Ban QLDA Mỹ Thuận đã yêu cầu từng thành viên liên danh nhà thầu bố trí lãnh đạo trực tiếp có mặt tại công trường để kịp thời chỉ đạo, tháo gỡ các khó khăn (tài chính, vật tư, vật liệu) để đẩy nhanh tiến độ thi công...

Do đó, Bộ GTVT yêu cầu Ban QLDA Mỹ Thuận chỉ đạo, giám sát, đôn đốc các nhà thầu hoàn thành toàn bộ các cầu trên tuyến trước ngày 30/09/2022. Đối với phần đường, các nhà thầu phải xử lý xong nền đất yếu trước ngày 31/12/2022, thảm bê tông nhựa và thông xe trước ngày 30/04/2023.

H.T (t/h)