TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Bộ Giao thông Vận tải nới mức phí tối đa BOT qua hầm đường bộ

15:29 18/01/2019

Bộ Giao thông Vận tải vừa ban hành Thông tư 60/2018 sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư 35/2016 quy định mức giá tối đa dịch vụ sử dụng hầm đường bộ của các dự án đầu tư xây dựng đường bộ để kinh doanh do Bộ này quản lý, trong đó nới trần mức phí sử dụng hầm đường bộ tối đa.



Hầm đường bộ Hải Vân

Thông tư quy định xe dưới 12 ghế ngồi, xe tải có tải trọng dưới 2 tấn; các loại xe buýt vận tải khách công cộng có mức giá tối đa 110.000 đồng/vé/lượt; xe từ 12 ghế ngồi đến 30 ghế ngồi; xe tải có tải trọng từ 2 tấn đến dưới 4 tấn có mức giá tối đa 160.000 đồng/vé/lượt; xe từ 31 ghế ngồi trở lên; xe tải có tải trọng từ 4 tấn đến dưới 10 tấn có mức giá tối đa 200.000 đồng/vé/lượt; xe tải có tải trọng từ 10 tấn đến dưới 18 tấn; xe chở hàng bằng container 20 feet có mức giá tối đa 210.000 đồng/vé/lượt; xe tải có tải trọng từ 18 tấn trở lên; xe chở hàng bằng

container 40 feet có mức giá tối đa 280.000 đồng/vé/lượt.

Hiện nay, mức giá tối đa cho dịch vụ đường bộ theo lượt đã quy định tại Thông tư 35/2016/TT-BGTVT áp dụng cho tất cả các dự án bao gồm công trình đường, cầu, hầm trong đó quy định biểu giá tối đa áp dụng chung cho cả dự án đường quốc lộ, cầu và hầm đường bộ theo lượt đối với xe nhóm 1 (52.000 đồng/vé/lượt), xe nhóm 2 (70.000 đồng/vé/lượt), xe nhóm 3 (87.000 đồng/vé/lượt), xe nhóm 4 (140.000 đồng/vé/lượt) và xe nhóm 5 (200.000 đồng/vé/lượt).

Tuy nhiên, theo đánh giá từ phía Bộ Giao thông Vận tải, các dự án đầu tư xây dựng hầm đường bộ có chi phí đầu tư lớn hơn, quy trình vận hành, khai thác phức tạp, chi phí vận hành lớn hơn nhiều so với dự án xây dựng cầu, đường bộ do đó cần thiết phải bổ sung mức giá tối đa cho dịch vụ hầm đường bộ.

Thông tư 60/2018 sẽ có hiệu lực từ ngày 3/2/2019.

Lê Đại