

Bộ Giao thông Vận tải yêu cầu không tăng giá vé máy bay trong năm 2018

14:40 18/08/2018

Mới đây, 3 hãng hàng không Vietnam Airlines, Vietjet Air và Jetstar Pacific Airlines đã có văn bản gửi Cục Hàng không đề xuất điều chỉnh mức giá vé máy bay để phù hợp với thực tế. Tuy nhiên, Cục Hàng không bác đề xuất tăng giá vé máy bay trong năm 2018.



Ảnh minh họa

Theo đó, các hãng này đều khẳng định mức giá nhiên liệu Jet A1 (xăng máy bay) khu vực châu Á, tỷ giá gốc ngoại tệ,...có nhiều biến động, đã làm ảnh hưởng đến chi phí đầu vào của hãng hàng không Việt Nam. Theo thống kê, biến động của chi phí đầu vào tại thời điểm đầu tháng 8 vừa qua, giá nhiên liệu Jet A1 khu vực châu Á đang ở mức 88,7 USD/thùng, thuế nhập khẩu 7%, thuế bảo vệ môi trường 3.000 đồng/lít (tương đương khoảng 2,63 triệu đồng/thùng).

Tuy nhiên, nhằm thực hiện nhiệm vụ của Quốc hội và Chính phủ về việc thực hiện kiểm soát tốc độ tăng chỉ số giá tiêu dùng bình quân năm 2018 ở mức dưới 4% để góp phần hỗ trợ tăng trưởng, ổn định kinh tế vĩ mô, Bộ Giao thông Vận tải yêu cầu Cục Hàng không thực hiện đúng khung giá dịch vụ vận chuyển hàng

không theo quy định; không thực hiện việc điều chỉnh tăng dải giá dịch vụ vận chuyển hàng không trong khung giá và điều chỉnh tăng các khoản phụ thu của hãng đối với hành khách mua vé máy bay trong năm 2018.

Sau khi nhận được chỉ thị từ Bộ Giao thông Vận tải, Cục Hàng không cho biết đã có văn bản đề nghị các hãng hàng thực hiện nghiêm túc quy định về khung giá dịch vụ vận chuyển hành khách nội địa và không điều chỉnh tăng giá dịch vụ vận chuyển hành khách so với mức giá đang hiện hữu.

Ngoài ra, Bộ Giao thông Vận tải yêu cầu Cục Hàng không phải theo dõi sát sao, giám sát việc thực hiện khung giá dịch vụ và mạnh tay xử lý kịp thời các trường hợp không tuân thủ quy định.

Cục Hàng không Việt Nam cho biết, hiện mức trần khung giá dịch vụ vận chuyển nội địa được chia thành 5 nhóm. Theo đó, nhóm đường bay dưới 500 km, gồm nhóm đường bay phát triển kinh tế xã hội có mức tối đa 1,6 triệu đồng/vé một chiều và nhóm đường bay khác dưới 500 km có mức tối đa 1,7 triệu đồng/vé một chiều; nhóm từ 500 km tới 850 km là 2,2 triệu đồng; từ 850 km - 1.000 km là 2,79 triệu đồng; nhóm từ 1.000 km - 1.280 km là 3,2 triệu đồng và từ 1.280 km trở lên là 3,75 triệu đồng.

Còn đối với năm 2019, tùy vào tình hình biến động của giá nhiên liệu Jet A1 và tỷ giá, Cục Hàng không sẽ triển khai đánh giá và đề xuất khung giá dịch vụ vận chuyển hàng không trên các đường bay nội địa phù hợp và báo cáo cho Bộ Giao thông Vận tải.

Hàng Vương (T/h)