

Bộ Giao thông vận tải triệt để tiết kiệm các khoản chi, sẽ xử lý nghiêm minh các vụ vi phạm gây lãng phí lớn

16:33 12/02/2025

Bộ Giao thông vận tải đã ban hành Chương trình tổng thể thực hành tiết kiệm, chống lãng phí năm 2025, trong đó có kế hoạch cụ thể về việc kiên quyết loại bỏ dự án kém hiệu quả.

Chương trình tổng thể thực hành tiết kiệm, chống lãng phí năm 2025 của Bộ Giao thông vận tải hướng đến mục tiêu thực hiện kiên quyết, đồng bộ, có hiệu quả các giải pháp hữu hiệu trong thực hành tiết kiệm, chống lãng phí; tạo sự lan tỏa mạnh mẽ, nắm bắt cơ hội, đẩy lùi thách thức, tăng tốc, bứt phá về đích, phấn đấu đạt kết quả cao nhất các mục tiêu, chỉ tiêu của kế hoạch 5 năm 2021 - 2025.



Bộ Giao thông vận tải triệt để tiết kiệm các khoản chi, sẽ xử lý nghiêm minh các vụ vi phạm gây lãng phí lớn. Ảnh chỉ có tính chất minh họa. Nguồn internet.

Ưu tiên vốn cho các dự án trọng điểm, cấp bách, tạo động lực cho phát triển nhanh và bền vững

Bộ Giao thông vận tải nêu rõ các nhiệm vụ trọng tâm cần triển khai như: Siết chặt kỷ luật, kỷ cương trong quản lý, sử dụng tài chính, ngân sách; điều hành chi ngân sách Nhà nước theo dự toán chặt chẽ, tiết kiệm, hiệu quả; sử dụng hiệu quả các nguồn lực tài chính nhà nước gắn với huy động các nguồn lực xã hội và sắp xếp, tinh gọn bộ máy.

Bên cạnh đó, quản lý chặt chẽ việc huy động và quản lý, sử dụng các khoản vốn vay bù đắp bội chi ngân sách Nhà nước, vay để trả nợ gốc của ngân sách Nhà nước và kiểm soát chặt việc sử dụng nguồn vay ngân quỹ Nhà nước theo quy định của pháp luật.

Đẩy mạnh phân bổ, triển khai thực hiện và giải ngân vốn đầu tư công, nhất là các chương trình, dự án, công trình quan trọng quốc gia, các Chương trình mục tiêu quốc gia, các công trình mang tính kết nối liên tỉnh, liên vùng, liên quốc gia, quốc tế.

Rà soát, kiên quyết loại bỏ những dự án kém hiệu quả, dự án chưa thật sự cần thiết, ưu tiên vốn cho các dự án trọng điểm, cấp bách, tạo động lực cho phát triển nhanh và bền vững.

Hoàn thành sắp xếp tổ chức tinh gọn bộ máy theo đúng mục tiêu, yêu cầu đề ra gắn với tinh giản biên chế và cơ cấu lại, nâng cao chất lượng đội ngũ cán bộ, công chức, viên chức, nâng cao hiệu quả quản lý Nhà nước, đáp ứng yêu cầu nhiệm vụ trong tình hình mới. Đẩy mạnh phân cấp, phân quyền gắn với nâng cao khả năng tự lực, tự cường, trách nhiệm quản trị địa phương.

Triệt để tiết kiệm các khoản chi chưa thực sự cần thiết

Năm 2025, Bộ Giao thông vận tải cũng xác định, tiết kiệm, chống lãng phí được thực hiện trên tất cả các lĩnh vực, trong đó tập trung thực hiện đồng bộ các quy định về quản lý, sử dụng tài sản công.



Bộ Giao thông vận tải triệt để tiết kiệm các khoản chi, sẽ xử lý nghiêm minh các vụ vi phạm gây lãng phí lớn. Ảnh chỉ có tính chất minh họa, nguồn internet.

Hoàn thiện các quy định về tiêu chuẩn, định mức, chế độ quản lý, sử dụng tài sản công và khai thác đối với một số loại tài sản kết cấu hạ tầng theo quy định.

Triệt để tiết kiệm các khoản chi chưa thực sự cần thiết để bảo đảm nguồn lực cho phòng, chống thiên tai, dịch bệnh, bổ sung vốn đầu tư phát triển và hỗ trợ phục hồi kinh tế; phấn đấu tăng cao hơn nữa tỷ lệ chi đầu tư phát triển; chỉ ban hành chính sách làm tăng chi ngân sách khi thực sự cần thiết và có nguồn bảo đảm.

Ngoài tiết kiệm 10% chi thường xuyên để tạo nguồn cải cách tiền lương, các cơ quan, đơn vị phấn đấu tiết kiệm thêm khoảng 10% chi thường xuyên tăng thêm dự toán năm 2025 so với dự toán năm 2024 để dành nguồn giảm bội chi ngân sách nhà nước hoặc cho các nhiệm vụ cấp thiết, phát sinh, thực hiện nhiệm vụ an sinh xã hội hoặc bổ sung tăng chi đầu tư công.

Sớm đưa vào khai thác, sử dụng các dự án đã hoàn thành nhiều năm, không để lãng phí

Trong quản lý, sử dụng vốn đầu tư công, Bộ Giao thông vận tải xác định việc phân bổ vốn đầu tư công có trọng tâm, trọng điểm, tuân thủ điều kiện, trật tự ưu tiên; siết chặt kỷ cương, kỷ luật đầu tư công, xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm, cản trở làm chậm tiến độ giao vốn, thực hiện, giải ngân vốn; cá thể hóa trách nhiệm người đứng đầu trong trường hợp thực hiện, giải ngân chậm.

Đẩy nhanh tiến độ thực hiện và hoàn thành các dự án sử dụng vốn đầu tư công và vốn Nhà nước khác; sớm đưa vào khai thác, sử dụng các dự án đã hoàn thành nhiều năm, không để lãng phí.

Nâng cao chất lượng thể chế quản lý đầu tư công, trong đó tập trung vào các khâu lập dự toán, phân bổ vốn, giao vốn, giải ngân vốn; cải thiện các yếu tố để tăng cường năng lực hấp thụ vốn của nền kinh tế, nhất là phân bổ và giải ngân vốn đầu tư công.



Bộ Giao thông vận tải triệt để tiết kiệm các khoản chi, sẽ xử lý nghiêm minh các vụ vi phạm gây lãng phí lớn. Ảnh chỉ có tính chất minh họa, nguồn internet.

Đề xuất các giải pháp đẩy nhanh tiến độ giải ngân vốn đầu tư công và giải pháp giải quyết dứt điểm tồn tại kéo dài đối với các dự án quan trọng quốc gia, dự án trọng điểm, dự án sử dụng vốn ODA, dự án BOT, BT hiệu quả thấp, gây thất thoát, lãng phí lớn; các dự án ngừng triển khai theo kết luận của các cơ quan, chức năng.

Xử lý nghiêm minh các vụ vi phạm gây lãng phí lớn

Bộ Giao thông vận tải sẽ nâng cao hiệu quả công tác thanh tra, kiểm tra, kiểm toán, xử lý nghiêm minh các vụ vi phạm gây lãng phí lớn, dư luận quan tâm trong các lĩnh vực theo quy định theo tinh thần "xử lý một vụ cảnh tỉnh cả vùng, cả lĩnh vực".

Bộ Giao thông vận tải yêu cầu các cơ quan, đơn vị xây dựng kế hoạch, tập trung tổ chức kiểm tra, thanh tra, kiểm toán một số nội dung, lĩnh vực trọng điểm như đầu tư, xây dựng, tài chính công, tài sản công.

Những vi phạm được phát hiện qua công tác thanh tra, kiểm tra, kiểm toán, thủ trưởng đơn vị phải khắc phục, xử lý hoặc đề xuất, kiến nghị cơ quan có thẩm quyền có biện pháp xử lý. Thực hiện nghiêm các quy định pháp luật về xử lý vi phạm đối với người đứng đầu cơ quan, đơn vị và các cá nhân để xảy ra lãng phí. Tổ chức thực hiện các kết luận, kiến nghị của thanh tra, kiểm tra, kiểm toán.

Quyết liệt trong xử lý kết quả thanh tra, kiểm tra, kiểm toán để thu hồi tối đa cho Nhà nước tiền, tài sản bị vi phạm, chiếm đoạt, sử dụng sai quy định, lãng phí phát hiện qua công tác thanh tra, kiểm tra, kiểm toán.

PV/chinhphu.vn